

**Original:** inglés y francés

**INFORMACIÓN PRESENTADA POR LA UNIÓN EUROPEA  
DE CONFORMIDAD CON LA REC. 08-09**

De conformidad con el párrafo 1 de la *Recomendación de ICCAT para establecer un proceso para revisar y comunicar la información sobre cumplimiento* [Rec. 08-09], en junio de 2017, la Unión Europea (UE) presentó a la Secretaría información sobre el posible incumplimiento de las medidas de conservación y ordenación de ICCAT por parte de cerqueros tunecinos.

Esta información se puso a disposición de Túnez para que dicha Parte contratante pudiese responder a las alegaciones formuladas

En este documento se incluye lo siguiente:

1. Información sobre el posible incumplimiento presentada por la Unión Europea, que incluye una carta de presentación, un informe y tres fotografías.
2. Respuesta remitida por Túnez
3. UE: un seguimiento de las alegaciones, que incluye una carta, con cuatro informes de inspección adjuntos [nº 3420, 3427, 3429 y 3438] y las declaraciones asociadas de las autoridades de UE-Malta para los tres informes de inspección.

**Información sobre un caso de posible incumplimiento presentada por la Unión Europea,  
incluye una carta de presentación , un informe y tres fotos**

ICCAT - ENTRADA  
Nº 09070  
11/07/2017

Traducción de la Secretaría

Ref. Ares(2017)3491517 - 11/07/2017

COMISIÓN EUROPEA  
GOBERNANZA INTERNACIONAL DEL MAR Y PESQUERÍAS SOSTENIBLES  
EL DIRECTOR

Sr. Driss Meski  
Secretario Ejecutivo de ICCAT c/ Corazón de María 8  
28002 Madrid

Bruselas, a 11 de julio de 2017  
MARE B2/AP(2017)

**Asunto: Comunicación de información relacionada con el cumplimiento en virtud de la  
Recomendación 08-09**

Estimado Sr. Meski:

De conformidad con las disposiciones de la Recomendación 08-09 de ICCAT sobre la declaración de un posible incumplimiento de las medidas de conservación y ordenación de ICCAT, la Unión Europea quisiera llamar su atención sobre los hechos relacionados con la detección de posibles actividades ilegales realizadas por varios buques que enarbolan pabellón de Túnez.

El 4 de junio de 2017, el buque patrulla de la UE SWE OPVKBV 002 detectó actividades potencialmente ilegales de pesca y transbordo de atún rojo en las que participaron 13 buques pesqueros con pabellón tunecino que operaban en las aguas internacionales a una distancia de aproximadamente 100 millas náuticas al sur de Lampedusa. Adjuntamos a la presente los informes de avistamiento así como la información asociada para que las examine, así como para un ulterior examen por parte del Comité de Cumplimiento de ICCAT.

La Unión Europea quisiera manifestar su inquietud en cuanto al alcance de las operaciones detectadas y en cuanto al hecho de que, de confirmarse, estas actividades podrían menoscabar gravemente los esfuerzos y sacrificios realizados con miras a la recuperación del stock de atún rojo del Atlántico este y del Mediterráneo.

Le ruego acepte el testimonio de mi más alta consideración.

(firmado)  
Stefaan Depypere  
*P.O. A. Papaconstantinou*

**Documentación adjunta:**

Informe de avistamiento: *170613- Avistamiento Túnez.pdf*

Fotos: ; *Yossara\_Yassine -HS-1.jpg; Yossara\_Yassine-H S-2.jpg; Yossara\_Yassine-HS-3.jpg*

Este documento fue firmado electrónicamente el 11/07/2017 a las 14:57 h (UTC +02) en virtud del Artículo 4.2 (validez de los documentos electrónicos) de la decisión 2004/563 de la Comisión.

Ref. Ares(2017)3491517 - 11/07/2017

**AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)**  
DIRECTOR EJECUTIVO

Vigo, a 13 de junio 2017  
EFCA/U1/2017/D- 00598

**NOTA A LA ATENCIÓN DE LA SRA. VERÓNICA VEITS**  
**DIRECTORA DE LA DG MARE-D**

**ESTA NOTA SUSTITUYE A LA NOTA ENVIADA EL 8 DE JUNIO DE 2017 (D/00585)**

**ASUNTO: Existencia de posibles actividades IUU realizadas por cerqueros tunecinos**

Estimada Sra. Veits:

En el marco de la colaboración con Frontex en el contexto de las actividades de la guardia costera y del plan de asignaciones conjuntas (JDP), quisiera informarle de la existencia de posibles actividades IUU de captura y transbordo de atún rojo por parte de buques pesqueros tunecinos detectados por el buque patrulla sueco FPV SWE OPV KBV 002 que opera en la zona de Triton.

El 4 de junio, se avistaron los siguientes buques realizando actividades a aproximadamente 100 millas náuticas al sur de Lampedusa, en aguas internacionales.

<b>4 de junio de 2017 - 7 h 20 UTC, posición N34 11, E012 53</b>	
Buque	Comentarios
Haroun HS 1097	No inscrito en las listas de la GGPM ni de ICCAT (cerca del grupo).
HS 1074	No inscrito en las listas de la GGPM ni de ICCAT (al lado del YOSSARA en la foto).
Mohamed Ali, Zarzis HS1034	HS-1034 identificado en CGPM como HS-1039 N. TUN000000040. No identificado en las listas de ICCAT (al lado del YASSINE en la foto).
Yossara HS 990	Identificado en la lista de la CGPM (N. TUN000000032). No identificado en las listas ICCAT (buque de pesca receptor de atún rojo).
Yassine HS 914	Identificado en la lista de la CGPM (N. TUN000000031). No identificado en las listas ICCAT (buque de captura).
<b>4 de junio de 2017 - 15 h 30 UTC, posición N34 11, E012 55</b>	
Buque	Comentarios
Amen Allah HS 965	Identificado en la lista de la CGPM (N. TUN000000046). No identificado en las listas ICCAT (buque de pesca receptor de atún rojo).
Aouled Elsahbi Ga 325	Identificado en la lista de la CGPM (N. TUN000000232). No identificado en las listas ICCAT (buque de captura).
Hamdi HS 41139	Potencialmente identificado en la lista de la CGPM con el nombre Hamdi HS 58 (N. TUN000000048). No identificado en las listas ICCAT
Hajj Ali 3 HS 922	Identificado en la lista de la CGPM (N. TUN000000034). No identificado en las listas ICCAT (buque de pesca receptor de atún rojo).
Khalil HS 1083	Potencialmente identificado en la lista de la CGPM con el nombre GA 270 o KHALIL ALLAH MO 785.
Golfe TG 479	Identificado en la lista ICCAT (Nº ATOOOTUN00031), titular de una licencia para pez espada en 2017. (La marca externa del nombre anterior LE GOLFE sigue viéndose aún en el buque).

Mariem HS 879	Identificado en la lista de la CGPM (N. TUN000000045). No identificado en las listas ICCAT
No identificable	Cerquero tunecino

De conformidad con los informes de avistamiento realizados por el SWE OPV KBV 002, durante la mañana se realizaron actividades de transbordo en la que estuvieron implicados cinco buques pesqueros tunecinos. El buque de captura parece ser (basándose en las fotografías facilitadas) el TUN FV Yassine (HS 914). La captura realizada asciende a aproximadamente 50 ejemplares de atún rojo que pesan entre 50 y 70 kg y los peces se han dividido entre los buques.

El centro de coordinación del AECP se ha puesto en contacto con el representante SWE en ICC-Roma solicitándole que recopile más pruebas de este transbordo ilegal. A continuación, el SWE OPV KBV 002 volvió a la misma zona y tras esta visita el AECP recibió informes de avistamientos de actividades de pesca y transbordo en la que participaron otros nueve buques con pabellón tunecino. El buque de captura parece ser (basándose en las fotografías facilitadas) el TUN FV Aouled Elshabi (GA 325). Según los informes de avistamiento, estos buques llevaban a bordo una captura total de 25 ejemplares que se distribuyó entre los buques.

Ninguno de los buques afectados tenía licencia para la temporada de pesca con cerco de atún rojo de este año (26 de mayo a 24 de junio) como buques de captura o como otros buques. Un único buque estaba inscrito en la lista de ICCAT para el pez espada como cerquero (Golfe).

Algunos de estos buques figuran únicamente en la lista activa de buques de la CGPM, mientras que otros no están incluidos en ninguna lista.

No disponemos de información adicional sobre las actividades realizadas este año por estos buques sobre la base de los datos disponibles de VMS o SIA.

Vamos a seguir con el análisis de la situación teniendo en cuenta los avistamientos actuales, sin embargo, le ruego me indique si necesita más información.

(firmado)

Pascal Savouret

cc: M. S. Depypere, M. A. Jessen, Mme F. Arena  
Miembros del comité directivo MED

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>	HAROUN		
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	HS1097	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,1 E 12 53.0		
<b>HORA (UTC)</b>	7 h 20	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>		<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/> CERCO (PS)	<input type="checkbox"/> PALANGRE A LA DERIVA		
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/> RED DE CERCO (SX)		
<input type="checkbox"/> PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/> OTRO		
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Atún rojo Casco rojo, cubierta blanca 12 personas confirmadas a bordo		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF JOAKIM AKERMARK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



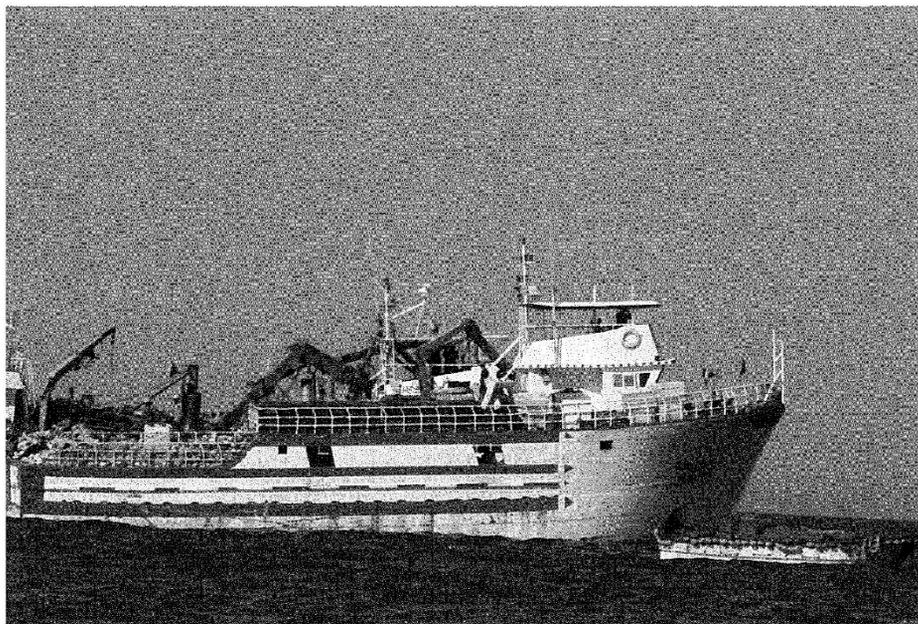
[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>			
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	HS1074	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,1 E 12 53.0		
<b>HORA (UTC)</b>	7 h 20 F	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>		<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/> CERCO (PS)	<input type="checkbox"/> PALANGRE A LA DERIVA		
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/> RED DE CERCO (SX)		
<input type="checkbox"/> PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/> OTRO		
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Atún rojo Casco blanco, bandas rojas		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF JOAKIM AKERMARK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECV)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>	MOHAMED-ALI, ZARZIS		
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	HS1034	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,1 E 12 53.0		
<b>HORA (UTC)</b>	7 h 20	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>	-	<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/>	CERCO (PS)	<input type="checkbox"/>	PALANGRE A LA DERIVA
<input type="checkbox"/>	RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/>	RED DE CERCO (SX)
<input type="checkbox"/>	PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/>	OTRO
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Atún rojo Casco rojo, cabina blanca, bandas blancas		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF JOAKIM AKERMARK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

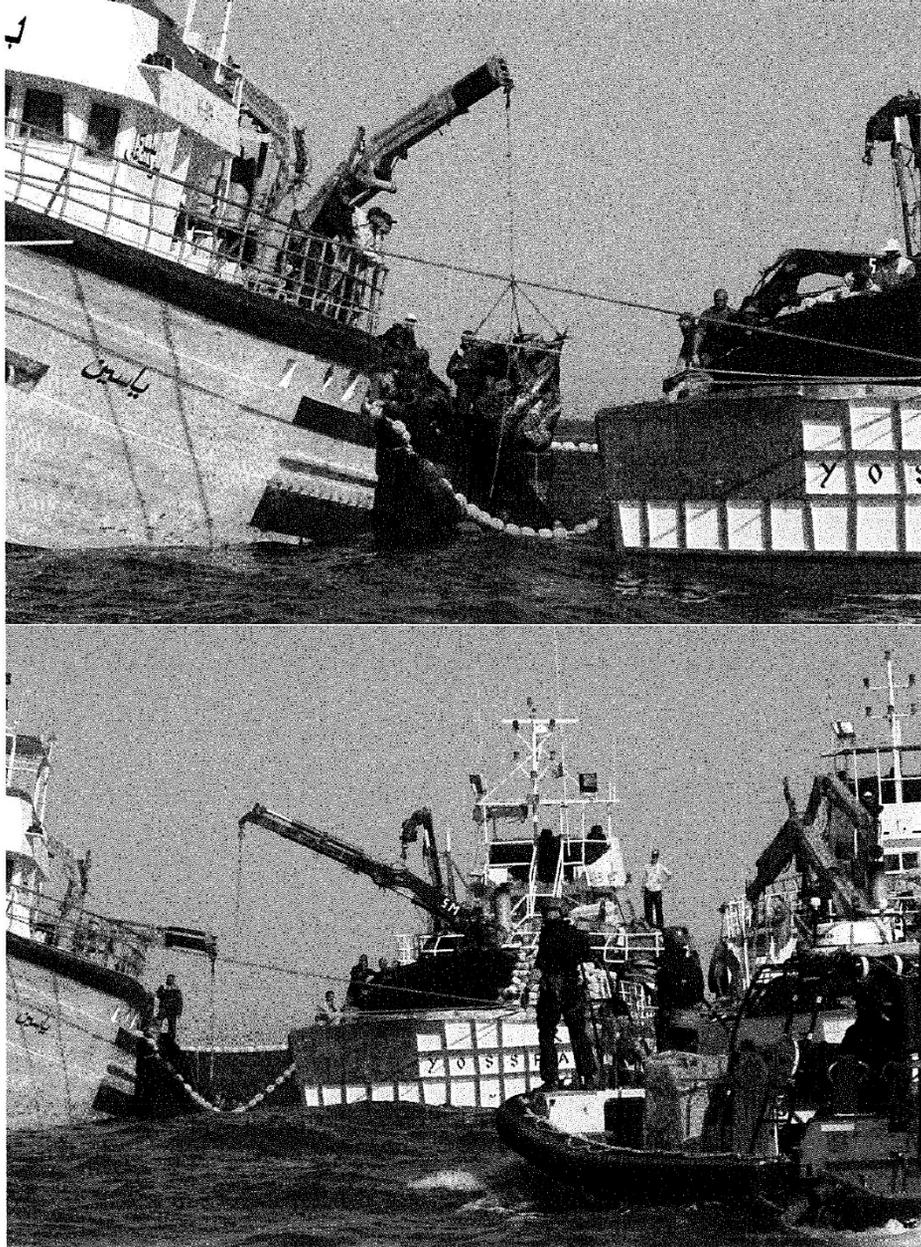
**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>	YOSSARA		
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	HS990	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,1 E 12 53.0		
<b>HORA (UTC)</b>	7 h 20	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>	-	<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/> CERCO (PS)	<input type="checkbox"/> PALANGRE A LA DERIVA		
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/> RED DE CERCO (SX)		
<input type="checkbox"/> PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/> OTRO		
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Atún rojo Casco azul, cubierta blanca		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF JOAKIM AKERMARK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



[Type text]



[Type text]



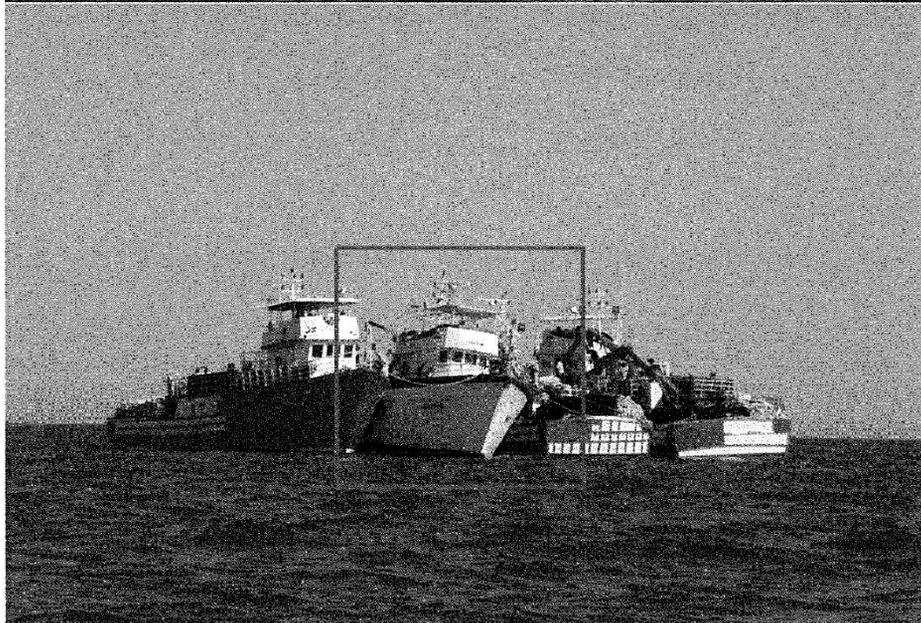
[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>	YASSINE-HS		
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	HS914	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,1 E 12 53.0		
<b>HORA (UTC)</b>	7 h 20	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>	-	<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/> CERCO (PS)	<input type="checkbox"/> PALANGRE A LA DERIVA	<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/> RED DE CERCO (SX)
<input type="checkbox"/> PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/> OTRO		
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Atún rojo Casco blanco, bandas verdes		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF JOAKIM AKERMARK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>	AMEN ALLAH		
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	HS 965	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,5 E 012 54.6		
<b>HORA (UTC)</b>	15 h 30	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>		<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/> CERCO (PS)	<input type="checkbox"/> PALANGRE A LA DERIVA	<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/> RED DE CERCO (SX)
<input type="checkbox"/> PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/> OTRO		
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Casco azul, bandas blancas, cabina blanca Pesca de atún rojo  La tripulación informó de que había una captura total de 25 ejemplares de atún y de que la captura se había repartido entre los nueve buques.		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF DAVID FALK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



Note: Please attach at least one photo of the sighting object.



[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>			
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	GA 325	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,5 E 012 54.6		
<b>HORA (UTC)</b>	15 h 30	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>	-	<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/>	CERCO (PS)	<input type="checkbox"/>	PALANGRE A LA DERIVA
<input type="checkbox"/>	RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/>	RED DE CERCO (SX)
<input type="checkbox"/>	PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/>	OTRO
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Casco azul, bandas blancas, cabina blanca Pesca de atún rojo  La tripulación informó de que había una captura total de 25 ejemplares de atún y de que la captura se había repartido entre los nueve buques.		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF DAVID FALK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



Note: Please attach at least one photo of the sighting object.



[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>	HAMDI		
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	HS 41139	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,5 E 012 54.6		
<b>HORA (UTC)</b>	15 h 30	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>	-	<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/> CERCO (PS)	<input type="checkbox"/> PALANGRE A LA DERIVA		
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/> RED DE CERCO (SX)		
<input type="checkbox"/> PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/> OTRO		
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Casco azul, bandas blancas, cabina blanca Pesca de atún rojo  La tripulación informó de que había una captura total de 25 ejemplares de atún y de que la captura se había repartido entre los nueve buques.		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF DAVID FALK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



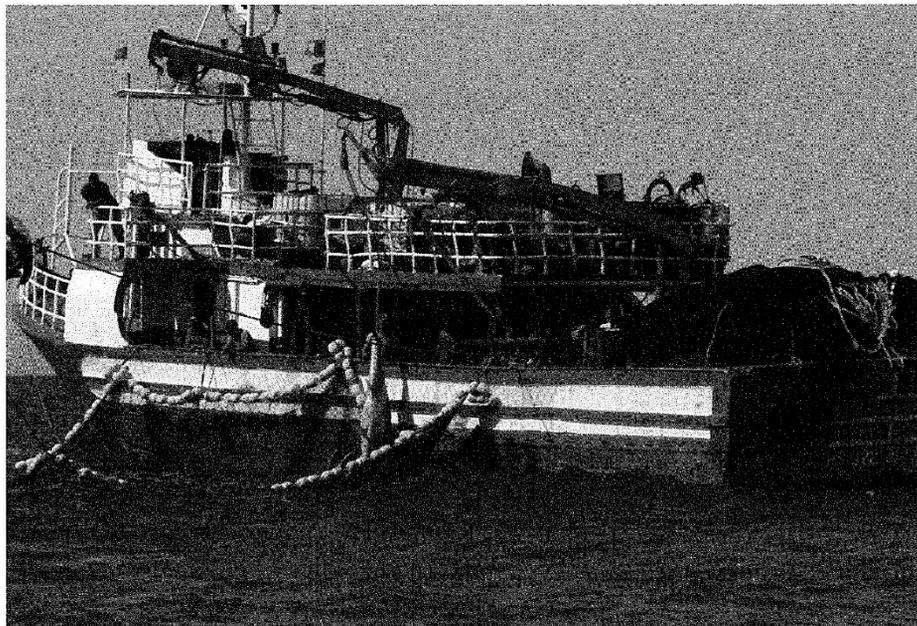
[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>			
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	HS922	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,5 E 12 54.6		
<b>HORA (UTC)</b>	15 h 30	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>	-	<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/>	CERCO (PS)	<input type="checkbox"/>	PALANGRE A LA DERIVA
<input type="checkbox"/>	RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/>	RED DE CERCO (SX)
<input type="checkbox"/>	PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/>	OTRO
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Casco azul, bandas blancas, cabina blanca Pesca de atún rojo La tripulación informó de que había una captura total de 25 ejemplares de atún y de que la captura se había repartido entre los nueve buques.		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF DAVID FALK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>	KHALIL		
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	HS1083	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,5 E 12 54.6		
<b>HORA (UTC)</b>	15 h 30	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>	-	<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/> CERCO (PS)	<input type="checkbox"/> PALANGRE A LA DERIVA		
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/> RED DE CERCO (SX)		
<input type="checkbox"/> PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/> OTRO		
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Casco azul claro, bandas blancas Pesca de atún rojo La tripulación informó de que había una captura total de 25 ejemplares de atún y de que la captura se había repartido entre los nueve buques.		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF DAVID FALK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>	LE GOLFE		
<b>MARCAS EXTERNAS</b>		<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,5 E 12 54.6		
<b>HORA (UTC)</b>	15 h 30	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>	-	<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/> CERCO (PS)	<input type="checkbox"/> PALANGRE A LA DERIVA		
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/> RED DE CERCO (SX)		
<input type="checkbox"/> PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/> OTRO		
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Casco rojo, bandas blancas, cabina blanca Pesca de atún rojo  La tripulación informó de que había una captura total de 25 ejemplares de atún y de que la captura se había repartido entre los nueve buques.		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF DAVID FALK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>	MARIEM		
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	HS 879	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,5 E 12 54.6		
<b>HORA (UTC)</b>	15 h 30	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>		<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/> CERCO (PS)	<input type="checkbox"/> PALANGRE A LA DERIVA		
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/> RED DE CERCO (SX)		
<input type="checkbox"/> PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/> OTRO		
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Casco verde, bandas blancas, cabina blanca Bandera tunecina pintada en la cabina Pesca de atún rojo  La tripulación informó de que había una captura total de 25 ejemplares de atún y de que la captura se había repartido entre los nueve buques.		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF DAVID FALK		

**Comentarios:** Adjunte al menos una foto del objeto avistado



[Type text]

AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE LA PESCA (AECF)

**FORMULARIO DE AVISTAMIENTO DE BUQUE DE PESCA**  
Tras completar el formulario, por favor remítase a [efca-med@efca.europa.eu](mailto:efca-med@efca.europa.eu)

IDENTIFICACIÓN DEL BUQUE DE PESCA			
<b>NOMBRE DEL BUQUE</b>	No identificable		
<b>MARCAS EXTERNAS</b>	No identificable	<b>PABELLÓN</b>	Tunecino
<b>POSICIÓN</b>	N 34 11,5 E 12 54.6		
<b>HORA (UTC)</b>	15 h 30	<b>FECHA:</b>	04/06/2017
<b>RUMBO</b>	-	<b>VELOCIDAD</b>	-
TIPO DE BUQUE DE PESCA		ACTIVIDAD DEL BUQUE DE PESCA	
<input type="checkbox"/> ARRASTRERO (OTB)		<input type="checkbox"/> PESCA (FIS)	
<input type="checkbox"/> PALANGRERO (LL)		<b>X A LA DERIVA</b>	
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN) - RED DE ENMALLE A LA DERIVA		<input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN (STE)	
<b>X CERQUERO (PS)</b>		<input type="checkbox"/> DETENIDO - FONDEADO (ANC)	
<input type="checkbox"/> BUQUE DE REMOLQUE		<input type="checkbox"/> REMOLCADOR (TUG)	
<input type="checkbox"/> OTRO BUQUE QUE PARTICIPA EN LA OPERACIÓN DE PESCA		<input type="checkbox"/> DESCONOCIDO (UNK)	
<input type="checkbox"/> BUQUE TRANSFORMADOR		TRANSBORDO SÍ, NO, OTRO(S) BUQUE(S) IMPLICADO(S)	
<input type="checkbox"/> JAULAS DE REMOLQUE DE ATÚN ROJO, NÚMERO DE JAULAS <input type="checkbox"/> JAULAS VACÍAS, QUE CONTINEN ATÚN ROJO			
ARTE DE PESCA EN EL MAR			
<input type="checkbox"/> CERCO (PS)	<input type="checkbox"/> PALANGRE A LA DERIVA		
<input type="checkbox"/> RED DE ENMALLE (GN)	<input type="checkbox"/> RED DE CERCO (SX)		
<input type="checkbox"/> PALANGRE (LL)	<input type="checkbox"/> OTRO		
<b>COMENTARIO(S) SUCESO(S)</b>	Casco azul, bandas blancas, cabina blanca Pesca de atún rojo La tripulación informó de que había una captura total de 25 ejemplares de atún y de que la captura se había repartido entre los nueve buques.		
FUENTE DE LA OBSERVACIÓN			
OBSERVACIÓN AÉREA X OBSERVACIÓN DE BUQUE PATRULLA			
<b>ID DEL MEDIO DE PATRULLA</b>	KBV 002 TRITON / KBV 495		
<b>NOMBRE DEL AVISTADOR:</b>	CG OFF DAVID FALK		

**Comentarios: Adjunte al menos una foto del objeto avistado**



[Type text]







## Respuesta recibida de Túnez

DGPA/31/07/2017

## CARTA DE INQUIETUD

**Referencia:** Informe de la Unión Europea sobre un posible incumplimiento de las medidas de conservación y ordenación de ICCAT

Tras los comentarios emitidos por la Agencia Europea FRONTEX sobre las actividades de transbordo en mar y de captura de atún rojo por parte de varios buques con pabellón de Túnez, me complace enviarle adjuntos los comentarios para cada uno de los puntos mencionados en el informe citado en la referencia.

En cuanto a los buques comunicados por los patrulleros, se trata de cerqueros con licencia para pescar pequeños túnidos y autorizados a pescar los 12 meses del año.

YASSINE	<b>HS 914</b>
YOSSRA	<b>HS 990</b>
HAJJ ALI 3	<b>HS 922</b>
MARIEM	<b>HS 879</b>
AMEN ALLAH	<b>HS 965</b>
AOULED ELSAHBI	<b>GA 325</b>
HAROUN	<b>HS 1097</b>
MABROUKA	<b>HS 1074</b>
KALIL ALLAH	<b>HS 1083</b>
GOLFE	<b>TG 479</b>
HAMDI	<b>HS 1139</b>
MOHAMED ALI ZARZIS	<b>HS1034</b>

Algunos de estos buques están inscritos en el registro ICCAT y otros en la lista CGPM. Actualmente, la administración tunecina está actualizando ambos registros.

Cabe señalar que los cerqueros tunecinos que pescan pequeños túnidos pueden trabajar en grupo. Este método de pesca (pesca conjunta) se practica sobre todo cuando se trata de zonas alejadas de los puertos de desembarque y se realiza por razones de rentabilidad.

De este modo las cantidades parciales de cada unidad son transbordadas a una sola unidad que se encarga de la operación de transporte al puerto de desembarque.

La investigación realizada por los servicios regionales afectados mostró que los buques mencionados arriba participaron en la operación de captura, de éstos, cinco buques desembarcaron durante el periodo considerado (4-5 y 6 de junio de 2017) 129,5 t de atún sobre todo bacoreta y 4 t de atún rojo (89 ejemplares con un peso medio de 45 kg).

Cabe recordar que desde 2016, Túnez reserva el 2% de su cuota a las capturas fortuitas.

*Documento 3*

**Unión Europea: continuación de la alegación, que incluye una carta y, como adjuntos, 4 informes de inspección de ICCAT [nº3420, 3427, 3429 and 3438] y declaraciones asociadas formuladas por las autoridades de UE-Matal para los tres informes de inspección**



**Comisión europea**

Gobernanza internacional de océanos y pesquerías sostenibles

Dirección B Gobernanza internacional de océanos y pesquerías sostenibles

**El Director**

Bruselas, 22 de agosto de 2017  
MARE B2/XV (2017)

Driss Meski  
Secretario Ejecutivo de ICCAT  
Calle Corazón de María 8  
28002 Madrid

**ASUNTO: Comunicación de información de cumplimiento en virtud de la Recomendación 08-09 Continuación de nuestra carta del 11 de julio y de la información suplementaria sobre cumplimiento recopilada**

Estimado Sr. Meski:

Hemos recibido de su parte (su correo del 1 de agosto de 2017), la respuesta proporcionada por las autoridades tunecinas a nuestra carta ARES (2017) 3491517 del 11 de julio de 2017. Tras analizar la respuesta recibida, hemos estimado que son necesarias informaciones adicionales, dado que varios buques implicados en la operación de pesca conjunta no figuraban en la lista de buques autorizados de ICCAT para 2017 y que, por tanto, sus actividades no parecían legales.

Las autoridades tunecinas han declarado que los cerqueros trabajan tradicionalmente en grupo cuando pescan pequeños túnidos. Sin embargo, la información disponible no permite saber qué capturas de atún rojo fueron asignadas a buques registrados o no registrados y si el o los buques elegidos para el transporte del pescado al puerto eran o no buques autorizados. Según las fotografías que se adjuntaron a nuestra carta del 11 de julio, es evidente que las capturas transbordadas corresponden exclusivamente a ejemplares de atún rojo, a pesar del hecho de que el transbordo en mar de esta especie está explícitamente prohibido por la reglamentación vigente de ICCAT. Además, la legalidad de las capturas realizadas cuando los buques registrados o no registrados comparten sus capturas es cuestionable, no está claro que estas capturas hayan sido debidamente consignadas en los cuadernos de pesca. El hecho de que algunos buques del grupo que participan en «operaciones de pesca conjuntas» no estén registrados podría, de hecho, convertir en ilegal a la totalidad de la operación de pesca conjunta.

Asimismo, y conforme a las disposiciones de la Recomendación 08-09 de ICCAT sobre la declaración de un posible incumplimiento de las medidas de conservación y ordenación de ICCAT, la Unión Europea quiere poner en su conocimiento algunos elementos suplementarios relacionados con la detección de posibles actividades ilegales realizadas por varios buques que enarbolan pabellón de Túnez.

El 7 de julio de 2017, el buque patrulla P51 de la Unión Europea interceptó tres buques de pesca tunecinos que operaban en las aguas internacionales a aproximadamente 33 millas náuticas al sudoeste de Malta (*Nourelhedi, El Baraka et Nadal El Horra*). Se constató que estos tres buques no cumplían las normas vigentes de ICCAT.

Además, otro buque tunecino, *Tun-Hmaida*, fue inspeccionado el 23 de junio de 2017 por el FPV-P52 maltés que, tal y como se deduce del informe de inspección, entorpeció la inspección, lo que se considera una infracción grave del Programa conjunto ICCAT de inspección internacional en el marco del cual operaban los buques patrulla malteses.

Adjuntamos a esta carta los informes de inspección, así como informaciones conexas que conciernen a estos cuatro buques para su examen, así como para el ulterior examen del Comité de cumplimiento de ICCAT.

La Unión Europea quisiera manifestar su inquietud respecto al alcance de las operaciones detectadas y en cuanto al hecho de que, si se ratifican, estas actividades podrían menoscabar en gran medida los esfuerzos y sacrificios realizados con miras a la recuperación del stock de atún rojo del Atlántico este y Mediterráneo.

Sin otro particular, le saluda atentamente

Stefaan DEPYPERE  
Jefe de delegación de la UE ante ICCAT

Documentación adjunta : Informes de inspección de ICCAT, 3420, 3427, 3429 et 3438 y declaraciones asociadas de las autoridades maltesas.

09-13 GEN  
ICCAT INSPECTION REPORTS

Net on ICCAT Vessel 2017 list.  
Net on GFCM  
REPORT OF INSPECTION N° 3420

1. Inspector(s) Inspector's witness  
1.1 Name... MARIC GAUCI PISCOPE Name... JUSTIN PULLICANO  
1.2 Nationality... MLT Nationality... MLT  
1.3 Contracting Parties... EU MLT Contracting Parties... EU MLT  
1.4 ICCAT Identity Card number... 0662/2017 ICCAT Identity Card number... 73/2017

2. Vessel carrying the Inspector  
2.1 Name and Registration... P51  
2.2 Flag... MALTA

3. Vessel inspected  
3.1 Name and Registration... NADAL NIDALEL HORRA MO. 1067  
3.2 Flag... TUN  
3.3 Captain (Name and address).....  
3.4 Ship owner (Name and address).....  
3.5 ICCAT Record number... N/A  
3.6 Type of vessel... PS

4. Position  
4.1 As determined by the inspector: ..... Lat. 35° 31' N Long. 018° 41.7 E  
4.2 As determined by the captain of the fishing vessel: ..... Lat. .... Long. ....  
4.3 Time (GMT) when position was recorded: ..... 10:00 UTC

5. Date (dd/mm/yyyy)... 07/07/2017

6. Time  
6.1 On arrival on board... 10:00 UTC  
6.2 Of departure from the vessel... 11:00

7. Fishing gear on board  
Purse seine  Pole & Line (Baitboat)   
Long line  Trolling lines   
Other (specify) .....  
Towing cage(s) Yes  No  Number of cages:.....

8. Statement of photographs taken with description of subjects:

vessel  
Deployed Net, Sardinie in fish hold boat, large steel hooks with blood  
BFT in hold, blood on bulwarks, Net with large mesh

9. List of documents inspected and comments:

9.1 Log book Yes  No Infringement  Yes No

9.2 BCD Yes  No Infringement  Yes No

9.3 Transfer / transhipment declaration

Yes  No Infringement  Yes No

9.4 Other (specify) Not on ICCAT vessel list 2017  
No Documentation  
Not on GFCM vessel list 2017

10. Results of the inspection of the fish on board:

10.1 Species observed on board

SPECIES	Sardinie	2 BFT		
TOTAL CATCH (kg)	Bait	est 25kg		
INFORMATION				
SOURCE	inspection	inspection		
PRODUCT TYPE	FR whole	WH without belly		
SAMPLE INSPECTED	N/A			
% UNDER MIN SIZE	N/A	yes		

10.2 Species declared to be in the cage/s

Transfer document No..... Date of first transfer ..... Farm of Destination.....  
Catching vessel name.....  
ICCAT No.....  
Cage No ..... Specie..... Individuals No..... Weight (kg).....

11. Infringements of ICCAT conservation and management measures observed (description of infringement with mention of legal reference, and if serious violation(s) have been detected, please complete the attached sheet)

11L vessel, Not on ICCAT list, Not on GFCM list.  
Actively fishing Net deployed during closed season  
BFT on board one  
No observer on board



SERIOUS VIOLATIONS OBSERVED

Vessel name: <u>NADAL EL HORRA</u>
MO <u>1067</u>
Vessel flag: <u>TUN</u>
ICCAT number: <u>Not Registered</u>

- fishing without a license, permit or authorization issued by the flag CPC,
- failure to maintain sufficient records of catch and catch-related data in accordance with the Commission's reporting requirements or significant misreporting of such catch and/or catch-related data;
- fishing in a closed area; MED Central
- fishing during a closed season;
- intentional taking or retention of species in contravention of any applicable conservation and management measure adopted by the ICCAT;
- significant violation of catch limits or quotas in force pursuant to the ICCAT rules;
  - use of prohibited fishing gear;
  - falsification or intentional concealment of the markings, identity or registration of a fishing vessel;
  - concealment, tampering with or disposal of evidence relating to investigation of a violation;
- multiple violations which taken together constitute a serious disregard of measures in force pursuant to the ICCAT;
  - assault, resistance, intimidation, sexual harassment, interference with, or undue obstruction or delay of an authorized inspector or observer;
  - intentional tampering with or disabling the vessel monitoring system;
  - fishing with assistance of spotter planes;
  - interference with the satellite monitoring system and/or operates without VMS system;
  - transfer activity without transfer declaration;
  - other (specify)

Inspector's signature **Mark Gauci Piscopo**  
~~Trainee Fisheries Protection Officer~~

Witness' signature S. Pullin

Date 07/07/2017

MINISTERU GHALL-AMBJENT, ŻVILUPP  
SOSTENIBBLI U TIBDIL FIL-KLIMA

SEGRETARJU PARLAMENTARI  
GHALL-AGRIKOLTURA, SAJD  
U DRITTIJJIET TAL-ANNIMALI

*Dipartiment tas-Sajd u Akkwakultura*



MALTA

MINISTRY FOR THE ENVIRONMENT, SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT AND CLIMATE CHANGE

PARLIAMENTARY SECRETARY  
FOR AGRICULTURE, FISHERIES  
AND ANIMAL RIGHTS

*Department of Fisheries and Aquaculture*

7th July 2017

Mission: JPD ICCAT Sea Mission  
Patrol Vessel: P51 (AFM)  
Inspectors: MLT  
Target Vessels: TUN Flagged Purse Seiners

On 7<sup>th</sup> of July 2017 at 05:00 UTC (07:00 Bravo), ICCAT Fisheries Patrol vessel P51 received information on Tunisian Purse Seiners 33 Nm SW of Malta, From Frontex Patrol Vessel P52.

Following this information the FPV P51 made way to the area arriving at 09:45 UTC, upon arrival five (5) Purse Seiner where spotted 2 of which had their Purse Seiner net deployed.

Vessel: NADAL EL HORRA MO 1067  
Ref: ICCAT Inspection 3420

Upon arrival to the area, a fishing vessel was visible, from its silhouette, it was clear that the vessel was a purse Seiner and was retrieving its Purse net. FPV P51 made way to this vessel.

Upon arrival to the Vessel the RHIB was immediately deployed with the fisheries inspection team. The Fishing vessel by this had retrieved the net and stowed it aboard. On arrival on the starboard side of the PS vessel the Inspection team identified its self and asks the person presenting himself as Master if they could board, to which he replied positively both verbally and by using hand gestures.

At this point clear water was seen draining continuously from the deck into the sea, from the area where the net was stored.

Before boarding the Master was asked how many personal where onboard, to which he answered 17 crew. The master was request that the crew be rounded up and stay to the rear of the vessel during the inspection, to which he complied.

On board the net was observed and handled; the net was soaked with water and was approx of 115mm mesh. An inspection of the fish hold revealed that there where boxes of sardine to be used as bait and 1 BFT whole without belly of aprox 25 Kg whole.

The inspection team noticed that the deck area had been washed, yet there was still blood on the bulwark and on large steel hooks (gaff).

The master was asked for the Vessels and his documentation to which he replied that all documentation was in Tunisia. Ask for the vessel name he replied and wrote NADAL EL HORRA MA 1067. The name on the vessel is "NIDA EL HORRA" while on the tender is "NADA AL HORRA". The number on the front of the Hull of the vessel is MO1067.

Ghammieri, Ngiered Road, Marsa MRS 3303  
Tel: +356 2292 6800 / 2292 6888 Free Phone 80072240  
Email: [infofisheries.mesdc@gov.mt](mailto:infofisheries.mesdc@gov.mt)

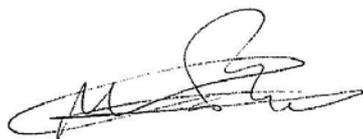
At this Point the Inspection team decided to abandon the inspection and return to the FPV P51 in order to check the ICCAT and GFCM vessel list after which the Director of Fisheries Malta was contacted. The Master was told to stand by on VHF channel 72 for further instructions.

The vessel was not found to be on the ICCAT or GFCM, 2017 lists this was confirmed by fisheries Malta

FPV P51 ordered the PS vessel to stop after it started to make way, the PS vessel replied to the FPV P 51; that it needed to give medical supplies to another vessel and proceeded to make way, P51 stayed close behind.

Instruction relied from the Department of fisheries and aquaculture via sat phone; where to report the IUU vessel and try to catch up with the other PS in the area that by this time started to scatter and head for Tunisian waters.

Following these instruction the FPV proceeded to the other vessels although some were making way at high speed.



Mark GAUCI PISCOPO DFA  
ICCAT Inspector  
ICCAT 062/2017



S/Sgt Mark TABONE AFM  
ICCAT Witness  
ICCAT 030/2014



Gnr Justin PULLICCINO AFM  
ICCAT Witness  
073/2017

09-13	ICCAT INSPECTION REPORTS	GEN
-------	--------------------------	-----

REPORT OF INSPECTION N° 3427

1. Inspector(s) Inspector's witness

1.1 Name... <i>Christopher Alford</i>	Name... <i>Mark Gaudi Rocco</i>
1.2 Nationality... <i>M.L.T.</i>	Nationality... <i>M.L.T.</i>
1.3 Contracting Parties... <i>EC, M.L.T.</i>	Contracting Parties... <i>EC, M.L.T.</i>
1.4 ICCAT Identity Card number... <i>0086/2007</i>	ICCAT Identity Card number... <i>062/2007</i>

2. Vessel carrying the Inspector

2.1 Name and Registration... <i>PSI</i>
2.2 Flag... <i>M.L.T.</i>

3. Vessel inspected *NOU-RELMEDI*

3.1 Name and Registration... <i>EMBARKED</i>	<i>No. 855 (No) 855</i>
3.2 Flag... <i>TUN</i>	
3.3 Captain (Name and address)...	<i>No Documentation aboard</i>
3.4 Ship owner (Name and address)...	
3.5 ICCAT Record number... <i>Not Registered</i>	
3.6 Type of vessel... <i>PS</i>	

4. Position

4.1 As determined by the inspector: .....	Lat. <i>35° 40' N</i> Long. <i>13° 30' E</i>
4.2 As determined by the captain of the fishing vessel: .....	Lat. .... Long. ....
4.3 Time (GMT) when position was recorded: ... <i>13:30</i> .....	

5. Date (dd/mm/yyyy)... *07/07/2017* .....

6. Time

6.1 On arrival on board... <i>13:30</i> .....
6.2 Of departure from the vessel... <i>13:50</i> .....

7. Fishing gear on board

Purse seine <input checked="" type="checkbox"/>	Pole & Line (Baitboat) <input type="checkbox"/>
Long line <input type="checkbox"/>	Trolling lines <input type="checkbox"/>
Other (specify) .....	
Towing cage(s) Yes <input checked="" type="checkbox"/> <i>No</i>	Number of cages... ..

8. Statement of photographs taken with description of subjects:

Net, vessel

9. List of documents inspected and comments:

9.1 Log book Yes  No Infringement  Yes No

9.2 BCD Yes  No Infringement Yes  No

9.3 Transfer / transhipment declaration

Yes No Infringement Yes  No

9.4 Other (specify) ..... No documentation Present aboard

10. Results of the inspection of the fish on board:

10.1 Species observed on board

SPECIES				
TOTAL CATCH (kg)				
INFORMATION SOURCE	<u>EMPTY</u>			
PRODUCT TYPE				
SAMPLE INSPECTED				
% UNDER MIN SIZE				

10.2 Species declared to be in the cage/s

Transfer document No..... Date of first transfer ..... Farm of Destination.....

Catching vessel name.....

ICCAT No.....

Cage No ..... Specie..... Individuals No..... Weight (kg).....

11. Infringements of ICCAT conservation and management measures observed (description of infringement with mention of legal reference, and if serious violation(s) have been detected, please complete the attached sheet)

No Documentation aboard  
Not Registered with ICCAT or GFCM 2017 list

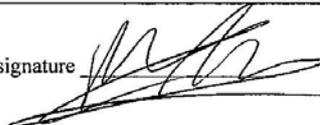
12. Inspector's comments (if necessary use a complementary sheet specifying: "attachment to ICCAT report number xxx")

vessel has NO Documentation aboard  
Fish holds Empty  
Net on board PS mesh size 115mm

13. Inspector's signature



Witness' signature



14. Observer's name, comments and signature

Not on board

15. Captain's comments and signature



SERIOUS VIOLATIONS OBSERVED

Vessel name: <u>EMBARKED NOURELEDI</u>
Vessel flag: <u>NO 855</u> <u>TUN</u>
ICCAT number: <u>Not Registered</u>

- fishing without a license, permit or authorization issued by the flag CPC,
- failure to maintain sufficient records of catch and catch-related data in accordance with the Commission's reporting requirements or significant misreporting of such catch and/or catch-related data;
- fishing in a closed area;
- fishing during a closed season;
- intentional taking or retention of species in contravention of any applicable conservation and management measure adopted by the ICCAT;
- significant violation of catch limits or quotas in force pursuant to the ICCAT rules;
- use of prohibited fishing gear;
- falsification or intentional concealment of the markings, identity or registration of a fishing vessel;
- concealment, tampering with or disposal of evidence relating to investigation of a violation;
- multiple violations which taken together constitute a serious disregard of measures in force pursuant to the ICCAT;
- assault, resistance, intimidation, sexual harassment, interference with, or undue obstruction or delay of an authorized inspector or observer;
- intentional tampering with or disabling the vessel monitoring system;
- fishing with assistance of spotter planes;
- interference with the satellite monitoring system and/or operates without VMS system;
- transfer activity without transfer declaration;
- other (specify) No documentation or observer on board

Inspector's signature 

Witness' signature 

Date 7/11/2017

MINISTERU GHALL-AMBJENT, ŻVILUPP  
SOSTENIBBLI U TIBDIL FIL-KLIMA

SEGRETARJU PARLAMENTARI  
GHALL-AGRIKOLTURA, SAJD  
U DRITTIJJIET TAL-ANNIMALI

*Dipartiment tas-Sajd u Akkwakultura*



MALTA

MINISTRY FOR THE ENVIRONMENT, SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT AND CLIMATE CHANGE

PARLIAMENTARY SECRETARY  
FOR AGRICULTURE, FISHERIES  
AND ANIMAL RIGHTS

*Department of Fisheries and Aquaculture*

7th July 2017

Mission: JPD ICCAT Sea Mission  
Patrol Vessel: P51 (AFM)  
Inspectors: MLT  
Target Vessels: TUN Flagged Purse Seiners

On 7<sup>th</sup> of July 2017 at 05:00 UTC (07:00 Bravo), ICCAT Fisheries Patrol vessel P51 received information on Tunisian Purse Seiners 33 Nm SW of Malta, From Frontex Patrol Vessel P52.

Following this information the FPV P51 made way to the area arriving at 09:45 UTC, upon arrive five (5) Purse Seiner where spotted 2 of which had their Purse Seiner net deployed.

Vessel: EMBARKED NOURELHEDI MO 855

Ref: ICCAT Inspection

Upon arrival to the Vessel with RHIB the person identifying himself as master was asked if the ICCAT inspection team could board, to which he replied positively both verbally and by using hand gestures, The Master was asked how many were onboard to which he answered 15 crew. The master was request that the crew stay to one side of the vessel during the inspection, to which he complied.

On board, the net was observed and handled; This was of a large mesh of around 115mm mesh.

The master was asked for the Vessels and his documentation to which he replied that all documentation was in Tunisia. The fish hold was found to be empty safe for some sardine bait

At this Point the Inspector team decided to abandon the inspection and return to the FPV P51 in order to check the ICCAT and GFCM vessel list.

The vessel was not found to be on the ICCAT or GFCM, 2017. All PS fishing vessel in the area continued to the direction of Tunisian water.

Instruction relied from the Department of fisheries and aquaculture via sat phone; where to report the IUU vessel and try to catch up with the other PS in the area which by this had continued to head for Tunisian waters.

At this Point the Inspection team completed the inspection and returned to the FPV P51 in order to check the ICCAT and GFCM vessel lists. The vessel was not found to be on the ICCAT or GFCM, 2017 lists.

Page 1 of 2

Ghammieri, Ngiered Road, Marsa MRS 3303  
Tel: +356 2292 6800 / 2292 6888 Free Phone 80072240  
Email: [infofisheries.mesdc@gov.mt](mailto:infofisheries.mesdc@gov.mt)



Brd Christopher ATTARD AFM  
ICCAT Inspector  
ICCAT 086/2017



S/Sgt Mark TABONE AFM  
ICCAT Witness  
ICCAT 030/2014



Mark GAUCI PISCOPO DFA  
ICCAT Witness  
062/2017

Det on ICCAT vessel list.

09-13	ICCAT INSPECTION REPORTS	GEN
-------	--------------------------	-----

NO 798 as "FERDAOUS" on GFCM  
REPORT OF INSPECTION N° 3429

1. Inspector(s) Inspector's witness  
1.1 Name... ADAM SAMMUI Name... CHRISTOPHER ATTARD  
1.2 Nationality... MLT Nationality... MLT  
1.3 Contracting Parties... EU-MLT Contracting Parties... EU-MLT  
1.4 ICCAT Identity Card number..... ICCAT Identity Card number... EU-MLT 0086/2017

2. Vessel carrying the Inspector  
2.1 Name and Registration... PSJ  
2.2 Flag... MLT

3. Vessel inspected  
3.1 Name and Registration... EL BARAKIA MO 798  
3.2 Flag... TUNISIA  
3.3 Captain (Name and address)... HATAM GHACHEM  
3.4 Ship owner (Name and address)... HATAM GHACHEM  
3.5 ICCAT Record number.....  
3.6 Type of vessel... PS

4. Position  
4.1 As determined by the inspector: ..... Lat. 35°40'N Long. 07°30'E  
4.2 As determined by the captain of the fishing vessel: ..... Lat. .... Long.....  
4.3 Time (GMT) when position was recorded: .....

5. Date (dd/mm/yyyy)..... 07/07/17.....

6. Time  
6.1 On arrival on board... 12:40 (UTC)  
6.2 Of departure from the vessel... 13:05 (UTC)

7. Fishing gear on board  
Purse seine  Pole & Line (Baitboat)   
Long line  Trolling lines   
Other (specify) .....  
Towing cage(s) Yes  No  Number of cages:.....

8. Statement of photographs taken with description of subjects:

FISH HOLDS , DOCUMENTS , FISHING OPERATION ,  
NETS

9. List of documents inspected and comments:

- 9.1 Log book Yes  No Infringement Yes No
- 9.2 BCD Yes No N/A Infringement Yes  No
- 9.3 Transfer / transhipment declaration  
Yes  No Infringement Yes  No
- 9.4 Other (specify) .....

10. Results of the inspection of the fish on board:

10.1 Species observed on board

SPECIES	<u>SU J</u>			
TOTAL CATCH (kg)	<u>1000 KG</u>			
INFORMATION SOURCE	<u>INSPECTION</u>			
PRODUCT TYPE	<u>WH</u>			
SAMPLE INSPECTED	<u>0</u>			
% UNDER MIN SIZE	<u>N/A</u>			

10.2 Species declared to be in the cage/s

Transfer document No..... Date of first transfer .....Farm of Destination.....  
Catching vessel name.....  
ICCAT No.....  
Cage No .....Specie.....Individuals No..... Weight (kg).....

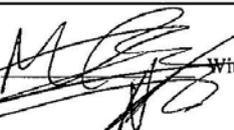
11. Infringements of ICCAT conservation and management measures observed (description of infringement with mention of legal reference, and if serious violation(s) have been detected, please complete the attached sheet)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

12. Inspector's comments (if necessary use a complementary sheet specifying: "attachment to ICCAT report number xxxx")

~~VESSEL~~ ~~INSPECTED DURING FISHING OPERATION~~  
~~NO FISH CAUGHT DURING OPERATION.~~  
FISH PRESENT IN HOLD FROM PREVIOUS  
FISHING NET SIMILAR TO TUNA BFT NET

13. Inspector's signature



Witness signature

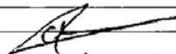


14. Observer's name, comments and signature

N/A

15. Captain's comments and signature

THE CAPTIAN STATED ... THE NET MESH  
IS SMALLER THEN BFT NET 50mm



**SERIOUS VIOLATIONS OBSERVED**

Vessel name: _____
Vessel flag: _____
ICCAT number: _____

- fishing without a license, permit or authorization issued by the flag CPC,
- failure to maintain sufficient records of catch and catch-related data in accordance with the Commission's reporting requirements or significant misreporting of such catch and/or catch-related data;
- fishing in a closed area;
- fishing during a closed season;
- intentional taking or retention of species in contravention of any applicable conservation and management measure adopted by the ICCAT;
- significant violation of catch limits or quotas in force pursuant to the ICCAT rules;
- use of prohibited fishing gear;
- falsification or intentional concealment of the markings, identity or registration of a fishing vessel;
- concealment, tampering with or disposal of evidence relating to investigation of a violation;
- multiple violations which taken together constitute a serious disregard of measures in force pursuant to the ICCAT;
- assault, resistance, intimidation, sexual harassment, interference with, or undue obstruction or delay of an authorized inspector or observer;
- intentional tampering with or disabling the vessel monitoring system;
- fishing with assistance of spotter planes;
- interference with the satellite monitoring system and/or operates without VMS system;
- transfer activity without transfer declaration;
- other (specify)

Inspector's signature \_\_\_\_\_

Witness' signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

MINISTERU GHALL-AMBJENT, ŻVILUPP  
SOSTENIBBLI U TIBDIL FIL-KLIMA

SEGRETARJU PARLAMENTARI  
GHALL-AGRIKOLTURA, SAJD  
U DRITTIJNET TAL-ANNIMALI

*Dipartiment tas-Sajd u Akkwakultura*



MALTA

MINISTRY FOR THE ENVIRONMENT, SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT AND CLIMATE CHANGE

PARLIAMENTARY SECRETARY  
FOR AGRICULTURE, FISHERIES  
AND ANIMAL RIGHTS

*Department of Fisheries and Aquaculture*

7th July 2017

Mission: JPD ICCAT Sea Mission  
Patrol Vessel: P51 (AFM)  
Inspectors: MLT  
Target Vessels: TUN Flagged Purse Seiners

On 7<sup>th</sup> of July 2017 at 05:00 UTC (07:00 Bravo), ICCAT Fisheries Patrol vessel P51 received information on Tunisian Purse Seiners 33 Nm SW of Malta, From Frontex Patrol Vessel P52.

Following this information the FPV P51 made way to the area arriving at 09:45 UTC, upon arrival 5 (five) Purse Seiner where spotted 2 of which had their Purse Seiner net deployed.

Vessel: EL BARAKA MO 798

Ref: ICCAT Inspection 3429

Following the inspection on the PS vessel NADAL EL HORRA MO 1067 and following the recommendation from the DFA. P51 proceeded to intercept and Identify the other four PS vessels in the area.

Another PS vessel with the net deployed along with the tender/skiff was observed. Upon arrival at the Vessels location the Rhib was immediately deployed with the fisheries inspection team.

On arrival at the stern of the PS vessel the Inspection team identified its self and instructed the person presenting himself as Master to stop hauling the net. An inspection of the deployed net did not show any sign of live or entangled fish within the net, following this observation the master was told to continue hauling the net. After the net was hauled it was seen to be empty, the net was stowed above decks on the stern. At this point the master was asked if the ICCAT inspection team could board, to which he replied positively both verbally and by using hand gestures, also stating he had skipjack onboard. The Master was asked how many personal where onboard to which he answered 24 crew. The master was request that the crew stay to the rear of the vessel during the inspection, to which he complied.

On board, the net was observed and handled; the net was soaked with water and was of a large mesh of around 115mm mesh, even though the master stated is was 50mm, the inspection team decided not to dismiss the captains statement of 50mm in the inspection report not to escalate the situation. An inspection of the fish hold did indeed reveal approx 1,000 Kg of Skipjack, a species not common in the Mediterranean. There were also boxes of sardine bait.

The master was asked for documentation pertaining to the vessel the Master presented the inspection team with this documentation.

Page 1 of 2

Ghammieri, Ngiered Road, Marsa MRS 3303  
Tel: +356 2292 6800 / 2292 6888 Free Phone 80072240  
Email: [infofisheries.mesdc@gov.mt](mailto:infofisheries.mesdc@gov.mt)

At this Point the Inspection team completed the inspection and returned to the FPV P51 in order to check the ICCAT and GFCM vessel lists. The vessel was not found to be on the ICCAT or GFCM, 2017 lists.

Following these instruction the RHIB proceeded to one other PS vessels that remained within 50 m of this vessel during the whole inspection.



Bdr Adam SAMMUT AFM  
ICCAT Inspector  
ICCAT 20/2014



Bdr Christopher ATTARD AFM  
ICCAT Witness  
ICCAT 086/2017



Mark GAUCI PISCOPO DFA  
ICCAT Witness  
062/2017

09-13	ICCAT INSPECTION REPORTS	GEN
-------	--------------------------	-----

REPORT OF INSPECTION N° 3438

1. Inspector(s)

1.1 Name	RODOLFO CUSCINEGRI	Inspector's witness	Name	FABIO LUIGI PALOMBELLA
1.2 Nationality	MLT	Nationality	ITM	
1.3 Contracting Parties	ITM	Contracting Parties	ITALIAN COAST GUARD	
1.4 ICCAT Identity Card number	0012/2014	ICCAT Identity Card number	0105/2017	

2. Vessel carrying the Inspector

2.1 Name and Registration	PROTECTOR CLASS P52
2.2 Flag	MLT

3. Vessel inspected

3.1 Name and Registration	HADDA SF 2947
3.2 Flag	TUNISIA
3.3 Captain (Name and address)	
3.4 Ship owner (Name and address)	
3.5 ICCAT Record number	<del>MLT</del> ATEL1 MLT 00008
3.6 Type of vessel	

4. Position

4.1 As determined by the inspector:	Lat. 35°13'	Long. 014°05'6"
4.2 As determined by the captain of the fishing vessel:	Lat. ....	Long. ....
4.3 Time (GMT) when position was recorded:	13:00 UTC	

5. Date (dd/mm/yyyy) 23-06-2017

6. Time

6.1 On arrival on board	13:00 UTC
6.2 Of departure from the vessel	

7. Fishing gear on board

Purse seine	<input type="checkbox"/>	Pole & Line (Baitboat)	<input type="checkbox"/>
Long line	<input type="checkbox"/>	Trolling lines	<input type="checkbox"/>
Other (specify)	.....		
Towing cage(s)	Yes <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Number of cages:	1

8. Statement of photographs taken with description of subjects:

YES: CAGE, VESSEL WITH UNAUTHORIZED LADDER  
OBSERVER CARD

9. List of documents inspected and comments:

9.1 Log book Yes  No Infringement Yes No

9.2 BCD Yes  No Infringement Yes No

9.3 Transfer / transhipment declaration

Yes  No Infringement Yes No

9.4 Other (specify) .....

10. Results of the inspection of the fish on board:

10.1 Species observed on board

SPECIES				
TOTAL CATCH (kg)				
INFORMATION SOURCE				
PRODUCT TYPE				
SAMPLE INSPECTED				
% UNDER MIN SIZE				

10.2 Species declared to be in the cage/s

Transfer document No..... Date of first transfer .....Farm of Destination.....

Catching vessel name.....

ICCAT No.....

Cage No .....Specie.....Individuals No..... Weight (kg).....

11. Infringements of ICCAT conservation and management measures observed (description of infringement with mention of legal reference, and if serious violation(s) have been detected, please complete the attached sheet)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



ICCAT REPORT NO: 3438

Tunisian Towing Vessel Name: HMAIDA SF2947

On Friday 23<sup>rd</sup> June 2016 at 0600hrs, P52 left Maritime Squadron base on a JDP-MED-BFT-SWO mission South to South West of the Maltese islands.

At around 1100hrs in position Lat 35 14.30 N Lon 014 05.60 E location 36 Nm off Filfla P52 stopped a TV named by HMAIDA with reg no SF 2947 which was towing a tuna pan contained with fish.

Upon the inspectors arrival on port side of towing vessel, the inspectors was asked to deploy pilot ladder to board vessel. The captain of the TV provided an aluminium ladder that was not **SAFE** to embark to board to carry out the inspection.

Immediately the inspectors informed the captain and the Tunisian observer on board named by Ms Manahel Akkari ICCAT Observer number 2007/23 with English language, which she understood clearly and acknowledged regarding the infringements mentioned below.

**Actions Taken**

Observer was informed that by not having a pilot ladder that allowed for safe access to vessel was an infringement of EU Regulations. This also hindered the inspectors from carrying out their duties and hence this is also a serious infringement.

**Infringements observed and Legal Reference:**

- No boarding ladder on board vessel as per EU Reg 404/2011 art14
- Obstruction to conduct inspection.



Roderick Cuschieri  
MLT  
ICCAT No. 0012/2014



Fabio Palombella  
ITA  
ICCAT No. 0105/2017