Recommandation 23-16 : Proposition de liste de 2026 des navires présumés avoir exercé des activités de pêche IUU

Introduction

La proposition de liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche IUU sera inclus dans le fichier Excel **PWG_405A_Appendice 1A/2026**, tel qu'extrait des bases de données IUU de l'ICCAT. Il comporte deux structures complémentaires : 1) la base de données actuelle et 2) la base de données historique, comme indiqué également sur la page web de l'ICCAT.

Notes explicatives à la proposition de liste de 2026 de navires IUU

Dans le cadre de la mise en œuvre du paragraphe 11 de la Rec. 23-16
Incorporation intersessions de listes de navires IUU d'autres ORGP

Comme prévu dans la *Recommandation de l'ICCAT amendant la Recommandation 21-13 établissant une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non règlementées* (Rec. 23-16), les neuf ORGP et leurs listes de navires IUU sont les suivantes :

- Commission des pêches pour le Pacifique central et occidental (WCPFC) :
- Commission interaméricaine du thon tropical (IATTC)
- Commission des thons de l'océan Indien (CTOI) :
- Commission pour la conservation de la faune et la flore marines de l'Antarctique (CCAMLR) :
  https://www.ccamlr.org/en/compliance/contracting-party-iuu-vessel-list
  https://www.ccamlr.org/en/compliance/iuu-vessel-lists
- Commission pour la conservation du thon rouge du sud (CCSBT)
- Commission générale des pêches pour la Méditerranée (CGPM)
- Organisation des pêches de l'Atlantique Nord-Ouest (NAFO)
- Commission des pêches de l'Atlantique Nord-Est (NEAFC)
  https://www.neafc.org/mcs/iuu/alist
  https://www.neafc.org/mcs/iuu/blist
- Organisation des pêches de l'Atlantique du Sud-Est (SEAFO)

Remarque : Les photos de certains navires inscrits sur les listes IUU sont disponibles sur les sites web de ces neuf ORGP.

Résumé des listes de navires IUU inclus par croisement en 2026 et actualisations/modifications apportées

Neuf ORGP	*Incorporation dans la liste IUU de l'ICCAT*	*Radiation de la liste IUU*	*Modifications apportées à la liste IUU de l'ICCAT à partir d'autres listes ou à la suite de nouvelles informations communiquées par les CPC (dans les bases de données)*	*Aucun changement, ou modifications mineures*	*Actions totales*
Total	**3**	**3**	**1**	**158**	**11**

La proposition de liste ICCAT des navires IUU de 2026 contient **169** navires actifs.

Informations sur la liste ICCAT des navires IUU de 2026

1. En ce qui concerne les navires IUU incorporés par l'ICCAT par croisement avec les listes IUU d'autres ORGP (paragraphe 11 de la Rec. 23-16) :

1. La WCPFC a communiqué, le 21 janvier 2026, ses listes de navires IUU, adoptées à la dernière réunion annuelle de la Commission de la WCPFC (WCPFC22). Comme indiqué par voie de circulaire ICCAT n°00446/2026, cette mise à jour reflétait la modification des coordonnées de l'armateur et de l'opérateur du navire YU FONG 168 (nº de série IUU de l'ICCAT : 20130002).

2. La CTOI a communiqué, le 20 mai 2026, ses listes de navires IUU, adoptées à la dernière réunion annuelle de la Commission de la CTOI (S30). Comme indiqué par voie de circulaire ICCAT n°04466/2026, la CTOI a ajouté un navire nommé KEBA (nº de série IUU de l'ICCAT : 20260001) à sa liste de navires IUU et a radié trois navires battant le pavillon de l'Inde, nommés AVEMARIYA (nº de série IUU de l'ICCAT : 20220001), EMMANUEL (nº de série IUU de l'ICCAT : 20230007) et MANJUMATHA (nº de série IUU de l'ICCAT : 20240010).

3. Un navire IUU a été ajouté à la liste des navires IUU de l'ICCAT par inscription croisée faisant suite à l'adoption de la liste finale des navires IUU de la CGPM. Étant donné qu'aucune CPC de l'ICCAT n'a présenté d'objection suite à la circulaire ICCAT n°05919/2026 du 16 juillet 2026, le navire SONIA a été inscrit par croisement dans la liste des navires IUU de l'ICCAT et le numéro de série IUU de l'ICCAT 20260002 lui a été attribué.

4. Le navire battant pavillon égyptien AL'AMIR MUHAMMAD a été ajouté au projet de liste des navires IUU de l'ICCAT le 29 octobre 2026, à la suite de son inscription par recoupement de la liste des navires IUU de la CGPM. Bien que ce navire ait été initialement inscrit sur la liste des navires IUU de la CGPM en octobre 2018, son inscription sur la liste de l'ICCAT fait actuellement l'objet d'une procédure officielle visant à harmoniser les deux listes. Conformément au paragraphe 11 de la Rec. 23-16, les navires figurant également sur les listes d'autres ORGP doivent être inscrits sur la liste définitive des navires IUU de l'ICCAT, à moins qu'une Partie contractante ne s'y oppose dans un délai de 30 jours à compter de la date de transmission par le Secrétaire exécutif. Étant donné que ce délai s'étend au-delà de la réunion annuelle, au cours de laquelle la Commission devrait examiner et adopter la liste définitive des navires IUU de l'ICCAT, la Commission pourrait envisager d'approuver l'inscription proposée de ce navire, sous réserve qu'aucune objection ne soit formulée d'ici là.

2. Questions relatives à la liste IUU finale de l'ICCAT qui ont été soulevées en 2026

Conformément aux dispositions du paragraphe 2 de la Rec. 23-16, les CPC devront transmettre tous les ans au Secrétaire exécutif, au moins 70 jours avant la réunion annuelle, l'information sur tout navire présumé avoir exercé des activités de pêche IUU au cours des trois dernières années, accompagnée de toutes les pièces justificatives disponibles concernant la présomption d'activité de pêche IUU et l'information sur l'identification des navires, et en date du 2 novembre 2026, le Secrétariat a reçu une communication de l'Union européenne.

Au 2 novembre 2026, le Secrétariat avait reçu une communication, transmise par l'Union européenne le 8 septembre 2026, concernant des activités de pêche IUU présumées impliquant quatre navires : un navire battant pavillon tunisien, le DINA AMIR, et trois navires battant pavillon turc. Cette communication a été transmise à l'ensemble des CPC par voie de circulaire ICCAT n°07575/2026.

Le 28 octobre 2026, la Türkiye a présenté un rapport détaillé sur les conclusions de son enquête, qui a été diffusé par le biais de la circulaire n° 09771/2026 de l'ICCAT. À la suite de cette réponse, le 4 novembre 2026, l'Union européenne a informé le Secrétariat de sa décision de retirer son soutien à l'inscription des trois navires battant pavillon de la Türkiye sur le projet de liste des navires IUU de ICCAT. Cette communication a été diffusée par le biais de la circulaire n° 09783/2026 de l'ICCAT.

Le 4 novembre 2026 également, la Tunisie a transmis une réponse à la communication de l'Union européenne, accompagnée d'un rapport détaillé sur les conclusions de son enquête. Cette réponse a été transmise à toutes les CPC par le biais de la circulaire n° 09839/2026 de l'ICCAT et figure à la **pièce jointe 1.**

Après examen des informations fournies et à l'issue des discussions qui ont suivi au sein du PWG, il a été convenu de ne soutenir l'inscription sur la liste des navires IUU de ICCAT que du navire battant pavillon tunisien « DINA AMIR ».

ICCAT-ENTRADA
2026-11-04
E26-12866

Pièce jointe 3

RAPPORT COMPLÉMENTAIRE SUR LA SITUATION DU NAVIRE TUNISIEN DINA AMIR À LA SUITE DU CONTRÔLE ICCAT N° 7861 DU 5 AOÛT 2026

I. Contexte

À la suite de la réception du rapport d'inspection ICCAT n° 7861, établi le 5 août 2026 à l'encontre du navire tunisien DINA AMIR, les autorités tunisiennes ont transmis une première réponse présentant les éléments disponibles et les démarches entreprises par les services compétents.

Afin de compléter les informations communiquées, la Direction générale de la pêche et de l'aquaculture a engagé des investigations supplémentaires, en coordination avec les services régionaux et les structures administratives concernées. Ces investigations ont notamment porté sur l'historique du navire, sa situation administrative, les circonstances des manquements relevés lors du contrôle ainsi que les mesures prises par les autorités tunisiennes.

Le présent rapport reprend l'ensemble de ces éléments, apporte les précisions nécessaires sur la position de la Tunisie et les mesures prises par les autorités nationales, et vise également à répondre aux différentes observations et interrogations soulevées par l'Union européenne à la suite de l'examen du rapport d'inspection.

II. Historique et situation administrative du navire

Les vérifications effectuées ont permis de retracer l'historique administratif du navire. Il ressort que le navire précédemment exploité sous le nom de **DINA AMIR I**, immatriculé MO 1333, avait fait l'objet d'une infraction en 2025 lors d'un contrôle relevant de la CGPM. Ce navire a par la suite été radié du registre des navires dans l'objectif de construire un nouveau navire sous le nom de **DINA AMIR**.

Ce dernier dispose actuellement d'une immatriculation provisoire **MO/S/1494**, dans l'attente de l'achèvement des formalités de régularisation administrative. Cette immatriculation permet son identification auprès des services nationaux et témoigne de la prise en charge de son dossier par l'administration. Il importe toutefois de préciser qu'elle ne constitue pas une autorisation de pêche. En effet, le navire ne dispose d'aucune autorisation de pêche, y compris à titre provisoire.

Les investigations ont également fait ressortir une continuité du dossier d'exploitation entre DINA AMIR I et DINA AMIR. À ce titre, les infractions relevées en 2025 et en 2026 s'inscrivent dans le cadre de cette même continuité d'exploitation et doivent être prises en considération dans l'examen de l'historique du navire.

Concernant l'absence de DINA AMIR dans les registres des navires autorisés de l'ICCAT et de la CGPM, celle-ci doit être replacée dans le contexte de sa situation administrative actuelle. En effet, la radiation de l'ancienne immatriculation MO 1333, suivie de l'attribution d'une immatriculation provisoire MO/S/1494 au navire construit pour poursuivre la même activité, a créé une situation administrative transitoire. Le changement de dénomination et

d'immatriculation, dans le cadre de la procédure de régularisation, explique ainsi le décalage entre son identification provisoire au niveau national et son inscription dans les registres internationaux.

Cette situation ne dispense toutefois pas le navire de satisfaire aux conditions requises pour son inscription dans les registres des navires autorisés et pour l'exercice de toute activité de pêche. L'absence d'autorisation de pêche ainsi que les irrégularités documentaires constatées ont été relevées par les services compétents et ont fait l'objet d'un procès-verbal d'infraction joint au présent rapport.

III. Captures de germon constatées lors de l'inspection

Le rapport d'inspection fait état d'une proportion importante de germon dans les captures retenues à bord du navire, représentant environ 97 % des captures déclarées lors du contrôle.

Cette situation a été examinée au regard des dispositions de la Recommandation ICCAT 24-08, notamment celles relatives aux CPC ne disposant pas de quota méditerranéen pour le germon et aux limites applicables aux captures accessoires dans les pêcheries concernées.

Il convient de rappeler que la réglementation tunisienne n'interdit pas le débarquement du germon. Toutefois, l'absence de quota attribué à la Tunisie en Méditerranée implique le respect des restrictions prévues par les mesures de l'ICCAT, notamment en matière de captures accessoires.

Lors de son audition, le capitaine a indiqué qu'il ne connaissait pas précisément les restrictions applicables au germon dans le cadre des mesures de l'ICCAT et qu'il avait confondu cette espèce avec les petits thonidés. Cette explication a été prise en compte dans l'examen des circonstances de l'incident, sans remettre en cause les obligations qui incombent au capitaine en matière de respect de la réglementation applicable.

Il importe surtout de souligner que les autorités tunisiennes ne se sont pas limitées à recueillir les explications du capitaine. À la suite des faits constatés, **le navire DINA AMIR ainsi que ses équipements ont fait l'objet d'une mesure de confiscation**. Par ailleurs, aucun service administratif n'est actuellement fourni au navire ni à son capitaine.

Le rapport officiel attestant de la confiscation du navire et de ses équipements est joint en annexe au présent rapport.

IV. Absence de dispositif VMS à bord

Le contrôle a également relevé l'absence d'un dispositif VMS installé à bord du navire, au regard des obligations prévues par la Recommandation ICCAT 18-10.

Les vérifications effectuées ont permis de constater que le dispositif n'avait effectivement pas été installé. Cette situation est liée au fait que le dossier administratif du navire était encore en cours de régularisation. Il ne s'agit donc pas d'un simple problème de transmission des données, mais bien de l'absence de l'équipement à bord.

Ce manquement a été relevé par les services compétents et a donné lieu à l'établissement d'un procès-verbal d'infraction. Les autorités tunisiennes considèrent que l'installation du dispositif

VMS constitue une condition indispensable à la mise en conformité du navire avec les obligations de suivi et de contrôle applicables.

V. Absence du journal de pêche à bord

L'absence du journal de pêche a également été relevée lors de l'inspection.

À cet égard, il convient de préciser que les données relatives aux captures et aux débarquements sont collectées au niveau national par les agents assermentés de la garde de pêche. Cette procédure permet à l'administration de disposer des informations nécessaires au suivi des débarquements. Elle ne remplace cependant pas l'obligation du capitaine de tenir un journal de pêche à bord et d'y consigner les opérations effectuées.

Cette obligation découle notamment des dispositions de la Recommandation ICCAT 03-13 ainsi que des exigences du plan tunisien de pêche de l'espadon en Méditerranée.

L'absence de ce document constitue donc un manquement distinct qui appelle les suites réglementaires appropriées. Les services concernés doivent veiller à ce que cette obligation soit effectivement respectée par les capitaines des navires concernés.

VI. Mesures prises par les autorités tunisiennes

Dès la réception des informations relatives à l'inspection, la DGPA a saisi les services concernés afin de vérifier les faits signalés et de déterminer les mesures à prendre.

Les investigations complémentaires ont notamment permis de recueillir les explications du capitaine, de retracer l'historique administratif du navire et de confirmer plusieurs manquements relatifs à sa situation documentaire et à l'absence du dispositif VMS.

À l'issue de ces vérifications, les mesures suivantes ont été prises :

- L'établissement de procès-verbaux d'infraction relatifs à la situation administrative et documentaire du navire ainsi qu'à l'absence du dispositif VMS ;
- La confiscation du navire DINA AMIR et de ses équipements, conformément aux mesures prises par les autorités compétentes ;
- Avant même la constatation de toute infraction, aucun service administratif n'est accordé au navire ni à son capitaine tant que les documents officiels ne sont pas obtenus et le système VMS installé;
- La poursuite de l'examen de sa situation administrative, notamment en ce qui concerne les formalités de régularisation et les conditions réglementaires requises pour toute activité de pêche.

Le rapport officiel attestant de la confiscation du navire et de ses équipements est joint en annexe à titre de justificatif.

Ces mesures traduisent la prise en charge effective de l'affaire par les autorités tunisiennes et leur volonté de donner les suites nécessaires aux manquements constatés.

VII. Principales observations formulées par l'Union européenne

Les observations formulées par l'Union européenne à la suite de l'examen du rapport d'inspection portent essentiellement sur les points suivants :

1. **Situation administrative du navire :** son absence des registres des navires autorisés de l'ICCAT et de la CGPM, l'absence d'autorisation de pêche à bord ainsi que la demande de communication des documents d'immatriculation et d'autorisation. L'Union européenne a égale ment soulevé la question du lien avec le dossier du DINA AMIR I contrôlé en 2025.
2. **Captures de germon :** la proportion importante de cette espèce dans les captures et le respect des limites applicables aux CPC ne disposant pas de quota méditerranéen, conformément à la Recommandation ICCAT 24-08.
3. **Dispositif VMS :** l'absence d'équipement VMS à bord et la conformité du navire aux obligations prévues par la Recommandation ICCAT 18-10.
4. **Journal de pêche :** l'absence de ce document à bord et les modalités nationales de déclaration des captures, au regard notamment de la Recommandation ICCAT 03-13 et du plan tunisien de pêche de l'espadon en Méditerranée.

Les éléments développés dans les différentes parties du présent rapport apportent les clarifications demandées et rendent compte des vérifications et des mesures engagées par les autorités tunisiennes.

VIII. Appréciation générale, position de la Tunisie et demande de retrait de la liste INN

La Tunisie accorde une importance particulière au respect des mesures de conservation et de gestion adoptées par l'ICCAT et veille au suivi des activités des navires battant son pavillon.

Dans le cas du DINA AMIR, les investigations complémentaires ont permis de clarifier son historique et sa situation administrative, ainsi que les circonstances des manquements relevés lors du contrôle. Elles ont également permis de préciser les conditions transitoires liées à son immatriculation provisoire MO/S/1494 et au décalage constaté avec les registres internationaux.

Les autorités tunisiennes ont pris cette affaire au sérieux et engagé les mesures nécessaires à son traitement, notamment l'établissement des procès-verbaux d'infraction, la confiscation du navire et de ses équipements, ainsi que la suspension de tout service administratif au navire et à son capitaine. Ces mesures témoignent de la volonté de la Tunisie de donner des suites concrètes aux irrégularités constatées et de prévenir leur répétition.

Au regard des clarifications apportées, des investigations réalisées et des mesures prises par les autorités nationales, la Tunisie considère que ces éléments doivent être pris en considération dans le réexamen de ce dossier.

En conséquence, la Tunisie sollicite le réexamen de la situation du navire DINA AMIR et demande son retrait de la liste des navires pratiquant la pêche illicite, non déclarée et non

réglementée (INN) de l'ICCAT, au regard des éléments complémentaires communiqués et des mesures effectivement prises par les autorités tunisiennes.

La Tunisie réaffirme enfin son engagement à poursuivre le traitement de ce dossier conformément à sa réglementation nationale et aux mesures de l'ICCAT, et à renforcer les dispositifs de contrôle et de suivi des navires battant son pavillon.

IX. Pièces justificatives annexées

- Procès-verbaux relatifs à la situation administrative et documentaire du navire en 2025 et 2026 ;
- Procès-verbal relatif à l'absence du dispositif VMS ;
- Rapport officiel attestant de la confiscation du navire DINA AMIR et de ses équipements

République Tunisienne Ministère de l'Agriculture, des Ressources Hydrauliques et de la I
Commissariat Régional au Développement Agricole de Monastir
Arrondissement de la Pêche et de l'Aquaculture

PROCES-VERBAL DE CONSTAT

L'agent soussigné, relevant de l'Arrondissement de la Pêche et de la Aquacultu du Commissariat Régional au Développement Agricole de Monastir, a pr mardi 3 novembre 2026 à 15h00, aux constatations matérielles et de terrain nécessai

1. Objet du constat : Constater la situation actuelle du navire de pêche "DINA AMIR" et immatriculé sous le numéro : Mo/S/1494.

2. Motifs de la saisie : Le navire susmentionné fait l'objet d'une mesure administrative et conservatoire en raison des infractions commises, à savoir : Exerc pêche sans documents légaux. Défaut d'équipement du navire en dispositif de suivi localisation par satellite (Balise / VMS).

3. Constatations de terrain :

- Lieu d'amarrage : Il a été constaté, suite à la visite sur le terrain, que le n actuellement amarré dans l'enceinte du port de pêche de Teboulba.
- Situation factuelle : Il est attesté que le navire demeure stationné au port date de sa saisie initiale et qu'il n'a pas quitté les lieux.

4. Observations et suites réservées : Le présent procès-verbal a été établi pour at l'état du navire et documenter sa présence continue au port de Teboulba, conformén réglementations et textes en vigueur, afin d'être produit auprès des autorités compéter les suites administratives et juridiques requises.

Fait à Teboulba, le 3 novem

Signature et cachet

وزارة الفلاحة
والموارد المائية والصيد البحري
المندوبية الجهوية للتنمية
الفلاحية بالمنستير
عدد: 2026/

المنستير في 28 أوت 2026

محضر مخالفة

اليوم الجمعة واحد و عشرون (21) من الشهر أوت (08)/ السنة 2026 وعلى الساعة العاشرة (10) صباحا.
نحن الصحبي الحيزم و محمد شاوش أعوان السلطة المختصة التابعين للمندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير والمحلفين قانونيا والمؤهلين لتفتيش ومعاينة جرائم الصيد البحري على إثر تلقينا تقرير مراقبة صادر عن الوكالة الأوروبية لمراقبة مصايد الأسماك EFCA في اطار برنامج المراقبة الدولي للهيئة العامة لمصايد أسماك البحر الأبيض المتوسط تم استدعاء المدعو حسين بن الجيلاني الحاج حسين بصفته ربان المركب دينا أمير 1494 MO/S وتم تحرير محضر مخالفة متعلق بالابحار بدون دفتر الصيد مخالفا بذلك الفصل 18 من القانون عدد 13 لسنة 1994 المؤرخ في 31 جانفي 1994 المتعلق بممارسة الصيد البحري.

تعريف المخالف

الاسم واللقب: حسين بن الجيلاني الحاج حسين
بطاقة التعريف الوطنية عدد 03939138 صادرة بـ تونس بتاريخ 2026.05.05.
اسم الام: خديجة بنت ضو بن الحاج حسين
المهنة: عامل بالخارج
العنوان: نهج عزيزة عثمانة قصور الساف المهدية
رقم الهاتف: 25137771

تصريح المخالف

س/ج أقر اني حضرت لدى دائرة الصيد البحري بتاريخ 2026/08/21.
س/ج أقر اني ربان المركب دينا امير 1494 MO/S
س/ج بتاريخ 2026/08/05 قام فريق تفتيش تابع لمنظمة دولية اجهل اسمها بالصعود للمركب و تفتيش المنتوج ومعدات الصيد وطلب التثبت في وثائق المركب فصرحت بوجود مضمون تسجيل فقط.
س/ج أعترف أني إرتكبت المخالفة المتمثلة في الإبحار بدون دفتر الصيد لعدم تسويم وضعية المركب.

الإمضاء

المخالف

الأعوان المحلفين

رئيس دائرة الصيد البحري وتربية الأسماك
لطيفة بن عشيبة

الصحبي الحيزم

المندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير / سطح جابر – المنستير –الفاكس: 73.461.807الهاتف: 73.461.828
البريد الإلكتروني:
موقع الواب:

المنستير في 28 أوت 2026

وزارة الفلاحة
والموارد المائية والصيد البحري
المندوبية الجهوية للتنمية
الفلاحية بالمنستير
عدد 3 / 2026

محضر مخالفة

اليوم الجمعة واحد و عشرون (21) من الشهر أوت (08)/ السنة 2026 وعلى الساعة العاشرة (10) صباحا.
نحن الصحبي الحيزم و محمد شاوش أعوان السلطة المختصة التابعين للمندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير والمحلفين قانونيا والمؤهلين لتفتيش ومعاينة جرائم الصيد البحري على إثر تلقينا تقرير مراقبة صادر عن الوكالة الأوروبية لمراقبة مصايد الأسماك EFCA في اطار برنامج المراقبة الدولي للهيئة العامة لمصايد أسماك البحر الأبيض المتوسط تم استدعاء المدعو حسين بن الجيلاني الحاج حسين بصفته ربان المركب دينا أمير 1494 MO/S وتم تحرير محضر مخالفة متعلق بالابحار بدون وثائق القانونية للمركب والمتمثلة في رخصة الصيد مخالفا بذلك الفصل 05 من القانون عدد 13 لسنة 1994 المؤرخ في 31 جانفي 1994 المتعلق بممارسة الصيد البحري.

تعريف المخالف

الاسم واللقب: حسين بن الجيلاني الحاج حسين
بطاقة التعريف الوطنية عدد 03939138 صادرة بـ تونس بتاريخ 05.05.2026.
اسم الام: خديجة بنت ضو بن الحاج حسين
المهنة: عامل بالخارج
العنوان: نهج عزيزة عثمانة قصور الساف المهدية
رقم الهاتف: 25137771

تصريح المخالف

س/ج أقر اني حضرت لدى دائرة الصيد البحري بتاريخ 2026/08/21.
س/ج أقر اني ربان المركب دينا امير 1494 MO/S
س/ج بتاريخ 2026/08/05 قام فريق تفتيش تابع لمنظمة دولية اجهل اسمها بالصعود للمركب و تفتيش المنتوج ومعدات الصيد وطلب التثبت في وثائق المركب فصرحت بوجود مضمون تسجيل فقط.
س/ج أعترف أني إرتكبت المخالفة المتمثلة في الإبحار بدون وثائق المركب مع العلم أن الأوراق بحالة تسوية.

الإمضاء

المخالف

الأعوان المحلفين

رئيس دائرة الصيد البحري وتربية الأسماك
أصيلة بن عشيبة

المندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير
دائرة الصيد البحري وتربية الأسماك
الصحبي الحيزم

المنستير في .....
20 أوت 2026

وزارة الفلاحة
والموارد المائية والصيد البحري
المندوبية الجهوية للتنمية
الفلاحية بالمنستير
عدد 4 / 2026
ع 4427

محضر مخالفة

اليوم الجمعة واحد و عشرون (21) من الشهر أوت (08)/ السنة 2026 وعلى الساعة العاشرة (10) صباحا.
نحن الصحبي الحيزم و محمد شاوش أعوان السلطة المختصة التابعين للمندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير والمحلفين قانونيا والمؤهلين لتفتيش ومعاينة جرائم الصيد البحري على إثر تلقينا تقرير مراقبة صادر عن الوكالة الأوروبية لمراقبة مصايد الأسماك EFCA في اطار برنامج المراقبة الدولي للهيئة العامة لمصايد أسماك البحر الأبيض المتوسط تم استدعاء المدعو حسين بن الجيلاني الحاج حسين بصفته ربان المركب دينا أمير MO/S 1494 وتم تحرير محضر مخالفة متعلق بعدم تركيز الجهاز الطرفي للمراقبة عبر الأقمار الاصطناعية مخالفا بذلك أحكام القانون عدد 13 لسنة 1994 المؤرخ في 31 جانفي 1994 المتعلق بممارسة الصيد البحري ومنشور وزيرة الفلاحة والموارد المائية والصيد البحري عدد 14 بتاريخ 19 جانفي 2021.

تعريف المخالف

الاسم واللقب: حسين بن الجيلاني الحاج حسين
بطاقة التعريف الوطنية عدد 03939138 صادرة بـ تونس بتاريخ 2026.05.05.
اسم الام: خديجة بنت ضو بن الحاج حسين
المهنة: عامل بالخارج
العنوان: نهج عزيزة عثمانة قصور الساف المهدية
رقم الهاتف: 25137771

تصريح المخالف

س/ج أقر اني حضرت لدى دائرة الصيد البحري بتاريخ 2026/08/21.
س/ج أقر اني ربان المركب دينا امير MO/S 1494
س/ج بتاريخ 2026/08/05 قام فريق تفتيش تابع لمنظمة دولية اجهل اسمها بالصعود للمركب و تفتيش المنتوج ومعدات الصيد وطلب التثبت في وثائق المركب فصرحت بوجود مضمون تسجيل فقط.
س/ج أعترف أني إرتكبت المخالفة المتمثلة في عدم تركيز الجهاز الطرفي للمراقبة عبر الأقمار الإصطناعية وذلك لعدم توفر الأوراق القانونية للمركب.

الإمضاء

الأعوان المحلفين

المخالف

رئيس دائرة الصيد البحري وتربية الأسماك
لطيفة بن عشيبة

المندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير
دائرة الصيد البحري وتربية الأسماك
الصحبي الحيزم: حرس صيد بحري

المندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير / سطح جابر – المنستير –الفاكس: 73.461.807 الهاتف: 73.461.828
البريد الإلكتروني: موقع الواب:

GEN

09-13

ICCAT INSPECTION REPORTS

REPORT OF INSPECTION N° 7861

1. Inspector(s)
   - 1.1 Name ANTONIO PARETTA
   - 1.2 Nationality ITALIAN (EU)
   - 1.3 Contracting Parties ITA-EU
   - 1.4 ICCAT Identity Card number 375/2026

Inspector's witness
- Name PIERRE CACHIA
- Nationality MALTESE (EU)
- Contracting Parties MALTA-EU
- ICCAT Identity Card number 0221/2022

2. Vessel carrying the Inspector
   - 2.1 Name and Registration OCEAN SENTINEL (CQJF)
   - 2.2 Flag PORTUGAL

3. Vessel inspected
   - 3.1 Name and Registration DINA AMIR (MO 1494/S) see comments
   - 3.2 Flag TUNISIA
   - 3.3 Captain (Name and address) HASSINE HADI HASSINE VIA AZIZA OFMENA KUSURUSEE MADIRA TUN.
   - 3.4 Ship owner (Name and address) AYMAN AL-KHERIDSI
   - 3.5 ICCAT Record number
   - 3.6 Type of vessel MPV (LLD)

4. Position
   - 4.1 As determined by the inspector: Lat. 36°17.73N Long. 12°43.89E
   - 4.2 As determined by the captain of the fishing vessel: Lat. 36°17.73N Long. 12°43.89E
   - 4.3 Time (GMT) when position was recorded: 10:00 HRS L/T

5. Date (dd/mm/yyyy) 5/8/2026

6. Time
   - 6.1 On arrival on board @ 9:30 LOCAL-TIME
   - 6.2 Of departure from the vessel 10:30 LOCAL/TIME

7. Fishing gear on board

Purse seine	☐	Pole & Line (Baitboat)	☐
Long line	☑	Trolling lines	☐
Harpoon	☐	Hand Line	☐

Other (specify) .....

8. Statement of photographs taken with description of subjects:
VERIFICATION OF CATCHES, DOCUMENTS ON BOARD,

9. List of documents inspected and comments:

9.1 Log book Yes ☐ No ☑ Infringement Yes ☑ No ☐

9.2 BCD/Statistical document Yes ☐ No ☑ Infringement Yes ☐ No ☑
NOT required

9.3 Transfer / transhipment declaration

Yes ☐ No ☑ Infringement Yes ☐ No ☐

9.4 Other (specify) .....

10. Results of the inspection of the fish on board:

10.1 Species observed on board

SPECIES	NCB	SWO	MSP	
TOTAL CATCH (kg)	1200 kg	900 kg	30 kg	
INFORMATION SOURCE	VISUAL CHECK	VISUAL CHECK	VISUAL CHECK	
PRODUCT TYPE	WHOLE	WHOLE	WHOLE	
SAMPLE INSPECTED	10 %	100 %	100 %	
% UNDER MIN SIZE	NIL	NIL	NIL	

10.2 Species declared to be in the cage/s – for E-BFT NO TOWING CAGES

Towing cage(s) Yes ☐ No ☐ Number of cages:.....

Transfer document No..... Date of first transfer .....Farm of Destination.....
Catching vessel name.....
ICCAT No.....
Cage No .....Specie.....Number of fish..... Weight (kg).....

11. Infringements of ICCAT conservation and management measures observed (description of infringement with mention of legal reference, and if serious violation(s) have been detected, please complete the attached sheet)

- NO VMS INSTALLED ON BOARD, AGAINST ICCAT REC 18-10. LOA > 15 M AND OPERATING IN INTERNATIONAL WATERS.
- NO LOGBOOK NOR CATCH REPORTING SYSTEM ON BOARD, AGAINST ICCAT 03-13.

SERIOUS VIOLATIONS OBSERVED

Vessel name: DINA AMIR

Vessel flag: TUNISIA

ICCAT number: _____

- ☐ fishing without a license, permit or authorization issued by the flag CPC,
- ☐ failure to maintain sufficient records of catch and catch-related data in accordance with the Commission's reporting requirements or significant misreporting of such catch and/or catch-related data;
- ☐ fishing in a closed area;
- ☐ fishing during a closed season;
- ☐ intentional taking or retention of species in contravention of any applicable conservation and management measure adopted by the ICCAT;
- ☐ significant violation of catch limits or quotas in force pursuant to the ICCAT rules;
- ☐ use of prohibited fishing gear;
- ☐ falsification or intentionally concealment of the markings, identity or registration of a fishing vessel;
- ☐ concealment, tampering with or disposal of evidence relating to investigation of a violation;
- ☐ multiple violations which taken together constitute a serious disregard of measures in force pursuant to the ICCAT;
- ☐ assault, resistance, intimidation, sexual harassment, interference with, or undue obstruction or delay of an authorized inspector or observer;
- ☐ intentional tampering with or disabling the vessel monitoring system;
- ☐ interference with the satellite monitoring system and/or operates without VMS system;
- ☐ transshipment at sea;
- ☐ other (specify).



12. Inspector's comments (if necessary use a complementary sheet specifying: "*attachment to ICCAT report number xxxx*")

* CAPTAIN lives in Tunisia, but also has address in Catania ITALY (VIA ANTONIO CASCINO, N.5 (RIPOSTO (CT)).

INSPECTION IS SOBJECT TO FURTHER INVESTIGATION and additional stuff/more may be done UNLESS ANY

13. Inspector's signature _____ Witness' signature _____

14. Observer's name, comments and signature

15. Captain's comments and signature

HASSINE HADI HASSINE

CAPTAIN STATED THAT ALL DOCUMENTS ARE Held By THE TUNISIAN GOVERMENT

* 12. AT THE MOMENT OF THE INSPECTION, THE ALB RETAINED ON ON BOARD REPRESENTS 97% OF TOTAL CATCH ON BOARD. THE VESSEL DOES NOT HAVE ANY FISHING AUTHORIZATION FOR TARGETING M-ALB. AS PER ICCAT REC 24-08 ARTICLE 13, TUNISIAN VESSELS HAVE A MAXIMUN BYCATCH LIMIT OF M-ALB OF 10% PER VESSEL PER TRIP.

VESSEL ETA IN PORT POLBAR CTUN) 6 AUG 02:00 AM.

ALL INSPECTION WAS EXPLAINED TO CAPTAIN IN ITALIAN AND HE CONFIRMED ALL WAS UNDERSTOOD

ALSO NO AUTHORISATION TO FISH IN CONTRAVENTION OF ICCAT PAR 27 of ICCAT REC 11-05 and PAR 5 (c) REC 21-14

SERIOUS VIOLATIONS OBSERVED SPECIFIC TO E-BFT

- ☐ fishing with assistance of spotter planes;
- ☐ transfer activity without transfer declaration.

Inspector's signature _____ Witness' signature _____

Date 5/8/26

الجمهورية التونسية
وزارة الفلاحة و الموارد المائية و الصيد البحري
المندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير
دائرة الصيد البحري و تربية الأسماك

المنستير في 30 سبتمبر 2025

محضر مخالفة للقانون المنظم لممارسة الصيد البحري

محضر عدد 16 /2025

اليوم الثاني والعشرون (22)من شهر أوت(8) سنة ألفين وخمسة وعشرون(2025) وعلى الساعة العاشرة(10) ليلا نحن الممضون أسفله نضال الصكلي ومحمد شاوش أعوان السلطة التابعين للمندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير والمحلفين قانونيا والمؤهلين لتفتيش ومعاينة جرائم الصيد البحري وعلى إثر تلقينا إعلام من قبل طاقم مركب المراقبة الدولي Laydy Sentnel موضوعه رصد المركب دينا أمير MO1494 بصدد الصيد بدون رخصة بتاريخ 2025/08/19 مخالفا بذلك أحكام الفصل 5 من القانون عدد 13 لسنة 1994 المؤرخ في 31 جانفي 1994 و المتعلق بممارسة الصيد البحري تم التنقل إلى ميناء الصيد البحري بطبلبة لمعاينة دخول المركب المذكور وحجز المنتوج المتمثل في عدد 04 صندوق من سمك اللمبوكة قدر وزنها ب 38 كغ .

تم إستدعاء المعني بالأمر وتحرير محضر في الغرض.

تعريف المخالف

الإسم واللقب: أيمن بن الهادي الخنيسي
تاريخ ومكان الولادة: 1985/03/20 طبلبة المنستير
إسم الأم: زهرة شبيل
صاحب بطاقة تعريف وطنية عدد: 06843532 **الصادرة بتونس بتاريخ:** 2025/01/17
مقر السكن: نهج الفضلين طبلبة المنستير

تصريحه المخالف

س/ج :أقر أني قمت بإرتكاب المخالفة المتمثلة في الصيد بدون رخصة بتاريخ 2025/08/19 نظرا للظروف المادية الصعبة التي أمر بها و الديون المتراكمة التي مطالب بسدادها في آجالها.
س/ج: أرجو تمكيني من الصلح الإداري.

الأعوان المحلفون المندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير
دائرة الصيد البحري وتربية الأسماك
نهار الصكلي
نضال الصكلي
محمد شاوش

إمضاء المخالف

رئيس دائرة الصيد البحري وتربية الأسماك بالمنستير
محمد الشاوش

المندوبية الجهوية للتنمية الفلاحية بالمنستير / سطح جابر – المنستير –الفاكس: 73.461.807 الهاتف: 73.461.122
البريد الإلكتروني: crda.monastir@iresa.agrinet.tn موقع الواب: www.crda-monastir.agrinet.tn

N° OS-16-2025-03

GFCM inspection report

1. INSPECTOR(s)

Name chileb ben gager

Contracting party Tunisia **GFCM identity card number** 04/2023

Name Zed Mohamed Haddad

Contracting party Tunisien **GFCM identity card number** 03/2023

Name Kyle Attard Olivari

Contracting party EU-MLT **GFCM identity card number** 190/2021

2. VESSEL CARRYING THE INSPECTOR(S)

2.1 Name and registration ~~DINA AMIRI~~ Ocean sentinel

2.2 Flag Portugal

3. INFORMATION ON INSPECTED VESSEL

3.1 Name and registration DINA AMIRI MO 1333

3.2 Flag Tunisia

3.3 Captain (name and address) HSSIN HADJ HSSIN

3.4 Ship owner (name and address) KSeour ISSEF

3.5 GFCM record number TUN000001248

3.6 Type of vessel PS

4. POSITION

4.1 Position as determined by inspecting vessel's master at ..... UTC; 14°12' ~~Lat~~ Long 34°44'N ~~Long~~ Lat

4.2 Position as determined by fishing vessel's master at 14:54 UTC; 14°12' ~~Lat~~ Long 34°46'N ~~Long~~ Lat

5. DATE AND TIMES OF INSPECTION'S COMMENCEMENT AND COMPLETION

5.1 Date 14/4/2025 Time arrived on board 14:54 ~~UTC~~ LT; Time of departure 15:47 ~~UTC~~ LT

6. TYPE OF FISHING GEAR ON BOARD

6.1 Results of the inspection of the FAD

Fish aggregating device (FAD)	
Biodegradability of materials	[ ] YES – NO [x]
Identification	[x] YES – NO [ ]

6.2 Infringement: YES [ ] – NO [ ] – In case of YES, legal reference:.....

7. INSPECTION OF CATCHES ON BOARD

7.1 Results of the inspection of the fish on board

SPECIES (FAO 3-alpha code)	DOL					
Total (kg)	150					
Presentation	WHL					
Sample inspected	100%					
Percentage of undersize fish	0 %					

7.2 Infringement: YES [ ] – NO [✓] – In case of YES, legal reference: .....

8. INSPECTION OF DOCUMENTS ON BOARD AND VESSEL MONITORING SYSTEM (VMS)

8.1 Fishing logbook: YES [ ] – NO [✓]

8.2 Infringement: YES [✓] – NO [ ] – In case of YES, legal reference: Para 52 Rec 46/2023/14 and Rec 46/2023/17

8.3 Fishing licence: YES [ ] – NO [x]

8.4 Infringement: YES [✓] – NO [ ] – In case of YES, legal reference: ~~Para 1 Rec 33/2009/6 as amended by Rec 45/2022/17~~ Para 33 and 61 Rec 46/2023/14

8.5 Specific authorization: YES [ ] – NO [✓]

8.6 Infringement: YES [✓] – NO [ ] – In case of YES, legal reference: .....

8.7 VMS: YES [ ] – NO [✓] – Functioning: YES [ ] – NO [ ]

8.8 Infringement: YES [ ] – NO [✓] – In case of YES, legal reference: .....

9. **LIST OF VIOLATIONS**

☑ **Fishing without a licence, permit or authorization issued by the flag CPC** Para 33 and 61 Rec 46/2023/14

Legal reference: ~~Para 52 Rec 46/2023/14 and Rec 46/2023/17~~

☑ **Failure to maintain sufficient records of catch and catch-related data in accordance with GFCM reporting requirements or significant misreporting of such catch and/or catch-related data**

Legal reference: Para 52 Rec 46/2023/114 - 117

☐ **Catch of a specimen below the minimum conservation reference size (MCRS)**

Legal reference: .....

☐ **Fishing in a closed area**

Legal reference: .....

☐ **Fishing during a closed season**

Legal reference: .....

☐ **Use of prohibited fishing gear**

Legal reference: .....

☐ **Falsification or intentional concealment of the markings, identity or registration of a fishing vessel or a FAD**

Legal reference: .....

☐ **Concealment, tampering with or disposing of evidence relating to the investigation of a violation**

Legal reference: .....

☐ **Multiple violations, which, taken together, constitute a serious disregard of measures in force pursuant to the GFCM**

Legal reference: .....

☐ **Assault, resistance, intimidation, sexual harassment, interference with or undue obstruction or delay of an authorized inspector**

Legal reference: .....

☐ **Interference with the satellite monitoring system and/or operates without VMS system**

Legal reference: .....

☑ the vessel to catch Fish attracted by a FAD set by another CPC vessel. Para 49 Rec 46/2023/14

10. LIST OF DOCUMENTS COPIED ON BOARD

the Document is at Home.

No Documents in bord.

11. COMMENTS AND SIGNATURE OF THE MASTER OF THE VESSEL

IL SOTTOSCRITTO HASSINE HADJ HASSINE DICHIARA DI NON AVER NESSUN TIPO DI PROBLEMI CON LE IMBARCAZZIONI MALTESE IO DICHIARO DI AVER GIRATO CON LA RETE NELLA CANNIZZA MALTESSE PENSANDO CHE ERA DI MIA PROPRIETA PERCHE NON CEERA IL SERIALE, E POI DICHIARO CHE IN PROPIETARIO SA CHE L'IMBACAZIONE MIA E ONESTA CHE NON FAREBBE REATI

Signature of master:

12. COMMENTS AND SIGNATURE OF THE INSPECTOR(S)

Detectional infraction. He has not log book and licence for fishing the vessel to catch fish attracted by AFD set by in other CPC vessel (MH) Action taked in put 2 Seals N° 0358 and N° 0379

Signature of inspector(s):