

PESQUERIA ESPAÑOLA DE CERCO DE TUNIDOS TROPICALES.
COMENTARIOS SOBRE SU EVOLUCION EN EL PERIODO 1967-79

A. M. Fernández, J. M. García Mamolar

SUMMARY

Changes in Spanish tuna purse-seine fleet composition, using the same size categories as in the FISM, are analyzed. At the present time, the fleet is composed of vessels larger than 450 GT. Smaller boats (categories 3 and 4) have left the fishery practically. Category 6 (750-1250 GT) is the most representative (Table 1, Fig. 1).

The annual carrying capacity has increased considerably but in the last years the increase tendency is lower (Fig. 2).

Skipjack catches, traditionally the most important of the Spanish fleet, are now less than the yellowfin catches since 1975. On the other hand, yellowfin catches increased strongly in 1975 and 1976; catches in 1978 have decreased slightly. (Fig. 3)

The catch per ton of carrying capacity shows a serious decrease, with wide fluctuations for skipjack; yellowfin catch per ton of carrying capacity has also decreased, but shows less fluctuation. (Fig. 4)

From the beginning, the fishery has passed three periods: (1) up to 1969 fishing was centered in the Dakar and Freetown areas, (2) from 1970 to 1974, the fishing areas were extended towards the Gulf of Guinea (during both these periods, auxiliary baitboats were employed) and (3) from 1975 on, new offshore areas were exploited (including the Punta Negra area during the third quarter in 1978). Auxiliary baitboats left the fishery.

RESUME

Ce document analyse les changements qui se sont produits dans la flottille thonière espagnole de senneurs, en utilisant les mêmes catégories de tailles utilisées par le FISM. A l'heure actuelle, la flottille se compose de bateaux qui jauge plus de 450 TRB. Les bateaux de moindre tonnage (catégories 3 et 4) n'opèrent pratiquement plus. La catégorie 6 (750-1250 TRB) est la plus représentative (tableau 1, fig. 1).

La capacité de transport annuelle s'est fortement accrue; par contre, ces dernières années, la tendance à la hausse a diminué (fig. 2).

A partir de 1975, les prises de listaos, traditionnellement les plus importantes de la flottille espagnole, sont devenues moins importantes que celles d'albacore. D'autre part, ces dernières se sont fortement accrues en 1975 et 1976, mais ont légèrement baissé en 1978 (fig. 3).

La prise par tonne de capacité de transport montre une diminution importante, avec de considérables variations pour le listao; elle est moins variable, mais également en baisse pour ce qui est de l'albacore (fig. 4).

Depuis ses origines, la pêcherie a passé par trois stades. Jusqu'en 1969, la pêche était centrée dans les zones de Dakar et de Freetown. De 1970 à 1974, la pêche s'est étendue jusqu'au golfe de Guinée. Au cours de ces deux périodes, des canneurs auxiliaires ont été utilisés. A partir de 1975, au cours de la

troisième période, de nouveaux secteurs ont été exploités au-delà du littoral (y compris Punta Negra au cours du dernier trimestre de 1978). Les canneurs auxiliaires ont cessé d'opérer.

RESUMEN

Se analizaron cambios en la composición de la flota de cerco española de túnidos, utilizando las mismas categorías de tamaño como la de FISM. En la actualidad la flota está compuesta por barcos de más de 450 T.R.G. Barcos pequeños (categoría 3 y 4) han dejado prácticamente de pescar. La categoría 6 es la más representativa (750-1250 T.R.G.) Cuadro 1-Figura 1.

La capacidad de transporte anual ha aumentado fuertemente, pero en los últimos años la tendencia de aumento es más baja. (Figura 2)

Las capturas de listado, tradicionalmente las más importantes de la flota española, comienzan a ser más pequeñas que las de rabíl en 1975. Por el contrario, las capturas de rabíl se incrementaron fuertemente en 1975 y 1976, habiendo decrecido ligeramente en 1978. (Figura 3)

La captura por tonelada de capacidad de transporte, muestra una seria disminución con amplias fluctuaciones para el listado, pero con menos fluctuación y también decreciendo para el rabíl. (figura 4)

Desde el principio la pesquería pasó por tres periodos. Hasta 1969 la pesca fue en zonas de Dakar y Freetown. Desde 1970 a 1974, las zonas pesqueras fueron extendidas hacia el Golfo de Guinea. En ambos periodos se utilizaron barcos de cebo auxiliares. En el tercer periodo, desde 1975, se han explotado nuevas zonas de altura (la zona de Punta Negra, también ha sido explotada durante el tercer trimestre en 1978). Los barcos de cebo auxiliares dejaron la pesquería.

1.- Evolución de la flota

La pesquería española de cerco comenzó en 1963, con la introducción de un barco de pequeño tonelaje; a partir de 1967 experimenta un progresivo y rápido crecimiento.

A falta de datos más detallados sobre los rendimientos individuales de los barcos, que permitan estratificar la flota en categorías lo más homogéneas posibles, hemos adoptado las mismas categorías de la flota FISM, conservando su nomenclatura.

La evolución de la flota en número de barcos de cada categoría, así como la capacidad total de transporte para cada año, se muestran en la Tabla 1 y Figuras 1 y 2. De ellas se deducen los puntos siguientes:

- La flota está compuesta casi exclusivamente de grandes cerqueros mayores de 450 TRB (categorías 5,6,7), mientras que los cerqueros pequeños (categorías 3,4) prácticamente han desaparecido de la pesquería.
- Los barcos de la categoría 6 (entre 750-1.250 TRB) son los más representativos. Los de la categoría 5 fueron los más numerosos hasta 1972; las grandes unidades de más de 1.250 TRB se intrádujeron en 1974 y se han incrementado rápidamente.
- El incremento de la capacidad de transporte ha sido muy acusado, aunque en los últimos años se advierte un incremento menor, a pesar de la tendencia a la construcción de barcos de gran tonelaje.

2.- Evolución de los rendimientos

La captura total ha aumentado continuamente desde el comienzo de la pesquería. Sólo en los años 75 y 78 descendió con respecto al año anterior.

Se observa que las capturas de Listado, tradicionalmente las más importantes de la flota española, han descendido notablemente por debajo de las de Rabil desde 1975 (Figura 3), sufriendo oscilaciones importantes y sin sobrepasar el nivel record alcanzado en 1974.

Las capturas de Rabil aumentaron notablemente durante 1975 y 76, probablemente debido a la combinación de un sensible aumento en el esfuerzo y a un desplazamiento progresivo de la flota hacia la pesca de esta especie a raíz de los bajos rendimientos del Listado (explotación de nuevas áreas de altura). En los dos últimos años se han estabilizado entre 36-37.000 T.M., a pesar del aumento del esfuerzo.

Los rendimientos para cada especie se han estimado utilizando como medida del esfuerzo la capacidad de transporte de la flota en cada año. Aunque no sea la medida más adecuada del esfuerzo ejercido, es la única disponible por el momento para la flota española.

La tendencia decreciente en los rendimientos (Fig. 4) es más acusada y con mayores oscilaciones en el Listado. El descenso de los rendimientos en 1978, supuso un 15% para el Rabil y un 29% para el Listado.

3.- Sectores de Pesca

Se pueden diferenciar tres periodos en la pesquería, según los sectores de pesca y la estrategia de explotación:

- a) Hasta 1969 la flota explotaba en grupo, y durante todo el año, las zonas de Dakar y Freetown . Las capturas de Listado eran las más importantes y la estrategia de explotación se basaba en el uso de barcos auxiliares de caña (Pereiro et al., 1975).
- b) De 1970 a 1974, el área de pesca se amplía al Golfo de Guinea. La flota se desplaza durante cada año según una pauta bien definida: el primer trimestre se pesca en la zona de Abidjan; durante el segundo trimestre se va desplazando hacia el sector de Dakar, donde se centra durante el tercer y parte del cuarto trimestre. Al final de cada año la flota se encuentra nuevamente en el sector de Abidjan. Hay que observar que durante 1974 se pescó por primera vez en el sector de Angola durante el segundo trimestre, obteniéndose grandes capturas de Listado (Fernandez, 1976). Los barcos auxiliares de caña seguían operando en la pesquería.
- c) El tercer periodo (a partir de 1975) se caracteriza por la supresión de los barcos auxiliares de caña. La pauta de desplazamiento estacional se mantiene como en el periodo anterior, salvo que las áreas de pesca tradicionales se amplían hacia zonas de altura (Fernandez, 1977; Santos, 1979). Durante 1978, en el primer trimestre se pescó en la zona de Abidjan. Pero durante el segundo, y principalmente el tercer trimestre, la flota estuvo dividida entre los sectores de Dakar y Punta Negra para centrarse de nuevo en el sector de Abidjan en el cuarto trimestre. Las capturas en el área de altura (offshore) se realizaron en primer trimestre.

Referencias

- Fernández, A.M. , 1976.- "Nuevos datos sobre la pesquería española de túnidos en Africa Occidental".
Col. Doc. Cient. ICCAT, vol. V.pp.1-5
- Fernández, A.M. ,1977.- "Capturas y captura por unidad de esfuerzo de la flota atunera intertropical española". Col. Doc. Cient. ICCAT, vol. VI.
- Pereiro, J.A. et al. , 1975.- "Algunos datos sobre la pesquería española de superficie en el Golfo de Guinea".
Col. Doc. Cient. ICCAT, vol. IV. pp.1-5
- Santos Guerra, A. , 1979.- "Comentarios sobre las actividades de la flota FIS y los cerqueros españoles en el Atlantico Este durante 1976-77".
Col. Doc. Cient. ICCAT, vol. VIII,nº1; pp.1-6

TABLA 1: Evolución de la flota de cerqueros en número de barcos por cada categoría y en capacidad total de transporte

CATEGORIA	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
3(190-300 TRB)	1	1	1	2	2	2	2	3	3	2	2	1	-	-	-
4(300-450 TRB)	1	1	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1
5(450-750 TRB)				1	2	4	5	7	7	8	9	9	9	9*	9
6(750-1250 TRB)						1	3	4	7	9	14	19	20	22	24
7(+1250 TRB)										1	1	2	4	6	6
TOTAL	2	2	3	6	7	10	13	17	20	22	28	33	35	39	40
CAPACIDAD DE TRANSPORTE EN MILES DE T.M.	.24	.24	.52	1.07	1.15	2.67	3.57	5.58	7.54	9.06	13.96	17.23	20.44	24.31	25.19

* Un barco procedente del Pacífico, pescó esporádicamente en el Atlántico.

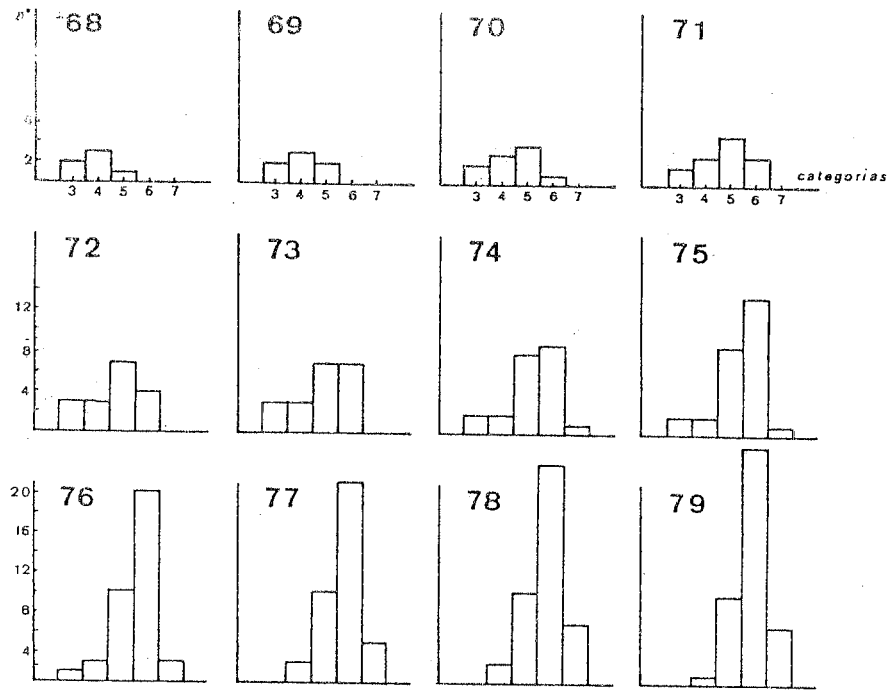


Fig. 1.- Evolución de la flota en número de barcos de cada categoría

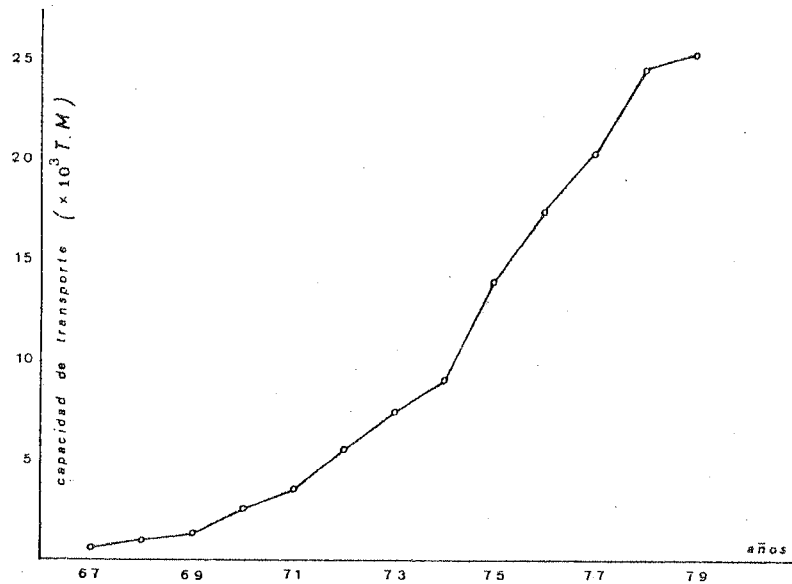


Fig. 2.- Capacidad de transporte de la flota, en miles de T.M.

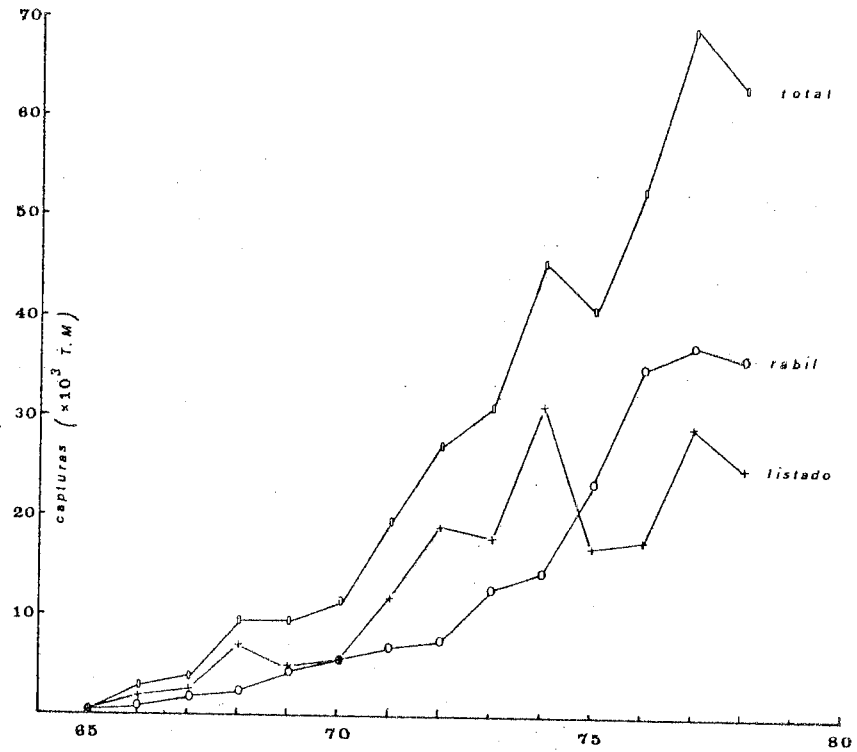


Fig. 3.- Capturas anuales totales y por especies de la flota de cerco

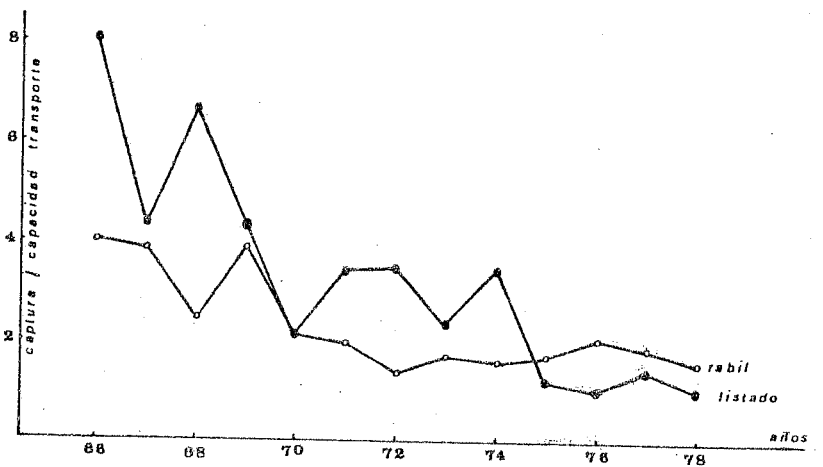


Fig. 4.- Evolución de los sedimentos de Rabil y Listado, medidos en captura/capacidad de transporte anual.