

Apéndice 4 al COC_303/2022

Original: inglés y francés

**Informes de inspección recibidos en 2022 en el marco del Programa conjunto de inspección internacional,
incluidas las posibles infracciones y las respuestas recibidas**

CPC que inspecciona	Número de informe	Nombre del buque	Día de la inspección	Infracción comunicada por el inspector	Principal hallazgo	CPC inspeccionada	Respuesta de la CPC
UE-Italia	146	Neptune V	20/06/2022	Sí	<p>La operación de transferencia del DZA PS NEPTUNE V y el ITA TW ANASTASIA RUTA, remolcando la jaula nº EU.MLT-041-FF, el 20/06/2022, se realizó dentro de las aguas territoriales italianas. Mientras tanto, la jaula nº EU.MLT-041-FF está bloqueada hasta nuevo aviso. Es una posible infracción del párr. 1(d) de la Rec. 03-12</p> <p>La explicación de Argelia fue aceptada por la UE en este caso concreto, pero no sienta un precedente para futuros casos.</p>	Argelia	<p>Las autoridades argelinas procedieron inmediatamente a:</p> <ol style="list-style-type: none"> una congelación temporal de la operación de introducción en jaulas por parte de las autoridades maltesas hoy, 27 de junio de 2022, a las 10:33 (hora de Argel) antes de recibir su correo electrónico el 27 de junio de 2022 a las 15:20. Se ha abierto una investigación para recabar información sobre la operación de pesca y transferencia en cuestión. <p>Según los informes del patrón del atunero NEPTUNE V y del inspector de pesca argelino a bordo, se concluyó lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> la pesca se realizó a las 12.39 horas fuera de las aguas territoriales de Italia a una distancia de 2 millas náuticas; la transferencia se inició a las 19:20 horas en presencia de los inspectores de ICCAT que abordaron el atunero a las 18:20 horas, las corrientes marinas arrastraron el buque Neptune V y la red de pesca;

						<ul style="list-style-type: none">- A las 19:40 los inspectores de ICCAT abandonaron el buque NEPTUNE V al inicio de la operación de transferencia y emitieron un informe de inspección que no refleja ningún incumplimiento de la normativa vigente;- los buques auxiliares de la JFO remolcaron la red, la jaula de transporte y el NEPTUNE V durante la operación de transferencia, para estar seguros de la zona autorizada. <p>Como conclusión de los elementos enumerados anteriormente, consideramos que la operación de pesca llevada a cabo por el buque NEPTUNE V, es conforme a la normativa vigente, ya que se realizó fuera de las aguas territoriales italianas y que la transferencia fue interrumpida por razones de fuerza mayor (corrientes marinas) y señalamos que se tomaron medidas correctoras por parte del buque para finalizar la transferencia fuera del límite de las aguas territoriales italianas.</p> <p>Argelia 29/6-22". En relación con el correo electrónico enviado ayer 27 de junio de 2022 (arriba), le informamos de que accedemos a la introducción en jaulas del atún rojo de la jaula nº. EU.MLT-041-FF que se refiere a la transferencia realizada por el atunero Neptune V, y que tendrá lugar mañana 29 de junio de 2022, a partir de las 12:00 horas de Argel.</p>
--	--	--	--	--	--	---

							Cabe señalar que el 27 de junio de 2022 congelamos la jaula en cuestión.
UE-Malta	10235	Rozafa 12	13/06/2022	Objeto de más investigaciones.	Puede consultarse más información en el informe nº 10236.	Albania	Tras analizar la grabación de vídeo correspondiente, las autoridades maltesas concluyeron que la diferencia entre la estimación del patrón y la verificación del inspector es inferior al 10 %, por lo que no es necesario tomar más medidas al respecto.
UE-Malta	10236	Rozafa 15	13/06/2022	Sí	Infracción relacionada con la calidad del vídeo	Albania	

					de la operación de liberación.		
UE-Malta	10237	Rozafa 15	14/06/2022	Objeto de más investigaciones.	Los inspectores continuarán con el análisis de vídeo a bordo del buque del inspector. Observación de posible malentendido genuino en la ITD y no en el documento como el BCD en el que hay un número (igual al de la ITD), aunque en la autorización de transferencia el número es distinto.	Albania	
UE-Malta	10242	Mohamaed Faehd	22/06/2022	Sí	El vídeo de la transferencia se dividió en dos vídeos. El número de jaula/red se registró al final del vídeo. Las normas para la grabación del vídeo no cumplen las disposiciones de la Rec. 19-04; Anexo 8.	Túnez	
UE-Francia	1.Avistamiento	Gundo Ganlar-2	10/06/2022	Sí	No se recibieron posiciones VMS en los sistemas de la UE en el momento de los avistamientos	Türkiye	Véase el adjunto de respuesta Sight-TUR. (Véase Adenda 1)
UE-Francia	3. Avistamiento	Dursunogullari	12/06/2022	Sí	No se recibieron posiciones VMS en los sistemas de la UE en el momento de los avistamientos	Türkiye	Véase el adjunto de respuesta Sight-TUR. (Véase Adenda 1)

UE-Francia	5.Avistamiento	Gundoganlar 2	12/06/2022	Sí	No se recibieron posiciones VMS en los sistemas de la UE en el momento de los avistamientos	Türkiye	Véase el adjunto de respuesta Sight-TUR. (Véase Adenda 1)
UE-Malta	7882	NUOVO GIACOMO	25/07/2022	Sí	La infracción se detectó tras el análisis del vídeo de la transferencia por una diferencia superior al 10 % entre el número de ejemplares de atún rojo declarado en la ITD y el número contabilizado por los inspectores	UE-Italia	
UE-Italia	6872	Lundy Sentinel	21/08/2022	Sí	Debido a las condiciones meteorológicas poco favorables y a la ausencia de la escala de embarque, el inspector no pudo llevar a cabo la inspección. Especies comprobadas por radio y Sistema de datos de capturas.	UE-Italia	
UE-Grecia	8774	Guler Kardesler 3	28/06/2022	Sí	El observador de ICCAT en el buque no tiene tarjeta de identificación debido a la pandemia de COVID-19. El número de peces según la declaración del patrón era de 818 y el peso de 199.364 kg, pero en la fecha y hora de la inspección en la jaula 28 el número de peces	Türkiye	

					ascendía a 818 y el peso a 199.544 kg. Algunas grabaciones de vídeo no se ajustan a las disposiciones de la Recomendación 21-08 de ICCAT, Anexo 8 1.b, 1.d		
UE-talia	10066	Emilia	08/09/2022	Sí	Transbordo en el mar de 21 ejemplares de atún rojo con el buque pesquero "María" infringiendo la Rec. 21-08, par.82 y el Artículo 32 del Reglamento UE 1627/2016	UE-Italia	

Adenda 1**Respuestas a los PNC notificados por los informes de avistamiento en otros buques de atún rojo de Türkiye*****Situación de las transmisiones por VMS de los buques TUR BFT en 2022***

Todos los buques de pesca de atún rojo autorizados por el Ministerio en 2022 han tenido la obligación legal de estar equipados con dos dispositivos de transpondedor VMS funcionales para garantizar una transmisión ininterrumpida de la señal VMS durante el período de autorización.

A lo largo de la campaña de pesca de atún rojo de 2022 y de su período de autorización especificado, todos los buques de pesca de atún rojo autorizados han transmitido regularmente mensajes VMS al software del sistema de seguimiento de buques (VMS) del Ministerio. Sin embargo, debido a un problema de certificación entre el servidor VMS del Ministerio y el servidor VMS de ICCAT, los mensajes VMS que se transmitían automáticamente al Ministerio desde el buque pesquero no podían transmitirse automáticamente al SW de ICCAT durante un cierto periodo de tiempo. Tan pronto como se constata esto, la Secretaría se puso en contacto informando de la cuestión en una fecha temprana para iniciar los trabajos técnicos necesarios. Debido al problema de la certificación, los datos del VMS enviados por otros buques pesqueros de la CPC no pudieron llegar al software del VMS del Ministerio.

Se informó a la Secretaría de ICCAT sobre el problema el 11/05/2022 y se solicitó apoyo técnico proporcionando acceso remoto en línea para resolver el problema en poco tiempo. Los trabajos técnicos destinados a comprender y resolver el problema de la transmisión automática continuaron en forma de intercambios mutuos por correo electrónico con la participación de personal experto en software en el proceso. Como resultado de las pruebas y trabajos en curso, ha sido posible volver a transmitir automáticamente los mensajes VMS a los servidores de ICCAT en la fecha 16/06/2022. A partir de la misma fecha, el software VMS del Ministerio ha comenzado a recibir mensajes VMS automáticos de otros buques de la CPC a través de los servidores de ICCAT. Todos los datos del VMS que llegaron correctamente al programa informático del VMS gestionado por el Ministerio, pero que no pudieron ser transmitidos automáticamente por el sistema durante el periodo de problema técnico descrito anteriormente han sido facilitados a la Secretaría de ICCAT mediante correos electrónicos que contienen los mensajes diarios del VMS en formato NAF.

Informe de avistamiento del buque TUR BFT OTH GUNDOGANLAR-2 (AT000TUR00232) el 10.06.2022**Respuestas sobre el supuesto PNC:**

GUNDOGANLAR-2 (AT000TUR00232) es un buque remolcador de atún rojo autorizado por el Ministerio para el periodo 15/05/2022 - 22/08/2022 e inscrito en el registro de buques de ICCAT. El buque en cuestión había recibido los ejemplares de atún rojo vivos en su jaula de remolque como resultado de dos operaciones de transferencia completadas el 06/06/2022 que corresponden a la transferencia de atún rojo capturado por los buques GEÇICILER BALIKÇILIK (AT000TUR00496) y GEÇICILER BALIKÇILIK 2 (AT000TUR07907). El 10/06/2022, cuando se produjo el (avistamiento) aéreo, el buque había estado transportando los atunes rojos en la jaula de remolque hacia la granja KILIC ORKINOS BESICILIGI PROJECT (AT001TUR00010). La operación de introducción en jaulas correspondiente a los atunes rojos vivos transportados finalizó el 11/07/2022 y no se ha notificado ninguna infracción como resultado de las operaciones de transferencia e introducción en jaulas en cuestión.

El GUNDOGANLAR-2 se equipó con dos dispositivos transpondedores para garantizar la continuidad del envío de señales en 2022. El buque pesquero ha transmitido regularmente mensajes VMS al centro de seguimiento de la pesca del Ministerio con intervalos de una hora, incluyendo las fechas 09-12/06/2022. El Ministerio ha transmitido a la Secretaría los datos del VMS en formato NAF por correo electrónico.

Informe de avistamiento del buque TUR BFT OTH DURSUNOGULLARI (AT000TUR00462) el 10.06.2022

Respuestas sobre el supuesto PNC:

DURSUNOGULLARI (AT000TUR00462) es un buque remolcador de atún rojo autorizado por el Ministerio para el periodo 15/05/2022 - 22/08/2022 e inscrito en el registro de buques de ICCAT. El buque en cuestión había recibido los ejemplares de atún rojo vivos en su jaula de remolque como resultado de operaciones de transferencia completadas el 06/06/2022 que corresponden a la transferencia del atún rojo capturado por el buque AZROU (1AT000MAR00081) El 10/06/2022, cuando se produjo el avistamiento aéreo, el buque había estado transportando los atunes rojos en la jaula de remolque hacia la granja AK-TUNA ORKINOS BESICILIGI PROJESI (AT001TUR00013). La operación de introducción en jaulas correspondiente a los atunes rojos vivos transportados finalizó el 09/07/2022 y no se ha notificado ninguna infracción como resultado de las operaciones de transferencia e introducción en jaulas en cuestión.

El DURSUNOGULLARI estaba equipado con dos dispositivos transpondedores para garantizar la continuidad del envío de señales en 2022. El buque pesquero ha transmitido regularmente mensajes VMS al centro de seguimiento de la pesca del Ministerio con intervalos de una hora, incluyendo las fechas 09-12/06/2022. El Ministerio ha transmitido a la Secretaría los datos del VMS en formato NAF por correo electrónico.

Informe de avistamiento del buque TUR BFT OTH GUNDOGANLAR-2 (AT000TUR00232) el 12.06.2022

Respuestas sobre el supuesto PNC:

GUNDOGANLAR-2 (AT000TUR00232) es un buque remolcador de atún rojo autorizado por el Ministerio para el periodo 15/05/2022 - 22/08/2022 e inscrito en el registro de buques de ICCAT. El buque en cuestión había recibido los ejemplares de atún rojo vivos en su jaula de remolque como resultado de operaciones de transferencia completadas el 05/06/2022 que corresponden a la transferencia del atún rojo capturado por el buque AKGUN BALIKCILIK-3 (AT000TUR00296). El 12/06/2022, cuando se produjo el avistamiento aéreo, el buque había estado transportando los atunes rojos en la jaula de remolque hacia la granja KILIC ORKINOS BESICILIGI PROJECT (AT001TUR00010). La operación de introducción en jaulas correspondiente a los atunes rojos vivos transportados finalizó el 11/07/2022 y no se ha notificado ninguna infracción como resultado de las operaciones de transferencia e introducción en jaulas en cuestión.

Tal y como se ha comunicado antes, el GUNDOGANLAR-2 se equipó con dos dispositivos transpondedores para garantizar la continuidad del envío de señales en 2022. El buque pesquero ha transmitido regularmente mensajes VMS al centro de seguimiento de la pesca del Ministerio con intervalos de una hora, incluyendo las fechas 09-12/06/2022. El Ministerio ha transmitido a la Secretaría los datos del VMS en formato NAF por correo electrónico.