

OPERACIONES ATUNERAS CON BARCO-CEBO
EN VENEZUELA DURANTE 1974

por

F. Ramos, M. Gerardo Guerra

SUMMARY

Industrial tuna fishing with surface gear is of recent introduction in Venezuela. This paper analyzes the results obtained by the Japanese baitboats based at Venezuela in 1974. There is a brief description of the fleet, the area covered, as well as the species caught. An analysis is included of monthly landings of the fleet, which seems to indicate an increase in apparent abundance of yellowfin (Thunnus albacares) during the second and third quarters of the year. At the same time the analysis indicates the presence of bonito or skipjack, very close to our coasts and in exploitable quantities. The paper includes a study of the size distribution by quarter for bonito as well as for yellowfin. Also, an analysis was made of the quarterly yield obtained by the fleet throughout the year. Lastly, based on the results obtained, the adoption of this fishing type is recommended as a possible means to increase the national tuna production.

RESUME

La pêche industrielle de thonidés au moyen d'engins de surface a récemment été introduite au Venezuela. Le présent document analyse les résultats obtenus par une flottille de canneurs japonais basée au Venezuela, au cours de l'année 1974. Il contient une description de la flottille, de la zone couverte, ainsi que des espèces capturées. L'analyse des débarquements mensuels de la flotte a été effectuée, et semble refléter une augmentation de l'abondance apparente de l'albacore (Thunnus albacares) au cours des deuxième et troisième trimestres, ainsi que la présence de listao, ou "bonito", très près de nos côtes en quantités exploitables. La distribution de tailles par trimestre a été étudiée pour le "bonito" comme pour l'albacore. Le rendement trimestriel obtenu par la flottille tout au long de l'année est également analysé. En conclusion, les résultats observés amènent à recommander l'adoption de ce mode de pêche comme moyen susceptible d'accroître la production thonière nationale.

RESUMEN

La pesca industrial de atún con artes de superficie es de reciente introducción en Venezuela. En este trabajo se analizan los resultados obtenidos por una flota de barcos-cebo japoneses con base en Venezuela durante 1974. Se hace una breve descripción de la flota, del área abarcada, así como de las especies capturadas. Se hace un análisis de los desembarcos mensuales realizados por la flota, que parece señalar un aumento en la abundancia aparente del atún aleta amarilla (Thunnus albacares) durante el 2º y 3er. trimestre del año, a la vez que indica la presencia del bonito o listado, muy cerca de nuestras costas, en cantidades explotables. Se hace un análisis de la distribución de tallas trimestral tanto para el bonito como para el aleta amarilla. Además se analiza el rendimiento trimestral obtenido por la flota a través del año. Por último en base a los resultados encontrados se recomienda la adopción de este sistema de pesca, como un posible medio para aumentar la producción atunera nacional.

Tables and figures reproduced in Data Record Vol. 7.

Tableaux et figures reproduits dans le Vol. 7 du Recueil de Données.

Cuadros y figuras reproducidos en el Vol. 7 de la Colección de Datos Estadísticos.

INTRODUCCION

La pesca de atún con métodos de superficie tales como el de cerco y barco-cebo, son de reciente introducción en Venezuela, pues ha sido a partir del año 72 y más concretamente durante el año 74, cuando han sido adquiridos o contratados, por empresas nacionales, embarcaciones equipadas con esta clase de artes. Durante los últimos 3 años se han realizado varios intentos con el fin de probar la efectividad del sistema de cerco para la pesca de atún en el área del Caribe, pero hasta ahora los resultados no han sido convincentes y parecen estar relacionados con las condiciones del tiempo reinante en esta área así como con la claridad de las aguas que entorpecen el óptimo manejo del arte, más que con la abundancia del recurso, de acuerdo a informaciones obtenidas de los capitanes de barco. Muy diferentes han sido las experiencias realizadas utilizando el sistema de barcos-cebo, a cuyos resultados nos referimos en este trabajo. Estas operaciones fueron llevadas a cabo por embarcaciones de bandera japonesa con permisos especiales del gobierno venezolano, a objeto de que tuvieran base en puertos nacionales y cubrieran en parte la demanda de atún de la industria local.

El área general de operaciones de la flota (Fig. No. 1), abarcó entre los 10 y 17 grados de latitud norte y los 61 y 67 grados de longitud oeste. La composición por especies de las capturas estuvo constituida por atún aleta amarilla (*Thunnus albacares*) en un 50%, atún bonito o listado (*Katsuwonus pelamis*) 47%, siendo el 3% restante de atún aleta negra (*Thunnus atlanticus*) y pequeñas cantidades de especies de los géneros *Awis* y *Sarda*.

Los resultados obtenidos durante el tiempo de operación de estas embarcaciones se consideran satisfactorios, pues no solamente se realizaron buenas capturas sino que se puso de manifiesto la existencia de un recurso potencialmente explotable en escala industrial como es el de el bonito o listado (*K. pelamis*), hasta entonces poco explotado.

LA FLOTA

La flota de barcos-cebo japoneses que estuvo operando en Venezuela durante el año 74, estaba constituido por 5 embarcaciones cuyo tonelaje oscilaba entre 280 y 370 toneladas brutas. El número de tripulantes iba de 20 a 23 hombres por embarcación, a partir del mes de mayo, en base a un acuerdo entre el gobierno venezolano y la empresa japonesa, fueron incorporados tripulantes venezolanos, para adiestrarse en el manejo del arte. A comienzos del mes de julio se retiraron 3 de las embarcaciones, quedando en operaciones las dos restantes hasta comienzos del año 75. A mediados del año 74 se incorporó a la pesca de atún, un barco-cebo con bandera venezolana, cuyo tonelaje es de 250 toneladas brutas, sin embargo su información no ha sido incluida en este trabajo.

FUENTE DE DATOS

La empresa operaria de la flota, tenía el compromiso con el gobierno venezolano, de suministrar una relación detallada de las actividades diarias de la pesca de cada embarcación, de esta forma se obtuvieron datos del número y peso estimado de las diferentes especies capturadas, posición diaria de la pesca, datos oceanográficos tales como: temperatura, vientos y corrientes, además de información sobre la captura de carnada, algunos datos sobre distribución de tallas del listado y el aleta amarilla, al igual que la información biológica sobre ambas especies, la cual será incluida en un trabajo posterior, fueron recopilados a bordo de las embarcaciones por personal del Centro de Investigaciones Pesqueras de Oriente. Para la obtención de los datos de desembarque se utilizaron dos fuentes, por una parte la información procedente de la empresa operaria de la flota y por otra la de las industrias conserveras que adquirían el producto, además de cheques eventuales de las descargas realizadas por personal de las inspecciones de pesca.

DESEMBARQUES

Durante 1974, la flota de barcos-cebo japonesa realizó 31 viajes desde puertos venezolanos, desembarcando un total de 2.381 toneladas métricas de atún. En la tabla No. 1, se indican los volúmenes de desembarque mensual por especie y total llevados a cabo durante el período enero a diciembre.

La figura 2, muestra la evolución mensual de los desembarques de bonito y aleta amarilla, además del de los volúmenes totales desembarcados a través del año 1974.

Al observar la curva de los desembarques totales, puede verse que hubo dos meses en los cuales no se registró desembarques, que fueron los meses de Agosto y Diciembre. Durante el mes de junio se acusó el mayor volumen de desembarque con cerca de 500 toneladas métricas, de las cuales el 80% fué de aleta amarilla, coincidiendo esto con el mes de mayor actividad de la flota, no obstante lo cual puede considerarse como un aumento en la abundancia aparente del atún aleta amarilla si tomamos en cuenta su relativa baja proporción en los desembarques de meses anteriores, especialmente en los primeros tres meses del año. Croft y Ramos, 1972 estudiando la pesquería venezolana de atún por palangre, la cual está basada en un 90% en la captura de aleta amarilla, encontraron que durante los 2dos. y 3ros. trimestres de cada año, había un sensible desplazamiento del esfuerzo desde el Atlántico hacia el área del Caribe.

Es muy notoria la diferencia existente en el desarrollo de las curvas correspondientes al bonito y al aleta amarilla, se observa en casi todos los meses, que a elevados desembarques para una especie, corresponden pocos para la otra.

DISTRIBUCIÓN DE TALLAS DE LAS PRINCIPALES ESPECIES CAPTURADAS.

Las figuras 3 y 4 muestran la distribución trimestral de tallas del aleta amarilla y del bonito respectivamente, capturadas por barcos-cebo du

rante el año 74, las mediciones fueron realizadas mayormente durante los desembarques en las factorías, también se incluyen algunas muestras realizadas a bordo de las embarcaciones.

En la figura 3 correspondiente al aleta amarilla observamos que el rango de tallas se extiende desde los 44 cms. hasta los 160 cms. de longitud horquilla (L.H.). En el primer trimestre podemos observar una moda bien definida a los 78 cm. de longitud y una moda más pequeña a los 54 cm. que parece representar la entrada de un grupo de peces jóvenes a la pesquería, en el segundo trimestre encontramos una sola moda a los 96 cm. de L.H., para el tercer trimestre observamos que aparecen dos modas perfectamente definidas una a los 74 cm. que parece señalar la entrada de otro grupo de peces a la pesquería y la otra a los 100 cm. de L.H., para el cuarto trimestre nuevamente encontramos una sola moda definida a los 84 cm. de L.H. En forma general podemos ver que las capturas en el primer y tercer trimestre incidieron fundamentalmente sobre los grupos modales del atún aleta amarilla, mientras que en el segundo y cuarto lo hicieron sobre un sólo grupo. Ha sido señalada (ICCAT informe bienal 1972-73) la existencia de grupos de peces jóvenes de aleta amarilla, frente a las costas venezolanas por otra parte Novoa y Ramos, 1974 comparando la distribución de tallas del atún aleta amarilla de las pesquerías venezolanas de atún por palangre, entre las áreas-Caribe y Atlántica observaron un predominio de tallas de peces jóvenes hacia la primera área y de adultos hacia la segunda.

En la figura 4 se muestra la distribución de tallas correspondientes al bonito, el rango de tallas va de los 34 a los 90 cms. de longitud horquilla (L.H.). En el primer trimestre aparece una moda bien definida a los 46 cm., para el segundo trimestre aparecen dos modas una a los 44 y otra a los 64 cm., aun que no muy claramente definidos en el tercer trimestre observamos una moda a los 54 cm. y otra a los 70 cm. finalmente para el cuarto trimestre aparecen tres modas separadas y bien definidas, una a los 38 cm. que parece indicar la entrada de un grupo de peces jóvenes a la pesquería, un segundo grupo modal fuerte a los 48 cm. y por último uno a los 70 cm. En resumen se puede ver que la captura de bonito por la flota de barco-cebo se hizo fundamentalmente, durante el primer trimestre en un gru

po modal, en el segundo sobre dos grupos modales no bien definidos, en el tercer trimestre sobre dos grupos modales y durante el cuarto la pesca in cidid sobre 3 grupos modales claramente definidos.

DISTRIBUCION DEL RENDIMIENTO POR PARTE DE LA FLETA

Las figuras 5 a 8 muestran la distribución espacial del rendimiento promedio de la flota de barcos-cebo durante los cuatro trimestres del año 74. Los valores vienen expresados en miles de kilogramos e incluyen todas las especies capturadas. Durante los primeros 3 trimestres del año, la flota limitó sus operaciones a áreas muy cercanas a la costa venezolana, especialmente durante el 2do. y 3er. trimestre, cuando se obtuvieron los rendimientos más elevados del período considerado, el área está enmarcada entre los 11 y 12 grados de latitud norte y los 64 y 67 grados de longitud oeste. Durante el cuarto trimestre se observa una ampliación del área de operaciones de la flota al igual que una dispersión de los valores de rendimiento elevado.

CONCLUSIONES

En base a estos resultados, que aunque preliminares por lo corto del período observado, ha sido demostrada la existencia de un recurso potencialmente explotable a nivel industrial, como es el del bonito o listado (Scaevola palangre) el cual hasta ahora ha sido sólo aprovechado en pequeña escala por la pesquería artesanal, durante cierta época del año. Además del recurso de atún aleta amarilla (Thunnus albacares) el cual tradicionalmente se viene explotando por el sistema de palangre, que incide mayormente sobre los peces de talla adulta. Con la utilización de barcos-cebo, se podría intensificar la explotación del recurso bonito al igual que la de los estratos de tallas del aleta amarilla que no son capturados por el palangre, asegurando de esta forma un suministro adecuado de materia prima para la industria conservera nacional.

A la luz de estas experiencias, puede concluirse que en Venezuela existen las condiciones, si no todos al menos las más importantes, como para instrumentar al desarrollo de una pequeña flota de barcos-cebo que permita aprovechar los recursos atuneros en cuestión. Algunas de estas condiciones son: a) Facilidad de acceso a las áreas de pesca que están situadas muy cerca de los puertos base. b) Cercanía a los puertos base de las áreas de abastecimiento de carnada, con la posibilidad del establecimiento de viveros flotantes para asegurar un suministro continuo. c) Mercado seguro para el producto a través de las diferentes empresas conserveras. d) Combustible barato y disponible. Por último habrá que considerar un punto en el cual se estaría fallando, que es el de la disponibilidad de la adecuada tecnología y la escasez del recurso humano apropiado, pero lo cual podría en un principio ser subsanado mediante la formación de compañías mixtas o la contratación de tecnología con países de alta experiencia en este campo.

BIBLIOGRAFIA

- Hoofst, J. J. y P. Ramos
1972 Captura y esfuerzo en la pesquería venezolana de atún, entre 1960 y 1970. Ministerio de Agricultura y Cría de Venezuela, Serie Recurso y explotación Pesquera, Vol. 2, No. 2, p.p. 3-7 (Español) 9-13 (Inglés).
- ICCAT.
1974 Informe Bienal, 1972-73, II parte versión española.
- Novoa y Ramos
1974 Informe preliminar sobre la pesquería de atún por palangre en Venezuela, durante el período 1960-1972. ICNMI. Colección de Documentos Científicos, Vol. II (SICIS, 1974).