

## DESCRIPCION DE LA PESQUERIA DE ATUN ROJO DEL GOLFO DE VIZCAYA

Por

J.L.Cort\* y F.X. Bard\*\*

## 1. BREVE HISTORIA

La tradición pesquera de los vascos hacia el atún rojo hay que remontarla a muchos siglos atrás. Se sabe que la Cofradía de mareantes de San Pedro, en Fuenterrabía, es una de las más antiguas del mundo, y que fue establecida en el mes de Agosto de 1361. Para aquellas fechas hay que hablar de la pesca del atún rojo del Golfo de Vizcaya por embarcaciones a remo.

## 2. ESTACIONES DE PESCA Y CALADEROS

La pesca de atún rojo, Thunnus Thynnus, del Golfo de Vizcaya, ha estado limitada a los puertos vascos de St.Jean de Luz y Fuenterrabía, aunque otros puertos de la costa Cantábrica como San Sebastián, Guetaria y Bermeo, durante sus faenas a la pesca del atún blanco, Thunnus alalunga, hayan capturado incidentalmente aquella especie.

La principal época de captura del atún rojo son los meses de verano; también se sabe que en meses como Diciembre y Febrero de algún año, han sido capturados algunos ejemplares en la red de cerco de las embarcaciones dedicadas a la pesca estacional de los cupleidos, aunque esto es raro.

El área de pesca del atún rojo en el Golfo de Vizcaya se presentaba en la figura 1; es una zona muy restringida del fondo del Golfo de Vizcaya.

## 3. METODOS DE PESCA Y FLOTA

El sistema clásico tradicional de pesca del atún rojo del Golfo de Vizcaya fue el curricantal como se venía utilizando para la pesca del atún blanco. En el año 1934 comienza a hacerse popular en los medios pesqueros vascos el sistema de pesca para el atún rojo con cucharillas especiales denominadas "Chapas", que ya en el año 1933 había reportado muy buenos rendimientos a una embarcación que durante toda aquella temporada de pesca lo había mantenido en secreto.

El primer ensayo de pescar atún rojo con cebo vivo en el Golfo de Vizcaya fue por iniciativa de dos armadores de St.Jean de Luz: G.Pommereau y A. Elissalt en el verano de 1974. En el tiempo que transcurre entre 1947 y 1949 sucedieron una serie de circunstancias como consecuencia de utilizar sus sistema de pesca hasta ahora inédito en la zona, que culminaron con la implantación definitiva, desde 1954, de este sistema de pesca en una pesquería para la cuál se abrieron nuevos horizontes que permitieron explotar los recursos de esta especie de una manera más racional.

La aparición de embarcaciones con propulsión a vapor para la pesca en el Golfo de Vizcaya tiene lugar a finales del siglo XIX, sin embargo, en muchos puertos de la costa Cantábrica española la tradicional embarcación a remo denominada "trainera" sobrevivió algu

\*Laboratorio Oceanográfico, Apdo. 240, Santander, España

\*\*Centre Oceanologique de Bretagne, B. P. 337, Brest, Francia

algunos años más a la mecanización de las embarcaciones.

Ya a partir de 1930 puede considerarse la propulsión a vapor totalmente implantada en la zona. Desde entonces la evolución de las embarcaciones pesqueras ha sido la siguiente:

Año	TRB	Nº de hombres	Sistema de pesca
1930	25	3	Curricán- Chapa
1940	35	4	" "
1950	40	8	Cebo vivo
1960	60	11	Cebo vivo
	90	15	Cebo vivo
1970 <sup>*</sup>	50	10-12	Cebo vivo

El tamaño de las embarcaciones ha aumentado entre 1950 y 1960 y en la actualidad se ha estabilizado entre 50-90 toneladas de registro bruto.

\* Hay que hacer mención que en la década de 1970 se detiene la construcción de nuevas embarcaciones en el puerto de St.Jean de Luz, mientras que en el puerto de Fuenterrabia se continúa construyendo nuevas embarcaciones de dos tipos fundamentalmente: unas más grandes y potentes con autonomía suficiente para poder dejar la zona y dedicarse a la pesca del atún blanco, sobre todo a principios de la temporada, cuando los cardúmenes de esa especie se sitúan en zonas muy alejadas de las costas cantábricas; y otras embarcaciones de tipo medio que permanecen asiduamente en la zona del Golfo de Vizcaya pescando atún rojo. Se puede considerar que la flota se ha estabilizado.

Tonelaje	St.Jean de Luz		Fuenterrabia	
	40-79	80-120	40-79	80-120
1965	26	26	-	-
66	33	31	-	-
67	34	12	-	-
68	25	9	-	-
69	25	-	-	-
1970	34	-	-	-
71	33	-	-	-
72	28	-	21	8
73	30	-	20	8
74	25	-	19	8
1975	30	-	17	11
76	20	-	16	13
77	18	-	15	13
78	17	-	15	13

#### 4. RELACION CON OTRAS PESQUERIAS

Los atuneros vascos pueden pescar atún rojo ó atún blanco. En Francia el precio del atún rojo es más elevado, por lo que los atuneros persiguen éste con prioridad. Por otra parte, como los atuneros son relativamente pequeños no se alejan de la zona de pesca del Golfo de Vizcaya. En España ocurre lo contrario, es decir, se paga más el atún blanco, cosa que hace que en la mayoría de los puertos de la Costa Cantábrica se dediquen a la pesca del atún blanco, excepto en Fuenterrabia, donde tradicionalmente se dedican a pescar el atún rojo. Por lo tanto, los desembarcos de atún rojo que se producen en otros puertos de la costa cantábrica española, se tienen en cuenta en este documento.

#### 5. CLASE DE CEBOS UTILIZADO

La carnada utilizada para la pesca del atún rojo es una combinación de especies como

chicharro, Trachurus trachurus; boga, Bops bops; sardina, Sardina pilchardus; etc. Su abundancia no ha constituido una limitación del esfuerzo de pesca.

#### 6. DESCRIPCION DE UNA OPERACION DE PESCA

La pesca de cebo vivo se caracteriza por la detección de los bancos de atún por métodos acústicos, por la presencia de aves, o bien por la vista al localizar los movimientos del atún en la superficie del mar.

El procedimiento normal consiste en atraer al costado del barco, los cardúmenes con el cebo vivo. Cuando el pescado está cerca se bajan las cañas y se comienza la pesca. El número de operaciones durante el día es muy variable, pues un barco puede realizar muy distintas capturas en cada operación, dependiendo éstas de diversos factores, tanto de tipo técnico como debidas al comportamiento y tamaño de los cardúmenes detectados.

#### 7. EFECTO DEL TIEMPO Y CONDICIONES HIDROGRAFICAS

El efecto de la temperatura del agua es importante para la pesca del atún rojo en el Golfo de Vizcaya. Normalmente las capturas se realizan cuando las temperaturas oscilan entre 16º C a principios y finales de la temporada, y 21º C en pleno verano.

Algunos años como 1976, se produjeron condiciones anormales en el Golfo de Vizcaya, pues las temperaturas alcanzaron a principios de la temporada, los 24º C, lo cuál repercutió en las capturas ya que los atunes no mordían los anzuelos mientras las aguas permanecieron a aquellas temperaturas.

Por lo tanto, las circunstancias hidrológicas pueden afectar la duración de una temporada de pesca, bien disminuyendo el número de días, caso de 1976, ó prolongarse, como en 1978.

#### 8. DURACION DE UN VIAJE DE PESCA

La duración de un viaje es de 3,5 días y el número de viajes oscila entre 15 y 20 desde Junio hasta Octubre. En los momentos de mal tiempo, la pesca se hace imposible; sin embargo, esto no es muy frecuente en el Golfo de Vizcaya.

#### 9. CAPTURAS

La evolución de las capturas de atún rojo en el Golfo de Vizcaya entre 1940 y 1978 aparece en la Figura 2. Se observa que desde el año 1948 aumentan las capturas gradualmente, coincidiendo con la utilización del sistema de pesca de cebo vivo. Los máximos se dieron entre 1954-1955, época en que los pescadores perfeccionaron el sistema de pesca con cebo vivo, utilizando cañas con polea, que les permitió acceder a los bancos de atunes grandes, entre 50-120 kg, hasta aquellas fecha de difícil accesibilidad. Desde entonces descendió el nivel general de las capturas y se ha estabilizado alrededor de las 1.500 toneladas con una gran variación.

Las capturas de atún rojo en el Golfo de Vizcaya desde 1965, han sido las siguientes:

Año	S. Jean de Luz	Fuenterrabía	Otros puertos	Total
1965	621	582	420	1.623
1966	1.624	1.069	432	3.125
1967	860	529	169	1.558
1968	390	367	446	1.203
1969	534	865	131	1.530
1970	732	1.299	174	2.205
1971	680	1.484	27	2.191
1972	740	1.209	932	2.881
1973	540	1.469	227	2.236
1974	522	983	106	1.611
1975	692	891	127	1.710
1976	267	587	93	947
1977	593	957	68	1.618
1978	723	1.265	312	2.300

Las capturas medias por barco y viaje es variable de un año a otro, aunque se han estimado los rendimientos por día de mar para los cuatro últimos años; es como sigue:

Año	Rendimiento/día de mar
1975	520 kg
1976	591 kg
1977	805 kg
1978	1.019 kg

#### 10. ESFUERZO DE PESCA

La unidad de esfuerzo aplicable a la flotilla de cebo vivo franco-española viene referida a dos tipos distintos: Días de mar; días de mar-hombres. La segunda unidad nos permite homogenizar las dos clases de embarcaciones, según su tamaño. Esto tiene igualmente en cuenta el hecho de que el factor más importante para la pesca es el número de hombres disponible. Por tanto, el hecho de que la extensión de la zona de pesca sea muy reducida, hace que el tamaño de la embarcación no juegue un papel importante.

También se ha tenido en cuenta la introducción del sonar en las embarcaciones desde 1977, este motivo ha hecho aumentar la potencia de la pesca de cada atunero en un 20%, según los estudios realizados sobre cierto número de atuneros con sonar y sin sonar, por lo que se ha aplicado el coeficiente 1,20 a los resultados de 1978.

Por esto se puede considerar que las medidas del esfuerzo son fiables.

La tendencia del esfuerzo de los últimos siete años es estable, aunque hubo una importante reducción a niveles del 50% en los años 1976 y 77.

Las cifras comentadas son las siguientes:

Año	Nº de hombres x días de mar
1972	28.735
1973	32.556
1974	23.535
1975	30.931
1976	15.224
1977	18.034
1978	29.965

#### 11. TAMAÑO Y MADUREZ DEL PEZ CAPTURADO

El tamaño de los atunes en el Golfo de Vizcaya está comprendido entre 60 y 200 cm. Los más comunes son aquellos entre 70 y 140 cm, es decir, peces de 2 a 4 años. Los más jóvenes son inmaduros, y los más grandes (entre 150 y 200 cm) pueden considerarse como maduros en migración trófica hacia otras zonas, que a su paso por el Golfo de Vizcaya, persiguen los bancos de anchoa Engraulis encarsicholus, muy abundante en esas épocas.



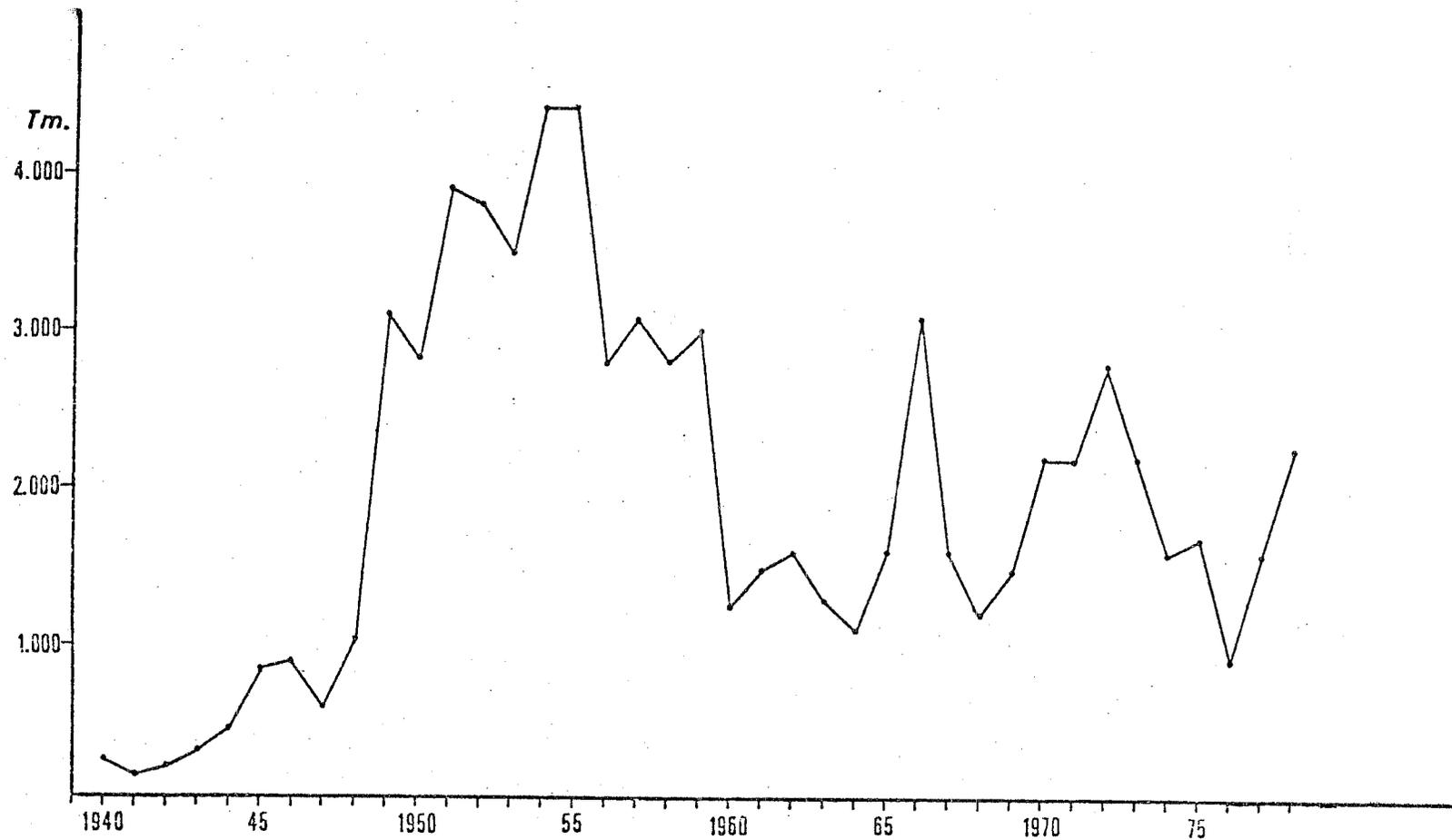


Fig. 2 Desarrollo de las capturas de atún rojo en el Golfo de Vizcaya. Años 1940 a 1978.