

Original: anglais et français

**INFORMATIONS SOUMISES PAR L'UNION EUROPÉENNE
EN VERTU DE LA REC. 08-09**

Conformément aux dispositions du paragraphe 1 de la *Recommandation de l'ICCAT visant à établir un processus aux fins de l'examen et de la déclaration des informations sur l'application* (Rec. 08-09), en juin 2017, l'Union européenne a soumis au Secrétariat des informations concernant des senneurs tunisiens qui pourraient avoir enfreint les mesures de conservation et de gestion de l'ICCAT.

Cette information a été mise à la disposition de la Tunisie afin que cette Partie contractante puisse répondre aux allégations formulées.

Le présent document contient :

1. Information sur un cas de non-application potentielle présentée par l'Union européenne, incluant une lettre d'introduction, un rapport et trois photos.
2. Réponse reçue de la Tunisie.
3. Union européenne : suivi donné à l'allégation, incluant une lettre et, en pièce jointe, quatre rapports d'inspection de l'ICCAT (n° 3420, 3427, 3429 et 3438) et déclarations connexes formulées par les autorités de l'UE-Malte pour les trois rapports d'inspection.

Document 1

**Information sur un cas de non-application potentielle présentée par l'Union européenne,
incluant une lettre d'introduction, un rapport et trois photos**

ICCAT - ENTRADA
N° 09070
11/07/2017

Traduction réalisée par le Secrétariat

Ref. Ares(2017)3491517 - 11/07/2017

COMMISSION EUROPÉENNE
GOUVERNANCE INTERNATIONALE DES MERS ET PÊCHERIES DURABLES
LE DIRECTEUR

M. Driss Meski
Secrétaire exécutif de l'ICCAT Calle Corazon de Maria, 8
E - 28002 MADRID

Bruxelles, le 11 juillet 2017
MARE B2/AP(2017)

Objet : Déclaration d'informations d'application en vertu de la Recommandation 08-09

Cher Monsieur Meski,

Conformément aux dispositions de la Recommandation 08-09 de l'ICCAT concernant la déclaration d'une éventuelle non-application des mesures de conservation et de gestion de l'ICCAT, l'Union européenne souhaiterait porter à votre attention des éléments relatifs à la détection de potentielles activités illégales réalisées par plusieurs navires battant le pavillon de la Tunisie.

Le 4 juin 2017, le navire patrouilleur de l'UE SWE OPVKBV 002 a détecté des activités potentielles de pêche et de transbordement illégaux de thon rouge impliquant 13 navires de pêche sous pavillon tunisien opérant dans les eaux internationales à environ 100 milles nautiques au sud de Lampedusa. Nous joignons à la présente les rapports d'observation ainsi que des informations connexes pour votre examen ainsi que pour l'examen ultérieur par le Comité d'application de l'ICCAT.

L'Union européenne souhaiterait exprimer son inquiétude quant à l'ampleur des opérations détectées et quant au fait que, si elles sont établies, ces activités pourraient gravement miner les efforts et les sacrifices consentis pour le rétablissement du stock de thon rouge de l'Atlantique Est et de la Méditerranée.

Je vous prie d'agréer l'assurance de ma haute considération.

(signé)
Stefaan Depypere - *P.O. A. Papaconstantinou*

Pièces jointes:

Rapport d'observation : *170613- SightingsTunisia .pdf*

Photos: ; *Yossara_Yassine -HS-1.jpg; Yossara_Yassine-H S-2.jpg; Yossara_Yassine-HS-3.jpg*

Le présent document a été signé électroniquement le 11/07/2017 à 14h57 (UTC +02) en vertu de l'article 4.2 (Validité des documents électroniques) de la décision de la Commission 2004/563.

COMMISSION EUROPÉENNE, 1049 BRUXELLES, BELGIQUE - TEL. +32 22991111

Ref. Ares(2017)3491517 - 11/07/2017

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)
DIRECTEUR EXÉCUTIF

Vigo, le 13 juin 2017
EFCA/U1/2017/D- 00598

NOTE À L'ATTENTION DE MME VERONIKA VEITS
DIRECTRICE DE LA DG MARE-D

LA PRÉSENTE NOTE REMPLACE LA NOTE ENVOYÉE LE 8 JUIN 2017 (D/00585)

Objet : Existence possible d'activités IUU réalisées par des senneurs tunisiens

Chère Madame Veits,

Dans le cadre de la collaboration avec Frontex dans le contexte des activités de la garde-côtière et du plan de déploiements conjoints (JDP), je souhaiterais vous faire part de l'existence possible d'activités IUU de capture et de transbordement de thon rouge par des navires de pêche tunisiens détectées par le patrouilleur suédois FPV SWE OPV KBV 002 opérant dans la zone de Triton.

Le 4 juin, les navires suivants ont été repérés en activité à environ 100 milles nautiques au sud de Lampedusa en eaux internationales :

4 juin 2017 - 7h20 UTC, position N34 11, E012 53	
Navire	Remarques
Haroun HS 1097	Non inscrit sur les listes de la CGPM ou de l'ICCAT (à proximité du groupe)
HS 1074	Non inscrit sur les listes de la CGPM ou de l'ICCAT (à côté du YOSSARA sur la photo)
Mohamed Ali, Zarzis HS1034	HS-1034 identifié à la CGPM comme HS-1039 N. TUN000000040. Non identifié sur les listes de l'ICCAT (à côté du YASSINE sur la photo).
Yossara HS 990	Identifié sur la liste de la CGPM (N. TUN000000032). Non identifié sur les listes de l'ICCAT (navire de pêche récepteur du thon rouge).
Yassine HS 914	Identifié sur la liste de la CGPM (N. TUN000000031). Non identifié sur les listes de l'ICCAT (navire de capture).
4 juin 2017 - 15h30 UTC, position N34 11, E012 55	
Navire	Remarques
Amen Allah HS 965	Identifié sur la liste de la CGPM (N. TUN000000046). Non identifié sur les listes de l'ICCAT (navire de pêche récepteur du thon rouge).
Aouled Elsaybi Ga 325	Identifié sur la liste de la CGPM (N. TUN000000232). Non identifié sur les listes de l'ICCAT (navire de capture).
Hamdi HS 41139	Potentiellement identifié sur la liste de la CGPM sous le nom de Hamdi HS 58 (N. TUN000000048). Non identifié sur les listes de l'ICCAT.
Hajj Ali 3 HS 922	Identifié sur la liste de la CGPM (N. TUN000000034). Non identifié sur les listes de l'ICCAT (navire de pêche récepteur du thon rouge).
Khalil HS 1083	Potentiellement identifié sur la liste de la CGPM sous le nom de GA 270 ou KHALIL ALLAH MO 785.
Golfe TG 479	Identifié sur la liste de l'ICCAT (N. ATOOOTUN00031), titulaire d'une autorisation pour l'espadon en 2017. (La marque externe du nom antérieur <i>LE GOLFE</i> figure toujours sur le navire).
Mariem HS 879	Identifié sur la liste de la CGPM (N. TUN000000045). Non identifié sur la liste de l'ICCAT.
Non identifiable	Senneur tunisien

Conformément aux rapports d'observation réalisés par le SWE OPV KBV 002, des activités de transbordement impliquant cinq navires de pêche tunisiens ont eu lieu pendant la matinée. Le navire de capture semble être (sur la base des photographies fournies) le TUN FV Yassine (HS 914). La capture réalisée s'élève à environ 50 pièces de thon rouge pesant entre 50 et 70 kg et les poissons ont été partagés entre les navires.

Le centre de coordination de l'AECF a pris contact avec le représentant SWE à ICC-Rome lui demandant de recueillir davantage d'éléments de preuve de ce transbordement illégal. Ensuite, le SWE OPV KBV 002 est retourné dans la même zone et suite à cette visite l'AECF a reçu des rapports d'observation d'activités de pêche et de transbordement auxquelles neuf autres navires de pêche sous pavillon tunisien étaient impliqués. Le navire de capture semble être (sur la base des photographies fournies) le TUN FV Aouled Elshabi (GA 325). Selon les rapports d'observation, ces navires avaient à bord une capture totale de 25 spécimens de thon rouge qui avaient été distribués entre les navires.

Aucun des navires concernés n'était titulaire d'autorisation pour la saison de pêche à la senne de thon rouge de cette année (26 mai au 24 juin), comme navires de capture ou autres navires. Seul un navire était inscrit sur la liste de l'ICCAT pour l'espadon en tant que senneur (*Golfe*).

Certains de ces navires ne figurent que sur la liste active des navires de la CGPM alors que d'autres ne figurent sur aucune liste.

Nous ne disposons d'aucune information supplémentaire sur les activités réalisées cette année par ces navires sur la base des données disponibles de VMS ou SIA.

Nous allons poursuivre l'analyse de la situation en tenant compte des observations actuelles ; néanmoins, faites-moi savoir si vous avez besoin d'un complément d'information.

(signé)

Pascal Savouret

cc.: M. S. Depypere, M. A. Jessen, Mme F. Arena
Membres du comité directeur MED

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECP)

FRONTEX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE	HAROUN		
MARQUE EXTERNE	HS1097	PAVILLON	Tunisien/Tunis
POSITION	N 34 11,1 E 12 53.0		
HEURE (UTC)	7h20	DATE	04/06/2017
CAP	-	VITESSE	-
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐	SENNE (PS)	☐	PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)
☐	FILET MAILLANT (GN)	☐	FILET DE SENNE (SX)
☐	PALANGRE (LL)	☐	AUTRE
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Thon rouge Coque rouge, pont blanc 12 personnes confirmées à bord		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF JOAKIM AKERMARK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTEX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE			
MARQUE EXTERNE	HS1074	PAVILLON	Tunisien/Tunis
POSITION	N 34 11,1 E 12 53.0		
HEURE (UTC)	7h20	DATE	04/06/2017
CAP		VITESSE	
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐ SENNE (PS)	☐ PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)		
☐ FILET MAILLANT (GN)	☐ FILET DE SENNE (SX)		
☐ PALANGRE (LL)	☐ AUTRE		
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Thon rouge Coque rouge, bandes rouges		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF JOAKIM AKERMARK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]

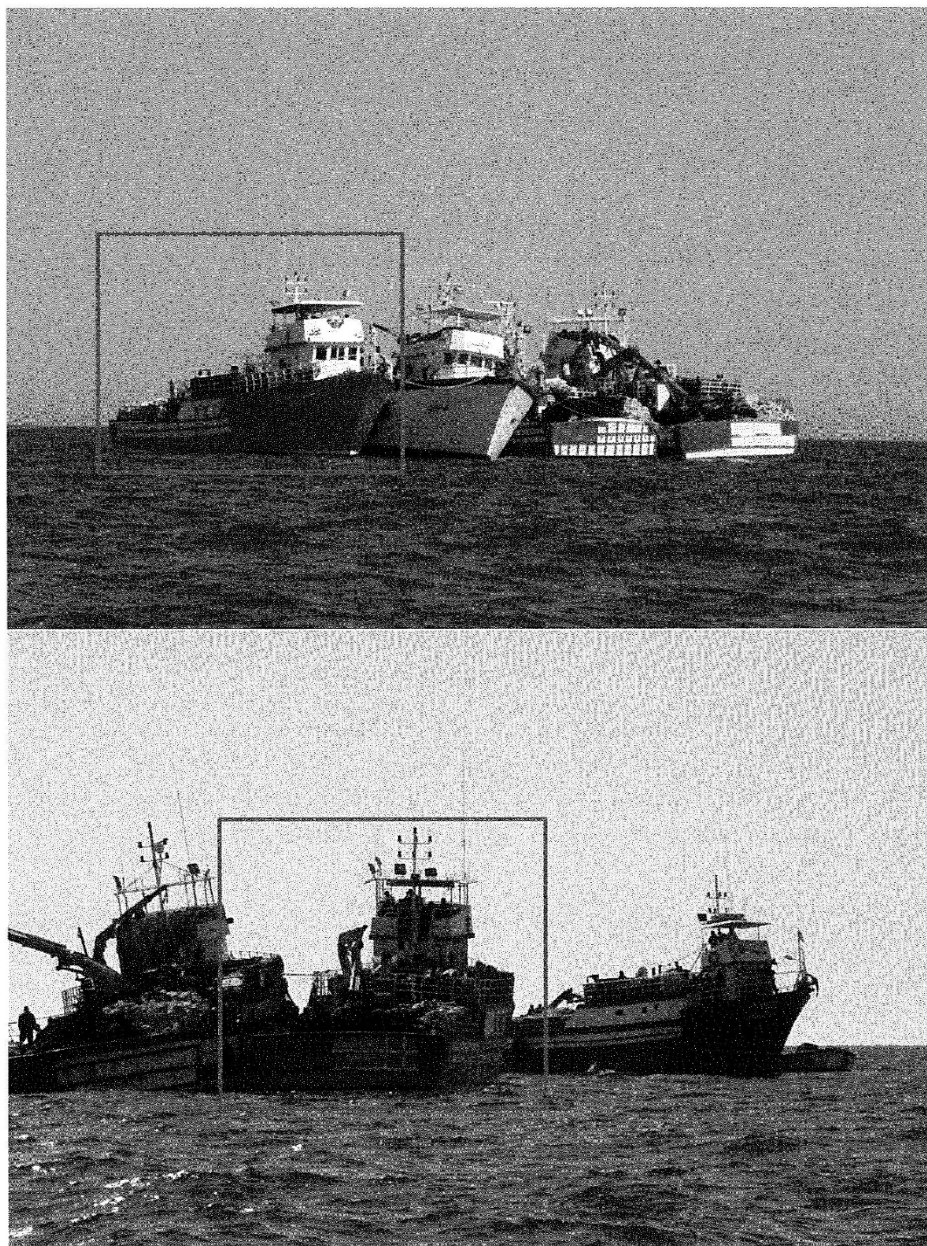
AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTEX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE	MOHAMED-ALI, ZARZIS		
MARQUE EXTERNE	HS1034	PAVILLON	Tunisien/Tunis
POSITION	N 34 11,1 E 12 53.0		
HEURE (UTC)	7h20	DATE	04/06/2017
CAP	-	VITESSE	-
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐ SENNE (PS)	☐ PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)		
☐ FILET MAILLANT (GN)	☐ FILET DE SENNE (SX)		
☐ PALANGRE (LL)	☐ AUTRE		
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Thon rouge Coque rouge, cabine blanche, bandes blanches		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF JOAKIM AKERMARK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTEX

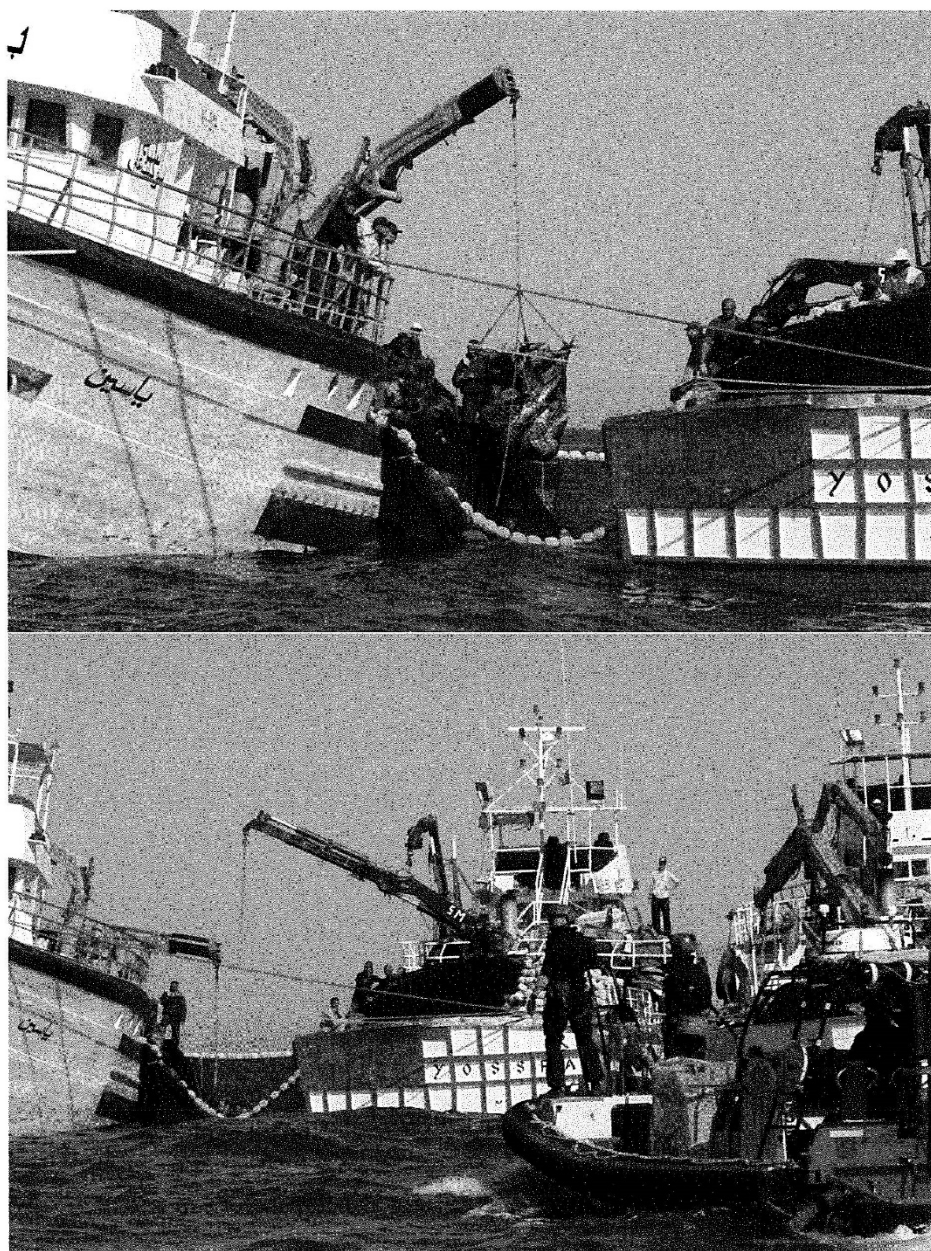
FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE	YOSSARA		
MARQUE EXTERNE	HS990	PAVILLON	Tunisien/Tunis
POSITION	N 34 11,1 E 12 53.0		
HEURE (UTC)	7h20	DATE	04/06/2017
CAP	-	VITESSE	-
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐ SENNE (PS)	☐ PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)		
☐ FILET MAILLANT (GN)	☐ FILET DE SENNE (SX)		
☐ PALANGRE (LL)	☐ AUTRE		
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Thon rouge Coque bleue, pont blanc		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF JOAKIM AKERMARK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]



[Type text]



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE	YASSINE-HS		
MARQUE EXTERNE	HS914	PAVILLON	Tunisien/Tunis
POSITION	N 34 11,1 E 12 53.0		
HEURE (UTC)	7h20	DATE	04/06/2017
CAP	-	VITESSE	-
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐	SENNE (PS)	☐	PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)
☐	FILET MAILLANT (GN)	☐	FILET DE SENNE (SX)
☐	PALANGRE (LL)	☐	AUTRE
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Thon rouge Coque blanche, bandes vertes		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF JOAKIM AKERMARK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTEX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE	AMEN ALLAH		
MARQUE EXTERNE	HS 965	PAVILLON	Tunisien
POSITION	N 34 11,5 E 012 54,6		
HEURE (UTC)	15h30	DATE	04/06/2017
CAP	-	VITESSE	-
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐	SENNE (PS)	☐	PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)
☐	FILET MAILLANT (GN)	☐	FILET DE SENNE (SX)
☐	PALANGRE (LL)	☐	AUTRE
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Coque bleue, bandes blanches, cabine blanche Pêche de thon rouge L'équipage a informé qu'ils avaient une capture totale de 25 spécimens de thons et que la prise avait été divisée entre les neuf navires.		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF DAVID FALK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



Note: Please attach at least one photo of the sighting object.



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTEX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE			
MARQUE EXTERNE	GA 325	PAVILLON	Tunisien
POSITION	N 34 11,5 E 012 54,6		
HEURE (UTC)	15h30	DATE	04/06/2017
CAP	-	VITESSE	-
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐ SENNE (PS)	☐ PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)		
☐ FILET MAILLANT (GN)	☐ FILET DE SENNE (SX)		
☐ PALANGRE (LL)	☐ AUTRE		
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Coque bleue, bandes blanches, cabine blanche Pêche du thon rouge L'équipage a informé qu'ils avaient une capture totale de 25 spécimens de thons et que la prise avait été divisée entre les neuf navires.		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF DAVID FALK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



Note: Please attach at least one photo of the sighting object.



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTEX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE	HAMDI		
MARQUE EXTERNE	HS 41139	PAVILLON	Tunisien
POSITION	N 34 11,5 E 012 54,6		
HEURE (UTC)	15h30	DATE	04/06/2017
CAP	-	VITESSE	-
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐	SENNE (PS)	☐	PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)
☐	FILET MAILLANT (GN)	☐	FILET DE SENNE (SX)
☐	PALANGRE (LL)	☐	AUTRE
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Coque bleue, bandes blanches, cabine blanche Pêche de thon rouge L'équipage a informé qu'ils avaient une capture totale de 25 spécimens de thons et que la prise avait été divisée entre les neuf navires.		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF DAVID FALK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTEx

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE			
MARQUE EXTERNE	HS922	PAVILLON	Tunisien
POSITION	N 34 11,5 E 12 54.6		
HEURE (UTC)	15h30	DATE	04/06/2017
CAP		VITESSE	
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐	SENNE (PS)	☐	PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)
☐	FILET MAILLANT (GN)	☐	FILET DE SENNE (SX)
☐	PALANGRE (LL)	☐	AUTRE
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Coque bleue, bandes blanches, cabine blanche Pêche de thon rouge L'équipage a informé qu'ils avaient une capture totale de 25 spécimens de thons et que la prise avait été divisée entre les neuf navires.		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF DAVID FALK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTEX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE	KHALIL		
MARQUE EXTERNE	HS1083	PAVILLON	Tunisien
POSITION	N 34 11,5 E 12 54,6		
HEURE (UTC)	15h30	DATE	04/06/2017
CAP	-	VITESSE	-
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐	SENNE (PS)	☐	PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)
☐	FILET MAILLANT (GN)	☐	FILET DE SENNE (SX)
☐	PALANGRE (LL)	☐	AUTRE
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Coque de couleur bleu clair, bandes blanches Pêche de thon rouge L'équipage a informé qu'ils avaient une capture totale de 25 spécimens de thons et que la prise avait été divisée entre les neuf navires.		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF DAVID FOLK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTEX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE	LE GOLFE		
MARQUE EXTERNE		PAVILLON	Tunisien
POSITION	N 34 11,5 E 12 54,6		
HEURE (UTC)	15h30	DATE	04/06/2017
CAP		VITESSE	
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐	SENNE (PS)	☐	PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)
☐	FILET MAILLANT (GN)	☐	FILET DE SENNE (SX)
☐	PALANGRE (LL)	☐	AUTRE
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Coque rouge, bandes blanches, cabine blanche Pêche de thon rouge L'équipage a informé qu'ils avaient une capture totale de 25 spécimens de thons et que la prise avait été divisée entre les neuf navires.		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF DAVID FALK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTEX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE

Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE	MARIEM		
MARQUE EXTERNE	HS 879	PAVILLON	Tunisien
POSITION	N 34 11,5 E 12 54,6		
HEURE (UTC)	15h30	DATE	04/06/2017
CAP	-	VITESSE	-
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐	SENNE (PS)	☐	PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)
☐	FILET MAILLANT (GN)	☐	FILET DE SENNE (SX)
☐	PALANGRE (LL)	☐	AUTRE
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Coque verte, bandes blanches, cabine blanche Drapeau tunisien peint sur la cabine Pêche de thon rouge L'équipage a informé qu'ils avaient une capture totale de 25 spécimens de thons et que la prise avait été divisée entre les neuf navires		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF DAVID FALK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]

AGENCE EUROPÉENNE DE CONTRÔLE DES PÊCHES (AECF)

FRONTX

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE NAVIRE DE PÊCHE
Après avoir complété ce formulaire, veuillez le retourner à efca-med@efca.europa.eu

IDENTIFICATION DU NAVIRE DE PÊCHE			
NOM DU NAVIRE	Non identifiable		
MARQUE EXTERNE	Non identifiable	PAVILLON	Tunisien
POSITION	N 34 11,5 E 12 54,6		
HEURE (UTC)	15h30	DATE	04/06/2017
CAP	-	VITESSE	-
TYPE DE NAVIRE DE PÊCHE		ACTIVITÉ DU NAVIRE DE PÊCHE	
☐ CHALUTIER (OTB)		☐ PÊCHE (FIS)	
☐ PALANGRIER (LL)		☒ À LA DÉRIVE (DRI)	
☐ FILEYEUR (GN) - FILEYEUR DÉRIVANT (GND)		☐ NAVIGATION (STE)	
☒ SENNEUR (PS)		☐ À L'ARRÊT - ANCRÉ (ANC)	
☐ NAVIRE DE REMORQUAGE		☐ REMORQUAGE (TUG)	
☐ AUTRE NAVIRE PARTICIPANT À L'OPÉRATION DE PÊCHE		☐ INCONNU (UNK)	
☐ NAVIRES DE TRANSFORMATION		TRANSBORDEMENT : OUI ☐ NON ☐ AUTRE(S) NAVIRE(S) IMPLIQUÉ(S):	
☐ CAGES REMORQUÉES DE THON ROUGE		NOMBRE DE CAGES :	
☐ CAGES VIDES		☐ CONTENANT DU THON ROUGE	
ENGIN DE PÊCHE EN MER			
☐	SENNE (PS)	☐	PALANGRE DÉRIVANTE (LLD)
☐	FILET MAILLANT (GN)	☐	FILET DE SENNE (SX)
☐	PALANGRE (LL)	☐	AUTRE
COMMENTAIRE (S) ÉVÉNEMENTS(S)	Coque bleue, bandes blanches, cabine blanche Pêche de thon rouge L'équipage a informé qu'ils avaient une capture totale de 25 spécimens de thons et que la prise avait été divisée entre les neuf navires		
SOURCE DE L'OBSERVATION			
OBSERVATION AÉRIENNE		☒ OBSERVATION DU NAVIRE PATROUILLEUR	
ID DU MOYEN DE PATROUILLE	KBV 002 TRITON / KBV 495		
NOM DE L'OBSERVATEUR	CG OFF DAVID FALK		

Remarque : Veuillez joindre au moins une photo de l'observation



[Type text]







Réponse reçue de la Tunisie

DGPA/31/07/2017

LETTRE DE PREOCCUPATION

Référence : Rapport de l'Union Européenne sur une éventuelle non application des mesures de conservation et de gestion de l'ICCAT :

Suite aux observations émises par l'Agence européenne FRONTEX sur des activités de transbordement en mer et capture de thon rouge de la part de plusieurs navires battant pavillon Tunisien, j'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint nos commentaires pour chacun des points évoqués dans le rapport cité en référence

Concernant les navires rapportés par les patrouilleurs, il s'agit de senneurs possédant des permis de pêche de thons mineurs autorisés à pêcher durant les 12 mois de l'année.

Yassine	HS 914
YOSSRA	HS 990
HAJJ ALI 3	HS 922
MARIEM	HS 879
AMEN ALLAH	HS 965
AOULED ELSAHBI	GA 325
HAROUN	HS 1097
MABROUKA	HS 1074
KALIL ALLAH	HS 1083
Golfe	TG 479
Hamdi	HS 1139
Mohamed Ali Zarzis	HS1034

Certains de ces navires sont inscrits dans la liste ICCAT, d'autre dans la liste CGPM. Actuellement l'Administration tunisienne est en train de mettre à jour ces 2 registres.

Il est à signaler que les senneurs tunisiens pêchant le thon mineur peuvent travailler en groupe. Cette méthode de pêche (pêche conjointe) est surtout pratiquée quand il s'agit de zones lointaines des ports de débarquement et ce pour des raisons de rentabilité.

Ainsi les quantités partielles de chaque unité sont transbordées dans une seule unité qui se charge de l'opération de transport au port de débarquement.

L'enquête menée auprès des services régionaux concernés a montré que les navires ci haut citées ont participé à l'opération de capture dont cinq (5) navires ont débarqué durant le période concernées (4-5 et 6 juin 2017) 129.5 tonnes de Thon essentiellement thonines et 4 tonnes de Thon rouge (89 pièces d'un poids moyen de 45 kg).

Il est à rappeler que depuis 2016, la Tunisie a réservé 2% de son quota aux prises accessoires.

#

Union européenne : suivi donné à l'allégation, incluant une lettre et, en pièce jointe, quatre rapports d'inspection de l'ICCAT (n° 3420, 3427, 3429 et 3438) et déclarations connexes formulées par les autorités de l'UE-Malte pour les trois rapports d'inspection



Commission européenne

GOUVERNANCE INTERNATIONALE DES OCÉANS ET PÊCHERIES DURABLES

Direction B: Gouvernance internationale des océans et pêcheries durables
Le Directeur

Bruxelles, le 22 août 2017
MARE B2/XV (2017)

M. Driss Meski
Secrétaire exécutif de l'ICCAT
Calle Corazón de Maria, 8
E - 28002 MADRID

Objet : Déclaration d'informations d'application en vertu de la Recommandation 08-09. Suite de notre lettre du 11 juillet et informations d'application supplémentaires recueillies

Cher Monsieur Meski,

Nous avons reçu de votre part (votre courrier du 1er août 2017) la réponse fournie par les autorités tunisiennes à notre lettre ARES (2017) 3491517 du 11 juillet 2017. Après avoir analysé la réponse reçue, nous avons estimé que des informations supplémentaires étaient nécessaires, étant donné que plusieurs navires impliqués dans l'opération de pêche conjointe ne figuraient pas sur la liste des navires autorisés de l'ICCAT au titre de 2017 et que leurs activités de pêche ne sembleraient donc pas légales.

Les autorités tunisiennes ont déclaré que leurs senneurs travaillent traditionnellement en groupe lorsqu'ils pêchent des thonidés mineurs. Toutefois, les informations disponibles ne permettent pas de savoir quelles captures de thon rouge ont été affectées à des navires enregistrés et non enregistrés et si le ou les navires choisis pour le transport du poisson au port étaient des navires autorisés ou non. D'après les photographies jointes à notre lettre du 11 juillet, il est évident que les captures transbordées correspondent exclusivement à des spécimens de thon rouge, en dépit du fait que le transbordement en mer de cette espèce est explicitement interdit par la réglementation de l'ICCAT en vigueur. En outre, la légalité des captures effectuées lorsque des navires enregistrés et non enregistrés partagent leurs captures est sujette à caution, et il n'est pas évident que ces captures aient été dûment consignées dans les carnets de pêche. Le fait que certains navires du groupe se livrant à des « opérations de pêche conjointes » ne soient pas enregistrés pourrait, de facto, rendre illégale toute l'opération de pêche conjointe.

De même et conformément aux dispositions de la Recommandation 08-09 de l'ICCAT concernant la déclaration d'une éventuelle non-application des mesures de conservation et de gestion de l'ICCAT, l'Union européenne souhaiterait porter à votre attention quelques éléments supplémentaires relatifs à la détection de potentielles activités illégales réalisées par plusieurs navires battant le pavillon de la Tunisie.

Le 7 juillet 2017, le navire de patrouille P51 de l'Union européenne a arraisonné trois navires de pêche tunisiens opérant dans les eaux internationales à environ 33 milles nautiques au sud-ouest de Malte (*Nourelhedi, El Baraka et Nadal El Horra*). Il s'est avéré que ces trois navires n'étaient pas conformes aux règles de l'ICCAT en vigueur.

En outre, un autre navire tunisien, *Tun-Hmaida*, a été inspecté le 23 juin 2017 par le FPV-P52 maltais qui, tel qu'il ressort du rapport d'inspection, a entravé l'inspection, ce qui est considéré comme une grave violation du Programme d'inspection internationale conjointe de l'ICCAT, dans le cadre duquel les navires de patrouille maltais opéraient.

Nous joignons à la présente les rapports d'inspection ainsi que des informations connexes concernant ces quatre navires pour votre examen ainsi que pour l'examen ultérieur par le Comité d'application de l'ICCAT.

L'Union européenne souhaiterait exprimer son inquiétude quant à l'ampleur des opérations détectées et quant au fait que, si elles sont établies, ces activités pourraient gravement miner les efforts et les sacrifices consentis pour le rétablissement du stock de thon rouge de l'Atlantique Est et de la Méditerranée.

Je vous prie d'agréer l'expression de ma parfaite considération.

Stefaan DEPYPERE
Chef de la délégation de l'UE auprès de
l'ICCAT

Pièce jointe : Rapports d'inspection de l'ICCAT 3420, 3427, 3429 et 3438 et déclarations associées émanant des autorités maltaises.

09-13

ICCAT INSPECTION REPORTS

GEN

Det on ICCAT
Det on GFCM

Vessel 2017 list.

REPORT OF INSPECTION N° 3420

1. Inspector(s)

1.1 Name... MARK GAUCI PISCOPE
1.2 Nationality... M.L.T.
1.3 Contracting Parties... EU, M.L.T.
1.4 ICCAT Identity Card number... 0662/2017

Inspector's witness

Name... JUSTIN PELLICANO
Nationality... M.L.T.
Contracting Parties... EU, M.L.T.
ICCAT Identity Card number... 731/2017

2. Vessel carrying the Inspector

2.1 Name and Registration... P51
2.2 Flag... MALTA

3. Vessel inspected

3.1 Name and Registration... NADAL NIDALEL HORRA MO 1067
3.2 Flag... TUN
3.3 Captain (Name and address).....
3.4 Ship owner (Name and address).....
3.5 ICCAT Record number... N/A
3.6 Type of vessel... PS

4. Position

4.1 As determined by the inspector: Lat. 35°31' N Long. 13°41.75' E
4.2 As determined by the captain of the fishing vessel: Lat. Long.
4.3 Time (GMT) when position was recorded: 10.50.00 UTC

5. Date (dd/mm/yyyy)... 07/07/2017

6. Time

6.1 On arrival on board... 10:00 UTC
6.2 Of departure from the vessel... 11:00

7. Fishing gear on board

Purse seine ☒
Long line ☐

Pole & Line (Baitboat) ☐
Trolling lines ☐

Other (specify)

Towing cage(s) Yes ☒ No

Number of cages:

8. Statement of photographs taken with description of subjects:

vessel
Deployed Net, Saroline in fish hold bait, large steel hooks with blood
BFT in hold, blood on bulwarks, Net with large mesh

9. List of documents inspected and comments:

9.1 Log book Yes ☒ No Infringement ☒ Yes No

9.2 BCD Yes ☒ No Infringement ☒ Yes No

9.3 Transfer / transhipment declaration

Yes ☒ No Infringement ☒ Yes No

9.4 Other (specify) Not on ICCAT vessel list 2014
No Documentation
Not on GFCM vessel list 2014

10. Results of the inspection of the fish on board:

10.1 Species observed on board

SPECIES	Saroline	1 BFT		
TOTAL CATCH (kg)	Bait	est 25kg		
INFORMATION				
SOURCE	Inspection	Inspection		
PRODUCT TYPE	FR whole	WH without belly		
SAMPLE INSPECTED	N/A			
% UNDER MIN SIZE	N/A	yes		

10.2 Species declared to be in the cage/s

Transfer document No..... Date of first transfer Farm of Destination.....
Catching vessel name.....
ICCAT No.....
Cage No Specie..... Individuals No..... Weight (kg).....

11. Infringements of ICCAT conservation and management measures observed (description of infringement with mention of legal reference, and if serious violation(s) have been detected, please complete the attached sheet)

11th vessel, Not on ICCAT list, Not on GFCM list.
Actively fishing Net deployed during closed season
BFT on board one
No observer on board

12. Inspector's comments (if necessary use a complementary sheet specifying: "attachment to ICCAT report number xxxx")

Inspectors observed Sardinia to be used as bait
mesh size of net was estimated to be over
110mm in size

vessel Name and Number observed on Hull and
on Aux/tender Skiff

13. Inspector's name and signature
Mark Gauci Piscopo
Fisheries Protection Officer

Witness' signature

14. Observer's name, comments and signature

Not on board

N/A

15. Captain's comments and signature

SERIOUS VIOLATIONS OBSERVED

Vessel name: <u>NADAL EL HORRA</u>
Vessel flag: <u>MO 1067</u>
ICCAT number: <u>Not Registered</u>

- ☒ fishing without a license, permit or authorization issued by the flag CPC,
- ☒ failure to maintain sufficient records of catch and catch-related data in accordance with the Commission's reporting requirements or significant misreporting of such catch and/or catch-related data;
- ☒ fishing in a closed area; MED Central
- ☒ fishing during a closed season;
- ☒ intentional taking or retention of species in contravention of any applicable conservation and management measure adopted by the ICCAT;
- ☒ significant violation of catch limits or quotas in force pursuant to the ICCAT rules;
 - ☐ use of prohibited fishing gear;
 - ☐ falsification or intentional concealment of the markings, identity or registration of a fishing vessel;
 - ☐ concealment, tampering with or disposal of evidence relating to investigation of a violation;
- ☒ multiple violations which taken together constitute a serious disregard of measures in force pursuant to the ICCAT;
 - ☐ assault, resistance, intimidation, sexual harassment, interference with, or undue obstruction or delay of an authorized inspector or observer;
 - ☐ intentional tampering with or disabling the vessel monitoring system;
 - ☐ fishing with assistance of spotter planes;
 - ☐ interference with the satellite monitoring system and/or operates without VMS system;
 - ☐ transfer activity without transfer declaration;
 - ☐ other (specify)

Inspector's signature Mark Gauci Piscopo
Trainee Fisheries Protection Officer

Witness' signature

Date 07/07/2017

MINISTERU GHALL-AMBJENT, ŻVILUPP
SOSTENIBBLI U TIBDIL FIL-KLIMA

SEGRETARJU PARLAMENTARI
GHALL-AGRIKOLTURA, SAJD
U DRITTIJET TAL-ANIMALI

Dipartiment tas-Sajd u Akkwakultura



MALTA

MINISTRY FOR THE ENVIRONMENT, SUSTAINABLE
DEVELOPMENT AND CLIMATE CHANGE

PARLIAMENTARY SECRETARY
FOR AGRICULTURE, FISHERIES
AND ANIMAL RIGHTS

Department of Fisheries and Aquaculture

7th July 2017

Mission: JPD ICCAT Sea Mission
Patrol Vessel: P51 (AFM)
Inspectors: MLT
Target Vessels: TUN Flagged Purse Seiners

On 7th of July 2017 at 05:00 UTC (07:00 Bravo), ICCAT Fisheries Patrol vessel P51 received information on Tunisian Purse Seiners 33 Nm SW of Malta, From Frontex Patrol Vessel P52.

Following this information the FPV P51 made way to the area arriving at 09:45 UTC, upon arrival five (5) Purse Seiner where spotted 2 of which had their Purse Seiner net deployed.

Vessel: NADAL EL HORRA MO 1067
Ref: ICCAT Inspection 3420

Upon arrival to the area, a fishing vessel was visible, from its silhouette, it was clear that the vessel was a purse Seiner and was retrieving its Purse net. FPV P51 made way to this vessel.

Upon arrival to the Vessel the RHIB was immediately deployed with the fisheries inspection team. The Fishing vessel by this had retrieved the net and stowed it aboard. On arrival on the starboard side of the PS vessel the Inspection team identified its self and asks the person presenting himself as Master if they could board, to which he replied positively both verbally and by using hand gestures.

At this point clear water was seen draining continuously from the deck into the sea, from the area where the net was stored.

Before boarding the Master was asked how many personal where onboard, to which he answered 17 crew. The master was request that the crew be rounded up and stay to the rear of the vessel during the inspection, to which he complied.

On board the net was observed and handled; the net was soaked with water and was approx of 115mm mesh. An inspection of the fish hold revealed that there where boxes of sardine to be used as bait and 1 BFT whole without belly of aprox 25 Kg whole.

The inspection team noticed that the deck area had been washed, yet there was still blood on the bulwark and on large steel hooks (gaff).

The master was asked for the Vessels and his documentation to which he replied that all documentation was in Tunisia. Ask for the vessel name he replied and wrote NADAL EL HORRA MA 1067. The name on the vessel is "NIDA EL HORRA" while on the tender is "NADA AL HORRA". The number on the front of the Hull of the vessel is MO1067.

Ghammieri, Ngiered Road, Marsa MRS 3303
Tel: +356 2292 6800 / 2292 6888 Free Phone 80072240
Email: infofisheries.mesdc@gov.mt

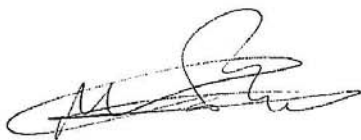
At this Point the Inspection team decided to abandon the inspection and return to the FPV P51 in order to check the ICCAT and GFCM vessel list after which the Director of Fisheries Malta was contacted. The Master was told to stand by on VHF channel 72 for further instructions.

The vessel was not found to be on the ICCAT or GFCM, 2017 lists this was confirmed by fisheries Malta

FPV P51 ordered the PS vessel to stop after it started to make way, the PS vessel replied to the FPV P 51; that it needed to give medical supplies to another vessel and proceeded to make way, P51 stayed close behind.

Instruction relied from the Department of fisheries and aquaculture via sat phone; where to report the IUU vessel and try to catch up with the other PS in the area that by this time started to scatter and head for Tunisian waters.

Following these instruction the FPV proceeded to the other vessels although some were making way at high speed.



Mark GAUCI PISCOPO DFA
ICCAT Inspector
ICCAT 062/2017



S/Sgt Mark TABONE AFM
ICCAT Witness
ICCAT 030/2014



Gnr Justin PULLICCINO AFM
ICCAT Witness
073/2017

09-13

ICCAT INSPECTION REPORTS

GEN

REPORT OF INSPECTION N° 3427

1. Inspector(s) Inspector's witness
1.1 Name... Christopher Allard Name... MAH. GAUCI Rascep
1.2 Nationality... MLT Nationality... MLT
1.3 Contracting Parties... EC MLT Contracting Parties... EC MLT
1.4 ICCAT Identity Card number... 0086/2007 ICCAT Identity Card number... 062/2007
2. Vessel carrying the Inspector
2.1 Name and Registration... P51
2.2 Flag... MLT
3. Vessel inspected Non-RELMEDI
3.1 Name and Registration... EMBARKED No. 855 (110) 855
3.2 Flag... TUN
3.3 Captain (Name and address)... No Documentation aboard
3.4 Ship owner (Name and address)... Not Registered
3.5 ICCAT Record number... PS
3.6 Type of vessel... PS
4. Position
4.1 As determined by the inspector: Lat. 35° 40' N Long. 13° 30' E
4.2 As determined by the captain of the fishing vessel: Lat. Long.
4.3 Time (GMT) when position was recorded: 13:30
5. Date (dd/mm/yyyy)... 07/07/2017
6. Time
6.1 On arrival on board... 13:30
6.2 Of departure from the vessel... 13:50
7. Fishing gear on board
Purse seine ☒ Pole & Line (Baitboat) ☐
Long line ☐ Trolling lines ☐
Other (specify)
Towing cage(s) Yes ☒ No No Number of cages

8. Statement of photographs taken with description of subjects:

Net, vessel

9. List of documents inspected and comments:

9.1 Log book Yes ☒ No Infringement ☒ Yes No

9.2 BCD Yes ☒ No Infringement Yes ☒ No

9.3 Transfer / transhipment declaration

Yes No Infringement Yes ☒ No

9.4 Other (specify) No documentation Present aboard

10. Results of the inspection of the fish on board:

10.1 Species observed on board

SPECIES				
TOTAL CATCH (kg)				
INFORMATION	<u>EMPTY</u>			
SOURCE				
PRODUCT TYPE				
SAMPLE				
INSPECTED				
% UNDER MIN SIZE				

10.2 Species declared to be in the cage/s

Transfer document No..... Date of first transfer Farm of Destination.....

Catching vessel name.....

ICCAT No.....

Cage No Specie..... Individuals No..... Weight (kg).....

11. Infringements of ICCAT conservation and management measures observed (description of infringement with mention of legal reference, and if serious violation(s) have been detected, please complete the attached sheet)

No Documentation aboard

Not Registered with ICCAT or GFCM 2017 list

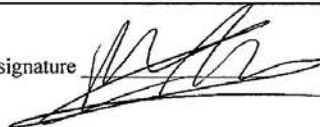
12. Inspector's comments (if necessary use a complementary sheet specifying: "attachment to ICCAT report number xxxx")

vessel has NO Documentation aboard
Fish holds Empty
Net on board PS mesh size 115mm

13. Inspector's signature



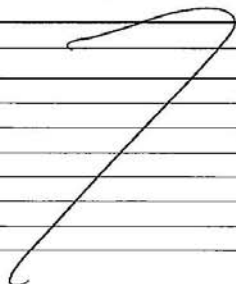
Witness' signature



14. Observer's name, comments and signature

Not on board

15. Captain's comments and signature



SERIOUS VIOLATIONS OBSERVED

Vessel name: <u>EMBARKED NOURELEDI</u>
Vessel flag: <u>NO 855</u> <u>TUN</u>
ICCAT number: <u>Not Registered</u>

☒ fishing without a license, permit or authorization issued by the flag CPC,

- ☐ failure to maintain sufficient records of catch and catch-related data in accordance with the Commission's reporting requirements or significant misreporting of such catch and/or catch-related data;
- ☐ fishing in a closed area;
- ☐ fishing during a closed season;
- ☐ intentional taking or retention of species in contravention of any applicable conservation and management measure adopted by the ICCAT;
- ☐ significant violation of catch limits or quotas in force pursuant to the ICCAT rules;
- ☐ use of prohibited fishing gear;
- ☐ falsification or intentional concealment of the markings, identity or registration of a fishing vessel;
- ☐ concealment, tampering with or disposal of evidence relating to investigation of a violation;
- ☐ multiple violations which taken together constitute a serious disregard of measures in force pursuant to the ICCAT;
- ☐ assault, resistance, intimidation, sexual harassment, interference with, or undue obstruction or delay of an authorized inspector or observer;
- ☐ intentional tampering with or disabling the vessel monitoring system;
- ☐ fishing with assistance of spotter planes;
- ☐ interference with the satellite monitoring system and/or operates without VMS system;
- ☐ transfer activity without transfer declaration;

☒ other (specify) No documentation or observer on board

Inspector's signature



Witness' signature



Date

7/1/2017

MINISTERU GHALL-AMBJENT, ŻVILUPP
SOSTENIBBLI U TIBDIL FIL-KLIMA

SEGRETARJU PARLAMENTARI
GHALL-AGRIKOLTURA, SAJD
U DRITTJIJET TAL-ANIMALI

Dipartiment tas-Sajd u Akkwakultura



MALTA

MINISTRY FOR THE ENVIRONMENT, SUSTAINABLE
DEVELOPMENT AND CLIMATE CHANGE

PARLIAMENTARY SECRETARY
FOR AGRICULTURE, FISHERIES
AND ANIMAL RIGHTS

Department of Fisheries and Aquaculture

7th July 2017

Mission: JPD ICCAT Sea Mission
Patrol Vessel: P51 (AFM)
Inspectors: MLT
Target Vessels: TUN Flagged Purse Seiners

On 7th of July 2017 at 05:00 UTC (07:00 Bravo), ICCAT Fisheries Patrol vessel P51 received information on Tunisian Purse Seiners 33 Nm SW of Malta, From Frontex Patrol Vessel P52.

Following this information the FPV P51 made way to the area arriving at 09:45 UTC, upon arrive five (5) Purse Seiner where spotted 2 of which had their Purse Seiner net deployed.

Vessel: EMBARKED NOURELHEDI MO 855

Ref: ICCAT Inspection

Upon arrival to the Vessel with RHIB the person identifying himself as master was asked if the ICCAT inspection team could board, to which he replied positively both verbally and by using hand gestures. The Master was asked how many were onboard to which he answered 15 crew. The master was request that the crew stay to one side of the vessel during the inspection, to which he complied.

On board, the net was observed and handled; This was of a large mesh of around 115mm mesh.

The master was asked for the Vessels and his documentation to which he replied that all documentation was in Tunisia. The fish hold was found to be empty safe for some sardine bait

At this Point the Inspector team decided to abandon the inspection and return to the FPV P51 in order to check the ICCAT and GFCM vessel list.

The vessel was not found to be on the ICCAT or GFCM, 2017. All PS fishing vessel in the area continued to the direction of Tunisian water.

Instruction relied from the Department of fisheries and aquaculture via sat phone; where to report the IUU vessel and try to catch up with the other PS in the area which by this had continued to head for Tunisian waters.

At this Point the Inspection team completed the inspection and returned to the FPV P51 in order to check the ICCAT and GFCM vessel lists. The vessel was not found to be on the ICCAT or GFCM, 2017 lists.

Page 1 of 2

Ghammieri, Ngiered Road, Marsa MRS 3303
Tel: +356 2292 6800 / 2292 6888 Free Phone 80072240
Email: infofisheries.mesdc@gov.mt



Brd Christopher ATTARD AFM
ICCAT Inspector
ICCAT 086/2017



S/Sgt Mark TABONE AFM
ICCAT Witness
ICCAT 030/2014



Mark GAUCI PISCOPO DFA
ICCAT Witness
062/2017

Det on ICCAT vessel C. 8P.

09-13	ICCAT INSPECTION REPORTS	GEN
-------	--------------------------	-----

MO 798 as 'FERDAOUS' on GFCM
REPORT OF INSPECTION N° 3429

1. Inspector(s)
1.1 Name... ADAM SAMMUI
1.2 Nationality... MLT
1.3 Contracting Parties... EU-MLT
1.4 ICCAT Identity Card number.....
Inspector's witness
Name... CHRISTOPHER ATTARD
Nationality... MLT
Contracting Parties... EU-MLT
ICCAT Identity Card number... EU-MLT 0086/2017

2. Vessel carrying the Inspector
2.1 Name and Registration... PS4
2.2 Flag... MLT

3. Vessel inspected
3.1 Name and Registration... EL BARAKIA MO 798
3.2 Flag... TUNISIA
3.3 Captain (Name and address)... HATAM GHAGHEM
3.4 Ship owner (Name and address)... HATAM GHAGHEM
3.5 ICCAT Record number.....
3.6 Type of vessel... PS

4. Position
4.1 As determined by the inspector: Lat. 35°40'N Long. 13°30'E
4.2 As determined by the captain of the fishing vessel: Lat. Long.
4.3 Time (GMT) when position was recorded:

5. Date (dd/mm/yyyy)... 07/07/17

6. Time
6.1 On arrival on board... 12:40 (UTC)
6.2 Of departure from the vessel... 13:05 (UTC)

7. Fishing gear on board

Purse seine ☒ Pole & Line (Baitboat) ☐
Long line ☐ Trolling lines ☐
Other (specify)
Towing cage(s) Yes ☒ No ☐ Number of cages:.....

8. Statement of photographs taken with description of subjects:

FISH HOLDS, DOCUMENTS, FISHING OPERATION,
NETS

9. List of documents inspected and comments:

9.1 Log book Yes ☒ No Infringement Yes No
9.2 BCD Yes No N/A Infringement Yes ☒ No
9.3 Transfer / transhipment declaration
Yes ☒ No Infringement Yes ☒ No
9.4 Other (specify)

10. Results of the inspection of the fish on board:

10.1 Species observed on board

SPECIES	<u>SU J</u>			
TOTAL CATCH (kg)	<u>1000 kg</u>			
INFORMATION SOURCE	<u>INSPECTION</u>			
PRODUCT TYPE	<u>WH</u>			
SAMPLE INSPECTED	<u>0</u>			
% UNDER MIN SIZE	<u>N/A</u>			

10.2 Species declared to be in the cage/s

Transfer document No..... Date of first transferFarm of Destination.....
Catching vessel name.....
ICCAT No.....
Cage NoSpecies.....Individuals No..... Weight (kg).....

11. Infringements of ICCAT conservation and management measures observed (description of infringement with mention of legal reference, and if serious violation(s) have been detected, please complete the attached sheet)

.....

.....

.....

.....

.....

12. Inspector's comments (if necessary use a complementary sheet specifying: "attachment to ICCAT report number xxxx")

VESSEL INSPECTED DURING FISHING OPERATION
NO FISH CAUGHT DURING OPERATION.

FISH PRESENT IN HOLD FROM PREVIOUS

FISHING NET SIMILAR TO TUNA BET NET

13. Inspector's signature

Witness' signature

14. Observer's name, comments and signature

N/A

15. Captain's comments and signature

THE CAPTAIN STATED... THE NET MESH

IS SMALLER THEN BET NET 50mm

SERIOUS VIOLATIONS OBSERVED

Vessel name: _____
Vessel flag: _____
ICCAT number: _____

- ☐ fishing without a license, permit or authorization issued by the flag CPC,
- ☐ failure to maintain sufficient records of catch and catch-related data in accordance with the Commission's reporting requirements or significant misreporting of such catch and/or catch-related data;
- ☐ fishing in a closed area;
- ☐ fishing during a closed season;
- ☐ intentional taking or retention of species in contravention of any applicable conservation and management measure adopted by the ICCAT;
- ☐ significant violation of catch limits or quotas in force pursuant to the ICCAT rules;
- ☐ use of prohibited fishing gear;
- ☐ falsification or intentional concealment of the markings, identity or registration of a fishing vessel;
- ☐ concealment, tampering with or disposal of evidence relating to investigation of a violation;
- ☐ multiple violations which taken together constitute a serious disregard of measures in force pursuant to the ICCAT;
- ☐ assault, resistance, intimidation, sexual harassment, interference with, or undue obstruction or delay of an authorized inspector or observer;
- ☐ intentional tampering with or disabling the vessel monitoring system;
- ☐ fishing with assistance of spotter planes;
- ☐ interference with the satellite monitoring system and/or operates without VMS system;
- ☐ transfer activity without transfer declaration;
- ☐ other (specify)

Inspector's signature _____

Witness' signature _____

Date _____

MINISTERU GHALL-AMBJENT, ŻVILUPP
SOSTENIBBLI U TIBDIL FIL-KLIMA

SEGRETARJU PARLAMENTARI
GHALL-AGRIKOLTURA, SAJD
U DRITTINIET TAL-ANNIMALI

Dipartiment tas-Sajd u Akkwakultura



MALTA

MINISTRY FOR THE ENVIRONMENT, SUSTAINABLE
DEVELOPMENT AND CLIMATE CHANGE

PARLIAMENTARY SECRETARY
FOR AGRICULTURE, FISHERIES
AND ANIMAL RIGHTS

Department of Fisheries and Aquaculture

7th July 2017

Mission: JPD ICCAT Sea Mission
Patrol Vessel: P51 (AFM)
Inspectors: MLT
Target Vessels: TUN Flagged Purse Seiners

On 7th of July 2017 at 05:00 UTC (07:00 Bravo), ICCAT Fisheries Patrol vessel P51 received information on Tunisian Purse Seiners 33 Nm SW of Malta, From Frontex Patrol Vessel P52.

Following this information the FPV P51 made way to the area arriving at 09:45 UTC, upon arrival 5 (five) Purse Seiner where spotted 2 of which had their Purse Seiner net deployed.

Vessel: EL BARAKA MO 798

Ref: ICCAT Inspection 3429

Following the inspection on the PS vessel NADAL EL HORRA MO 1067 and following the recommendation from the DFA. P51 proceeded to intercept and Identify the other four PS vessels in the area.

Another PS vessel with the net deployed along with the tender/skiff was observed. Upon arrival at the Vessels location the Rhib was immediately deployed with the fisheries inspection team.

On arrival at the stern of the PS vessel the Inspection team identified its self and instructed the person presenting himself as Master to stop hauling the net. An inspection of the deployed net did not show any sign of live or entangled fish within the net, following this observation the master was told to continue hauling the net. After the net was hauled it was seen to be empty, the net was stowed above decks on the stern. At this point the master was asked if the ICCAT inspection team could board, to which he replied positively both verbally and by using hand gestures, also stating he had skipjack onboard. The Master was asked how many personal where onboard to which he answered 24 crew. The master was request that the crew stay to the rear of the vessel during the inspection, to which he complied.

On board, the net was observed and handled; the net was soaked with water and was of a large mesh of around 115mm mesh, even though the master stated is was 50mm, the inspection team decided not to dismiss the captains statement of 50mm in the inspection report not to escalate the situation. An inspection of the fish hold did indeed reveal approx 1,000 Kg of Skipjack, a species not common in the Mediterranean. There were also boxes of sardine bait.

The master was asked for documentation pertaining to the vessel the Master presented the inspection team with this documentation.

Page 1 of 2

Ghammieri, Ngiered Road, Marsa MRS 3303
Tel: +356 2292 6800 / 2292 6888 Free Phone 80072240
Email: infofisheries.mesdc@gov.mt

At this Point the Inspection team completed the inspection and returned to the FPV P51 in order to check the ICCAT and GFCM vessel lists. The vessel was not found to be on the ICCAT or GFCM, 2017 lists.

Following these instruction the RHIB proceeded to one other PS vessels that remained within 50 m of this vessel during the whole inspection.



Bdr Adam SAMMUT AFM
ICCAT Inspector
ICCAT 20/2014



Bdr Christopher ATTARD AFM
ICCAT Witness
ICCAT 086/2017



Mark GAUCI PISCOPO DFA
ICCAT Witness
062/2017

09-13

ICCAT INSPECTION REPORTS

GEN

REPORT OF INSPECTION N° 3438

1. Inspector(s) *Rodrick Cusani* Inspector's witness *Fabio Luigi Palombella*
1.1 Name *Rodrick Cusani* Name *Fabio Luigi Palombella*
1.2 Nationality *MLT* Nationality *ITA*
1.3 Contracting Parties *AFM* Contracting Parties *ITALIAN COAST GUARD*
1.4 ICCAT Identity Card number *0012604* ICCAT Identity Card number *0005/2017*
2. Vessel carrying the Inspector
2.1 Name and Registration *PROTECTOR CLASS P52*
2.2 Flag *MLT*
3. Vessel inspected
3.1 Name and Registration *HUADA SF 2947*
3.2 Flag *TUNISIA*
3.3 Captain (Name and address)
3.4 Ship owner (Name and address)
3.5 ICCAT Record number *ATEU1 MLT 00008*
3.6 Type of vessel
4. Position
4.1 As determined by the inspector: Lat. *35°43'* Long. *04°05'6"*
4.2 As determined by the captain of the fishing vessel: Lat. Long.
4.3 Time (GMT) when position was recorded: *13.00 UTC*
5. Date (dd/mm/yyyy) *23-06-2017*
6. Time
6.1 On arrival on board *13.00 UTC*
6.2 Of departure from the vessel
7. Fishing gear on board
Purse seine ☐ Pole & Line (Baitboat) ☐
Long line ☐ Trolling lines ☐
Other (specify)
Towing cage(s) ☒ Yes No Number of cages: *1*

8. Statement of photographs taken with description of subjects:

YES: CAGE, VESSEL WITH UNAUTHORIZED LADDER
OBSERVER CARD

9. List of documents inspected and comments:

9.1 Log book Yes ☒ No Infringement Yes No

9.2 BCD Yes ☒ No Infringement Yes No

9.3 Transfer / transhipment declaration

Yes ☒ No Infringement Yes No

9.4 Other (specify)

10. Results of the inspection of the fish on board:

10.1 Species observed on board

SPECIES				
TOTAL CATCH (kg)				
INFORMATION				
SOURCE				
PRODUCT TYPE				
SAMPLE				
INSPECTED				
% UNDER MIN SIZE				

10.2 Species declared to be in the cage/s

Transfer document No..... Date of first transferFarm of Destination.....

Catching vessel name.....

ICCAT No.....

Cage NoSpecie.....Individuals No..... Weight (kg).....

11. Infringements of ICCAT conservation and management measures observed (description of infringement with mention of legal reference, and if serious violation(s) have been detected, please complete the attached sheet)

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.



Signature _____

[illegible]

ICCAT REPORT NO: 3438

Tunisian Towing Vessel Name: HMAIDA SF2947

On Friday 23rd June 2016 at 0600hrs, P52 left Maritime Squadron base on a JDP-MED-BFT-SWO mission South to South West of the Maltese islands.

At around 1100hrs in position Lat 35 14.30 N Lon 014 05.60 E location 36 Nm off Filfla P52 stopped a TV named by HMAIDA with reg no SF 2947 which was towing a tuna pan contained with fish.

Upon the inspectors arrival on port side of towing vessel, the inspectors was asked to deploy pilot ladder to board vessel. The captain of the TV provided an aluminium ladder that was not SAFE to embark to board to carry out the inspection.

Immediately the inspectors informed the captain and the Tunisian observer on board named by Ms Manahel Akkari ICCAT Observer number 2007/23 with English language, which she understood clearly and acknowledged regarding the infringements mentioned below.

Actions Taken

Observer was informed that by not having a pilot ladder that allowed for safe access to vessel was an infringement of EU Regulations. This also hindered the inspectors from carrying out their duties and hence this is also a serious infringement.

Infringements observed and Legal Reference:

- No boarding ladder on board vessel as per EU Reg 404/2011 art 14
- Obstruction to conduct inspection.



Roderick Cuschieri
MLT
ICCAT No. 0012/2014



Fabio Palombella
ITA
ICCAT No. 0105/2017