

INFORME DEFINITIVO CORRESPONDIENTE AL PLAN DE RECUPERACIÓN DE DATOS ICCAT/GBYP FASE 6-2016

I) Resumen

En este documento se recoge el trabajo elaborado hasta la fecha bajo el plan de recuperación de datos ICCAT/GBYP Fase 6-2016.

En él se describe cómo ha sido el trabajo de recuperación de datos así como la metodología empleada para ello. También se realiza una breve descripción de los datos volcados en el archivo Excel aportado por ICCAT.

Además, se realiza alguna puntualización acerca de dichos datos y también se adjuntan varias fotos y dos anexos.

II) Presentación

En el presente informe se pretende llevar a cabo una descripción del trabajo realizado así como la descripción del conjunto de datos presentados hasta la fecha en el marco del plan de recuperación de datos de ICCAT.

En primer lugar, se contaba con una colección de datos correspondientes a las entradas de túnidos de una de las fábricas de salazones-conservas que se estableció en la isla de La Gomera (foto 1,2); fue por ello que se trató de conseguir más datos de este tipo acudiendo a distintas instituciones (Anexo I), de las que no se obtuvo ninguna respuesta satisfactoria; algunas aconsejaban por dónde dirigir la búsqueda y otras, simplemente, no contestaron. Debido a la falta de colaboración, no se realizó ningún desplazamiento a ninguna de las islas citadas en la propuesta de proyecto.

III) Datos

Respecto a los datos que se tenían de antemano, el trabajo de recuperarlos ha consistido en el “escaneado” de manera delicada de cada una de las páginas del libro de entradas de atún, debido al avanzado deterioro de sus hojas.

Seguidamente, estos datos se han volcado en el archivo Excel facilitado por ICCAT. La metodología empleada para la transcripción de los datos ha sido la de copiar cada uno de los años, meses, días así como especie, número de ejemplares, peso y fábricas de procedencia en papel e ir las transcribiendo en el Excel tras comprobar que coinciden exactamente con los datos originales.

Para una mayor rigurosidad en el registro de datos, también se han sumado las cantidades que lo componen para comprobar que todas las cifras coinciden con el total escrito en el documento original y que corresponden a la especie indicada, componiéndose la base de datos de un total de 3126 entradas.

Los datos se presentan por fecha (mes/año, día/mes/año), fábrica de procedencia (La Rajita, Las Palmas, Tenerife, Playa San Juan, Santiago, Casanova, Trujillo y Novaro), especie, número de ejemplares y peso.

Es muy probable que la fábrica de procedencia llamada “Tenerife” sea la misma que “Playa San Juan”, pero en todo momento se ha mantenido lo reflejado en libro de cuentas, así que se ha mantenido por separado.

Tanto “Santiago”, “Casanova”, “Trujillo” y “Novaro”, refieren a otras fábricas de salazón primero y de conserva después que se encontraban en la isla de La Gomera (Anónimo, 1926), y todas ubicadas en la vertiente sur-suroeste de la isla (foto 3).

A todas estas fábricas hay que sumar la de “Las Palmas”, ubicada en la isla de Gran Canaria.

Por todo esto, el archivo ha tenido que ser levemente modificado, concretamente en la pestaña “Catches” para así ajustarse mejor a la entrada de datos. De esta forma, en los años anteriores a 1969 se establece una nueva categoría denominada “atún *sensu lato*” ya que las entradas de pescado en la fábrica no aparecen separadas por especies y esto debe ser porque hasta cierta época era muy usual que todas las especies de túnidos se anotaran en los registros como “atún” simplemente (Di Natale, 2014).

También hay que señalar que en la variable “Fishing ground” aparece la fábrica de procedencia de cada lote. El libro no da más detalle de la zona de pesca; si bien, es conocido que la mayoría de la pesca se realizaba en el canal existente entre la isla de La Gomera y Tenerife (Mesa, Martín, 2003). No obstante, la empresa Lloret y Llinares disponía de buques contratados para realizar pesca en el banco canario-sahariano (Anónimo, 1926), por lo que no existe mayor detalle para esta variable.

Es destacable la aparición del registro de pescas por día en el año 1935 y anteriores. Incluso para algunos años se obtiene el número de ejemplares de “atún s.l.” y su peso, pero no es una variable que se repita para la mayoría de años.

Por otra parte, en la pestaña “Vessels” se ha volcado la información obtenida tras consultar en la Capitanía Marítima de La Gomera en un viaje anterior a este plan de recuperación de datos.

Dicha Capitanía proporcionó para su consulta los libros de registro de embarcaciones con los que contaban hoy en día (Anexo II), los cuales estaban en un estado de conservación nefasto. De ellos se obtuvieron las embarcaciones que desde el año 1945 al año 1977 (foto 4) estuvieron a nombre de la empresa, siendo un total de 36.

En esta pestaña, se ha modificado el valor “GRT” por el de “TRB” al ser ésta medida la que aparece en los libros de registro consultados.

He de hacer un comentario respecto a los datos de embarcaciones y no es otro sino que no se sabe exactamente cuáles de ellas estaban involucrados en las labores de pesca directamente, ya que existían algunos encargados solamente de remolcar a aquellos que habían salido a faenar (Anónimo, 1926). Tampoco estos barcos son los que constituyeron la flota total que desembarcaba el pescado en la fábrica, ya que muchos de ellos no estaban a nombre de la fábrica sino del propio pescador (Mesa *et al.* 1982). Aun así podrían servir de guía para saber las características de los botes de la época. Además, varios de ellos fueron modificados: de ser botes a remos pasaron a instalarles un motor.

También se ha de remarcar que aparecen ciertas medidas de “*Boiler Horse Power*” (BHP) de las que se duda de su veracidad, ya que observando la ligera tendencia de esta unidad a lo largo de todas las embarcaciones, en el caso de la embarcación “Ascensión del Señor” (1977) y “Santa Cruz” (1972), destacan por tener una cifra discordante ya que la media del resto de embarcaciones es de 9 BHP y “Ascensión del Señor” aparece con un BHP de 115 y “Santa Cruz” con 40 BHP, probablemente sea un error de puntuación y se refiera a 4 BHP y 11.5 BHP.



Foto 1. Fábrica de salazón-conservas de La Rajita, año 1934. *El Diario.es*



Foto 2. Fábrica de conservas de La Rajita tras las sucesivas remodelaciones. *Argodeyfortaleza.com*



Foto 3. Situación de las fábricas en la isla de La Gomera



Foto 5. Bote "Palmito", construido en 1961. (Foto de Jorge Jiménez González)

ANEXO I: Instituciones consultadas

- Archivo Municipal de Teguise (Lanzarote)
- Archivo Municipal de Santa Cruz de Tenerife (Tenerife)
- Archivo Municipal de Arona (Tenerife)
- Archivo Municipal de Las Palmas de Gran Canaria (Gran Canaria)
- Archivo Municipal de Arrecife (Lanzarote)
- Biblioteca del Estado de Gran Canaria
- Biblioteca del Cabildo de Gran Canaria
- Archivo Histórico de Las Palmas de Gran Canaria
- Consejería de Pesca del Gobierno de Canarias
- Cabildo de La Gomera
- Cabildo de Tenerife
- Cofradía de Agaete (Gran Canaria)
- Cofradía de Arguineguín (Gran Canaria)
- Cofradía Castillo del Romeral (Gran Canaria)
- Cofradía Playa de Mogán (Gran Canaria)
- Cofradía La Tiñosa (Lanzarote)
- Cofradía Playa Blanca (Lanzarote)
- Cofradía de San Ginés (Arrecife, Lanzarote)
- Cofradía El Pris (Tenerife)
- Cofradía Gran Poder de Dios (Tenerife)
- Cofradía Nuestra Señora de la Consolación (Tenerife)
- Cofradía Nuestra Señora de la Luz (Tenerife)
- Cofradía de las Mercedes (Tenerife)
- Cofradía de San Andrés (Tenerife)
- Cofradía San Marcos (Tenerife)
- Cofradía Tajao (Tenerife)
- Cofradía Roque la Baja (Tenerife)
- Cofradía de Valle Gran Rey (La Gomera)

De todas las consultas, los organismos que están subrayados en gris son los que han emitido algún tipo de respuesta.

Por otra parte, hay que indicar que se ha realizado el desplazamiento y se ha consultado *in situ* el Archivo Histórico Provincial de Santa Cruz de Tenerife, la Biblioteca Pública del Estado de Tenerife, la Biblioteca Municipal de Santa Cruz de Tenerife y el Centro de Documentación de Canarias y América (CEDOCAM).

En la Biblioteca Pública de Santa Cruz de Tenerife se ha accedido a la hemeroteca, consultando prensa de los años veinte-treinta con el propósito de averiguar acerca de alguna actividad comercial de tñidos que pudiera existir en el municipio y al que poder seguir la pista posteriormente. No se encontró resultados tras el visionado y por ello, se hace necesario acudir al Archivo Municipal de Santa Cruz de Tenerife.

ANEXO II:

Dirección Local de Navegación y Pesca Marítima de La Gomera

Folio 137 Lista 3º Año de la inscripción 1956 Distintiva

Matrícula anterior

Nombres: } Actual "María del Carmen" 30/9/56 Playa San Juan (Tele.)
 } Anteriores

Clase bote a remos

Armador actual: } Nombre "Unión y Unión S.L."
 } Domicilio } Población Rapita (Gomera)
 } Calle

Armadores anteriores: } D., avecindado en
 } D., avecindado en
 } D., avecindado en

Contraseña de la Compañía naviera

Valor del bñque en pesetas dos mil (2.000'-)

DIMENSIONES

Eslora 5'42 metros
 Manga 1'34 "
 Puntal 0'58 "
 Calado máximo a popa, a proa

TONELAJES

Total (R. B.) 1'02 Toneladas - Hoatson
 Descuentos

Neto

Carga máxima

» » bajo cubierta

Desplazamiento en máxima carga

CONSTRUCCIÓN

Material casco Madera
 Año construcción 1956
 Panto construcción S.S. Gomera

DISCOS
 (Expresar las medidas en milímetros)

Franco bordo para agua dulce

» » para verano en los mares tropicales

Franco bordo para verano (centro del disco)

Franco bordo para invierno

» » » » en el Atlántico Norte

MÁQUINAS

Clase

Número de máquinas

Constructor

Año construcción

Fuerza: } N
 } I

Velocidad máxima

» a media carga

Aparejo

Número de palos

CALDERAS

Clase

Constructor

Año construcción

Número de calderas

» de hornos por caldera

Capacidad carbonera principal

» auxiliar

Consumo carbón por singladura

Aguada: } Para caldera

} Potables

ABANDERAMIENTO

Fecha

Nacionalidad procedencia

Nombre que tenía

TELEGRAFÍA SIN HILOS

Sistema

Alcance

Longitud onda

Señal llamada

Fecha de la adquisición del buque por el último propietario

Patente de navegación nñm. expedida en

Sociedad clasificadora Fecha de la última clasificación

Clasificación

Anexo II. Extracto del libro de registro de la Capitanía Marítima de San Sebastián de La Gomera

BIBLIOGRAFÍA

- Anon., 1926, *La pesca del atún en La Gomera*. Diario La Prensa.
- Di Natale, A., 2014, *An unknown bluefin tuna fishery and industry in Tenerife in the early XX century: The Florio Enterprise*. Col. Vol. Sci. Pap. ICCAT, 71 (3): 1152-1173.
- Mesa Martín, J. M., 2003, *La pesca del atún en el suroeste de Tenerife: Guía de Isora y la vecina isla de La Gomera*. El Pajar, La cultura de la mar: más allá del mar. Cuaderno de Etnografía Canaria, 16: 60-73.
- Mesa Moreno, C., Pascual Fernández, J., Pérez Sosa, A. J., 1982, *La Pesca en Canarias*. Centro de la cultura popular canaria. Librería Lemus, pp. 95-96.