

Original: inglés

**CASOS DE POSIBLES INFRACCIONES COMUNICADAS POR LOS OBSERVADORES
EN EL MARCO DE LOS PROGRAMAS REGIONALES DE OBSERVADORES DE ICCAT**

1. Infracciones comunicadas por los observadores en el marco del programa regional de observadores para el transbordo

Se han comunicado 24 incidencias como posibles infracciones. Se han recibido respuestas para todas, excepto para dos. Cuando procede, las CPC emprendieron acciones de seguimiento, en algunos casos no se halló ninguna PNC por lo que no es necesaria ninguna acción. La información detallada sobre la PNC y las respuestas se incluyen en el **Apéndice 1**. Las dos PNC sin respuestas están relacionadas con cuadernos de pesca sin encuadernar.

Tabla 1. Resumen de las PNC en el ROP transbordo.

<i>CPC</i>	<i>Nº PNC</i>	<i>Respuesta</i>	<i>Acciones emprendidas por las CPC</i>
China	3	3	Sí
Taipei Chino	12	12	Sí
Côte d'Ivoire	2	2	Sí
Japón	4	2	Sí
Corea	2	2	Sí
SVG	1	1	No aplicable.

Los informes completos de los observadores en el marco del ROP transbordo transmitidos en 2017 pueden consultarse en: www.iccat.int/Documents/Comply/transshipmentreports_current.pdf. Los informes de años anteriores están disponibles en: www.iccat.int/Documents/Comply/transshipmentreports.pdf.

2. Infracciones comunicadas por los observadores en el marco del Programa regional de observadores de ICCAT para el atún rojo del Atlántico este y Mediterráneo

2.1 Buques

Los observadores comunicaron 139 infracciones en los cerqueros, en 61 casos las CPC estuvieron de acuerdo en que hubo algún tipo de incumplimiento. En el **Apéndice 2** se puede consultar un resumen de los informes de las PNC, las respuestas y las acciones emprendidas cuando procedía. En algunos casos, sobre todo para la UE, se debían a errores administrativos y no a incumplimientos por parte de los operadores de los buques. En la mayoría de los casos, las CPC han comunicado que han iniciado acciones correctivas para evitar que se repita el problema.

Tabla 2. Resumen de PNC en el marco del ROP-BFT (buques)

<i>CPC</i>	<i>Número de buques que participa en el ROP</i>	<i>Nº PNC</i>	<i>Respuestas</i>	<i>Número de posibles infracciones confirmadas</i>	<i>Acciones emprendidas por las CPC</i>
Albania	1	1	1	Albania no pudo confirmar.	PNC relacionada con el número de jaula del remolcador de la UE, no de Albania.
Argelia	14	16	16	12	Sí
UE	49	46	46	12	Sí
Libia	14	22	22	15	Sí, pero en algunos casos no fue posible emprender acciones.
Marruecos	2	1	1	Un descuido, no incumplimiento.	n/a
Noruega	1	1	1	0	n/a
Siria	1	2	2	0	n/a
Túnez	27	24	24	8	Sí (sobre todo transferencias de control).
Turquía	22	26	26	14	Sí, advertencias y más formación.

Los informes de observadores asignados a cerqueros están disponibles en el **Anexo 1** (formato electrónico).

2.2 Granjas y almadrabas

Los observadores comunicaron un total de 36 posibles infracciones. Las CPC solo estuvieron de acuerdo con seis de ellas. En el **Apéndice 3** se puede consultar un resumen de los informes de las PNC, las respuestas y las acciones emprendidas cuando procedía. En la **Tabla 3** a continuación se muestra un resumen de los informes.

Tabla 3. Resumen de PNC en el marco del ROP-BFT (almadrabas y granjas)

<i>CPC</i>	<i>Número de almadrabas/granjas activas en el ROP 2017</i>	<i>Nº PNC</i>	<i>Respuestas</i>	<i>Número de posibles infracciones confirmadas</i>	<i>Acciones emprendidas por las CPC</i>
UE	14	31	31	5	Sí (sobre todo transferencias de control).
Marruecos	6	2	2	1 (+1 incidencia debida a las condiciones del mar).	Sí, transferencias de control.
Túnez	1	0	0	0	n/a
Turquía	6	3	3	0	n/a

Los informes de los observadores asignados a granjas y almadrabas pueden consultarse en el **Anexo 2** (solo formato electrónico).