

ANALYSES PRELIMINAIRES DES DONNEES DE PRODUCTION ET D'EFFORT DE PECHE DE L'ESPADON *XIPHIAS GLADIUS* EN TUNISIE

Rafik Zarrad¹

SUMMARY

In this work we analysed the annual variation of the Tunisian swordfish (Xiphias gladius) landing for the period 1985-2012 and the characteristics of the fleet (2013) fishing this species. For the fleet using the characteristics are the number of vessels per port, the length (meter), the tonnage (ton) and engine power (hp). The average production (2003-2012) annual Tunisia is about 1000 tonnes. As the years from Tunisia in the landings of swordfish in the Mediterranean is becoming increasingly important. We note that 62% of the fleet is connected in the region East of Tunisia. However, the first port number of vessels is the Zarzouna (Bizerte) and lies to the north. The dominant category of vessels was one with a length between 12 and 14 m (31%), a tonnage between 10 and 15 tonnes (28%) and power between 100 and 150 hp (28%).

RÉSUMÉ

Dans le présent travail, nous avons analysé d'une part la structure de la flottille (2013) pêchant l'espadon (Xiphias gladius) et d'autre part l'évolution de la production annuelle (1985-2012) de cette espèce. Pour la flottille, les caractéristiques utilisées sont le nombre de navires par port, la longueur (mètre), le tonnage (tonne) et la puissance du moteur (cv). La production moyenne (2003-2012) annuelle de la Tunisie est de l'ordre de 1.000 tonnes. Au fil des années, la part de la Tunisie dans les débarquements de l'espadon en Méditerranée devient de plus en plus importante. On note que 62% de la flottille est rattaché dans la région Est de la Tunisie. Cependant, le premier port en nombre de navires est celui de Zarzouna (Bizerte) et se trouve au Nord. La catégorie dominante des navires a été celle qui a une longueur entre 12 et 14 m (31%), un tonnage entre 10 et 15 tonnes (28%) et une puissance entre 100 et 150 cv (28%).

RESUMEN

En el presente trabajo se analiza la estructura de la flota (2013) de pesca de pez espada (Xiphias gladius) por una parte, y la evolución de la producción anual (1985-2012) de esta especie por otra parte. Para la flota, las características utilizadas son el número de buques por puerto, la longitud (metros), el tonelaje (ton) y la potencia del motor (hp). El promedio de la producción (2003-2012) anual de Túnez es de alrededor de 1000 toneladas. A medida que pasan los años, el papel de Túnez en los desembarques de pez espada en el Mediterráneo es cada vez más importante. Cabe señalar que el 62% de la flota tiene su base en la región este de Túnez. Sin embargo, el primer puerto en número de barcos es el de Zarzouna (Bizerte) y se encuentra al norte. La categoría dominante de barcos es la que tiene una longitud de entre 12 y 14 m (31%), un tonelaje de entre 10 y 15 toneladas (28%) y la potencia entre 100 y 150 caballos de vapor (28%).

KEYWORDS

Xiphias gladius, Production annuelle, Flottille, Ports, Tunisie, Méditerranée

¹ Institut National des Sciences et Technologies de la Mer (INSTM-Mahdia), BP 138 Mahdia 5199, E-mail : rafik.zarrad@instm.rnrt.tn

1. Introduction

L'espadon (*Xiphias gladius*) est une espèce importante dans les pêcheries et l'économie tunisiennes. En Tunisie, et suivant les recommandations de l'ICCAT, la pêche à l'Espadon est interdite en tant que pêche cible ou accessoire, durant deux périodes de l'année : du 15 février au 15 mars et du 1^{er} octobre et 30 novembre (Rec. 13.04). La taille minimale de capture est de 90 cm de longueur maxillaire inférieur-fourche (LJFL), ou comme alternative, pesant moins de 10 kg de poids vif ou 9 kg de poids éviscéré sans branchie, ou 7,5 kg de poids manipulé (éviscéré, sans branchie, dépourvu d'aileron, dépourvu de partie de la tête) (Rec. 13-04).

Les objectifs du présent document est de faire des analyses préliminaires (1) des caractéristiques de la flottille et (2) sa distribution spatiale ainsi que (3) l'évolution de la production et (4) les principaux ports.

2. Matériel et méthodes

Les données de la flottille et de la production ont été recueillies au près de la Direction Général de la Pêche et de l'Aquaculture (DGPA-Tunisie). Des données de production des pays de la Méditerranée ont été recueillies auprès des rapports de la Comité permanent pour la recherche et les statistiques 2012 et 2013 (SCRS-ICCAT).

Les navires pêchant l'Espadon en Méditerranée ont été classés selon leurs caractéristiques de longueur (LOA, mètre), tonnage (GRT, tonne) et puissance (HP, cv).

3. Résultats et discussion

3.1 Effort de pêche : La flottille

Les palangres de surface constituent l'engin essentiel de pêche de l'espadon en Tunisie. La flottille autorisée à pêcher l'espadon compte 466 navires en 2013. Cette flottille est répartie dans 20 ports appartenant à 8 gouverneras. Ces navires mesurent entre 5,1 et 19,4 m, ont une jauge entre 1,7 et 49 tonnes et une puissance de moteur de 30 à 500 cv.

Les caractéristiques des bateaux tunisiens pêchant l'espadon ont été analysées par catégories de longueur, de tonnage et de puissance (**Figure 1**). La catégorie dominante (31%) des bateaux a été celle qui a une longueur entre 12 et 14 m, un tonnage entre 10 et 15 tonnes et une puissance entre 100 et 150 cv. On note aussi que la catégorie de faible puissance (< 50 cv) est de proportion considérable, soit 20%.

D'après Hattour (2004a), la grande partie de l'effort a été concentrée dans la façade Nord du pays. Néanmoins à partir de 1998, cette activité s'est bien généralisée tout au long des côtes tunisiennes. On note que 62% de la flottille est rattachée aux ports de la région Est (Nord East de la Mer Ionienne), 32% à ceux de la région Nord (Sud Ouest de la Mer Tyrrhénienne) et 6% à ceux du sud (Golfe de Gabès) (**Figure 2**). Pour les gouverneras, le premier rang c'est pour Bizerte (27%), puis Nabeul et Mahdia avec 19% pour chacun (**Figure 3**).

Le principal port c'est le port de Zarzouna (Bizerte) avec 84 unités, puis ceux de Mahdia, Sousse, Teboulba, Kélibia, Sidi Daoued et Chebba. Aussi les ports de Ghar El Melh, Tabarka, Zarzis et Beni Khiair ont aussi une activité considérable (**Figure 4**).

3.2 Les débarquements

La production annuelle moyenne est supérieure à 1000 tonnes (moyenne de 2003-2012). La production a été inférieure à 200 tonnes avant 1992, puis entre 400 à 600 tonnes de 1993 à 2002 pour s'accroître en 2003 et dépasse les 1000 tonnes (**Figure 5**).

La Tunisie compte parmi les grands pêcheurs de l'Espadon en Méditerranée. Le rang de la Tunisie est de 5 sur 19 pays et avec un part moyenne de 7,7% (**Figure 6**). On note que la Tunisie avec une production de 1038 tonnes (11,3%) a pris la troisième place dans les pays pêchant cette espèce en Méditerranée (9162 tonnes). Cet accroissement de la production est lié à l'accroissement de l'effort (principalement l'augmentation du nombre de navires) et l'élargissement de l'aire d'activité des palangriers ciblant cette espèce. Ce dernier semble être le résultat du ciblage de plus en plus important par les pêcheurs de cette espèce de grande valeur commerciale et la demande pour l'exportation.

4. Conclusion

La Tunisie compte parmi les principaux pays pêchant l'espadon en Méditerranée. La pêche de l'Espadon représente une activité importante en Tunisie. En effet, elle a un grand intérêt socio-économique comme activité pour les pêcheurs et comme source de devise suite à l'exportation.

La production nationale Tunisienne de l'espadon a enregistré un saut important après l'année 2000. La grande partie de la flottille (78%) se compose des unités de pêche côtière et de la longueur ne dépasse pas le 14 m. Plus que 62% de la flottille pêchant l'espadon se trouve dans la région Est des côtes tunisiennes (Ouest de la Mer Ionienne).

Références

Hattour, A., 2004a. La pêche de l'espadon dans les eaux tunisiennes au cours de 2002. Col. Vol. Sci. Pap. ICCAT, 56(3): 881-894.

Hattour, A., 2004b. Relation taille-poids éviscéré des espadons débarqués dans les principaux ports tunisiens en 2002. Col. Vol. Sci. Pap. ICCAT, 56(3): 895-897.

ICCAT, 2012. Rapport du Comité permanent pour la recherche et les statistiques (SCRS). pp 161-170.

ICCAT, 2013. Rapport du Comité permanent pour la recherche et les statistiques (SCRS). pp. 181-190.

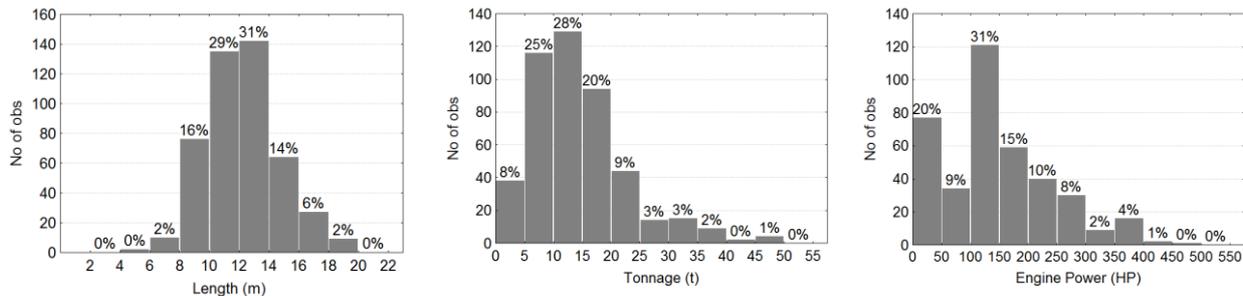


Figure 1. Décomposition de la flottille selon la catégorie de la longueur, tonnage et puissance.

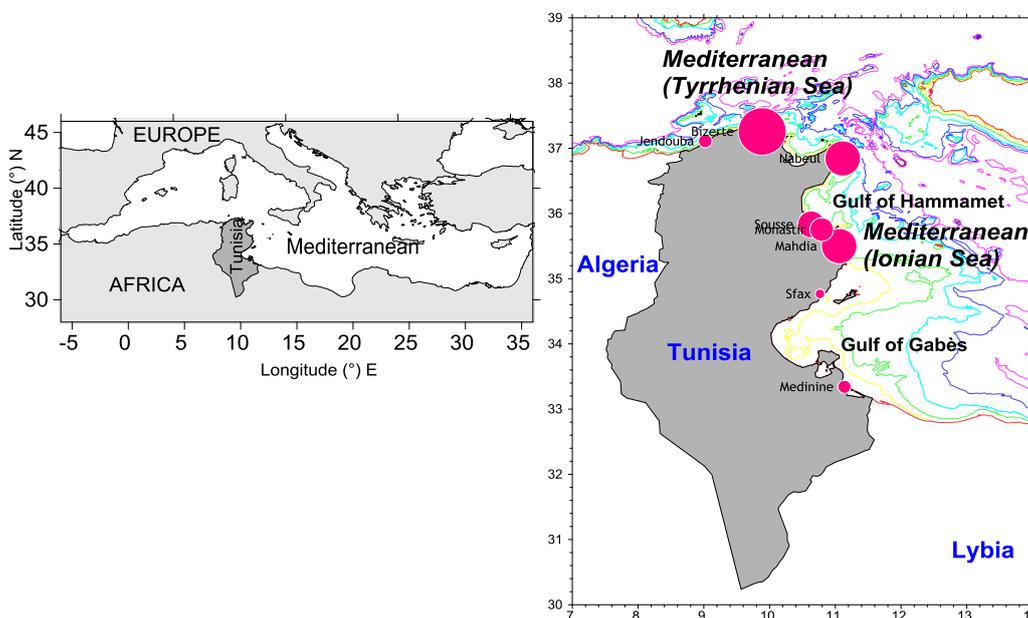


Figure 2. Distribution de la flottille pêchant l'espadon dans les ports le long des côtes tunisiennes.

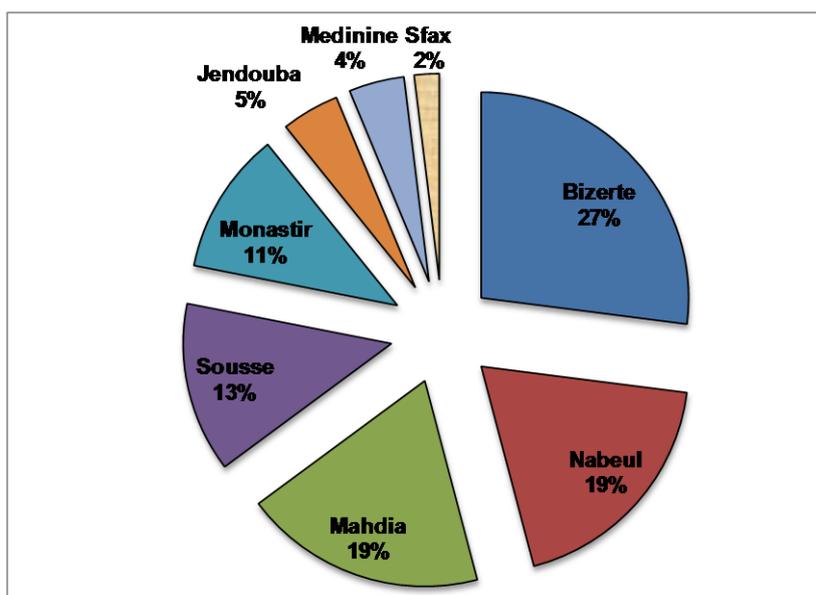


Figure 3. Distribution de la flottille pêchant l'espadon par gouvernorat le long des côtes tunisiennes.

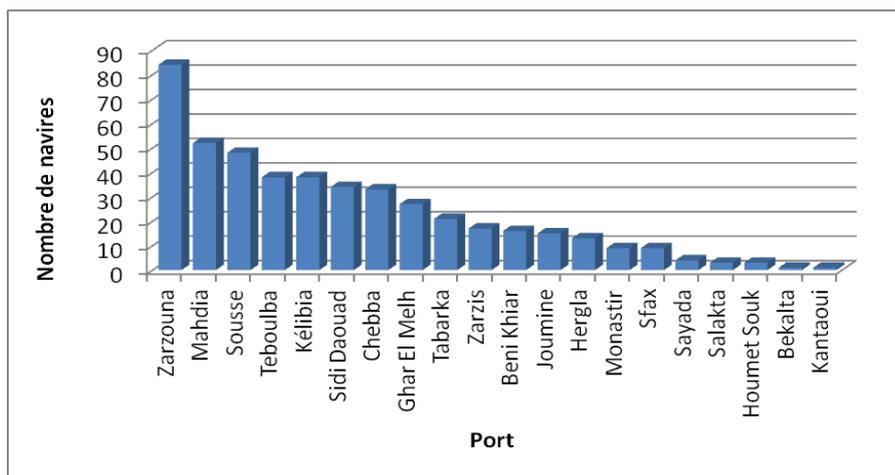


Figure 4. Distribution de la flottille pêchant l'espadon dans les ports le long des côtes tunisiennes.

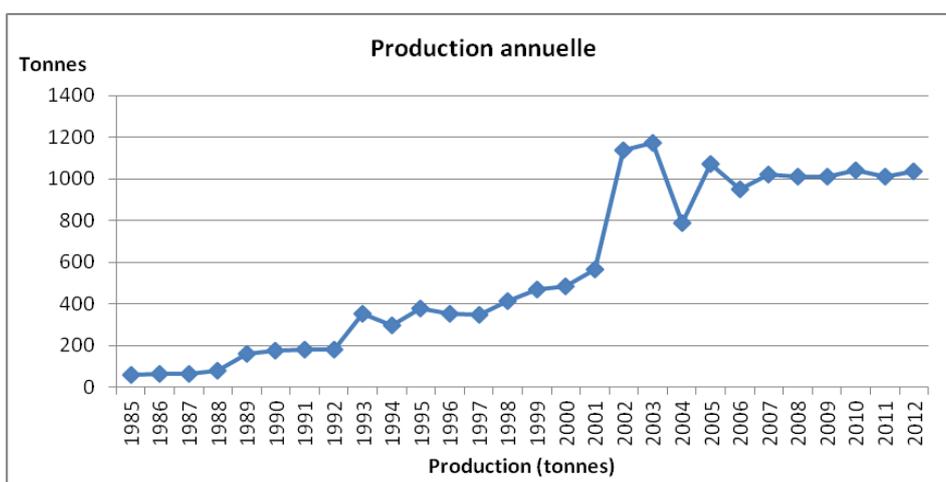


Figure 5. Evolution annuelle des débarquements de l'Espadon en Tunisie.

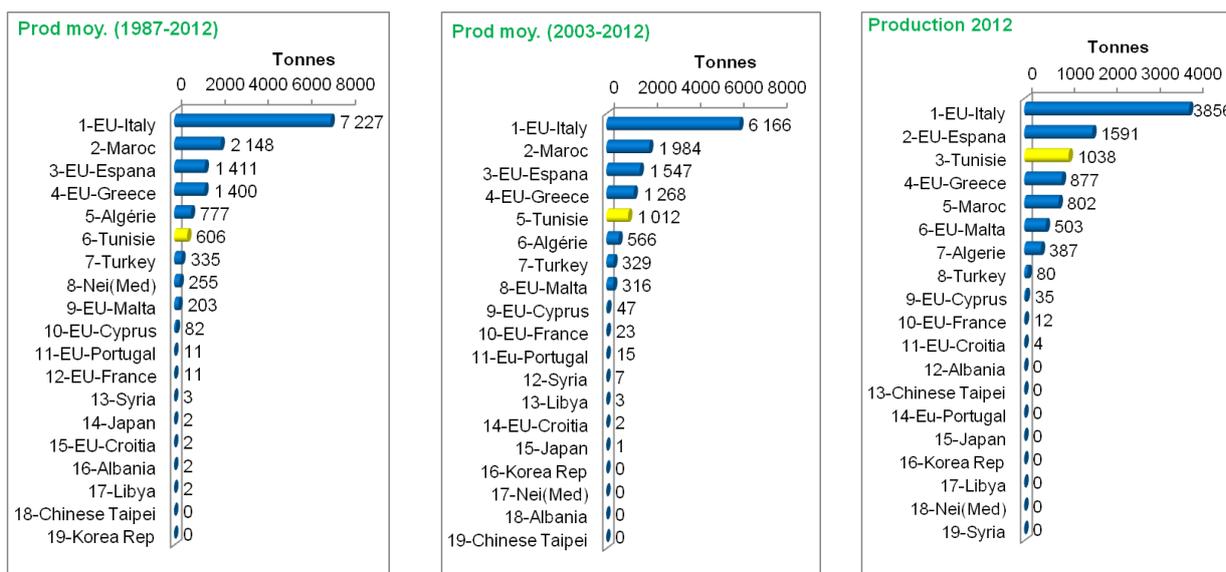


Figure 6. Part de la Tunisie dans les débarquements annuels (tonnes) de l'espadon en Méditerranée.